

**در ستایش شفافیت**

۱- بحران آب رخ داده در شهر همدان وجود بحران در دیگر حوزه‌ها را نیز نمایان کرده و مشکل تنها در حوزه آب باقی نمانده است. آنچه بیش از دیگر موارد بحران آب در همدان به چشم می‌آید بحران شفافیت است...

**ورزش**

**رونمایی از شهرداری مدل ۱۴۰۱ در اهواز**



**گردشگری**

**مدیریت بحران فرار مسافر از همدان با ایجاد کارگروه آب و گردشگری**



**سیاست**

**نیاز ادارات استان به نیروی کار**



# همدان پیام

روزنامه

www.HamedanPayam.com

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ • ۳۰ محرم ۱۴۴۴ • ۲۸ آگوست ۲۰۲۲  
سال نوزدهم • شماره ۴۳۹۴ • ۱۲ صفحه روزنامه + نیازمندیها • ۱۰۰۰۰ تومان



حاجی بابایی، نماینده مردم همدان در دفتر روزنامه  
به مطالبات مردم پاسخ داد

## چرا طرح تأمین آب طولانی شد؟

▪ تنها ۳۰ درصد آب شرب از تالوار تأمین می‌شود  
وزیر نیرو دیروز در همدان:

به دنبال منابع جدید آب برای همدان هستیم

معاون وزیر جهاد کشاورزی در آئین کلنگ‌زنی شهرک گلخانه‌ای حسین آباد ناظم:  
۴۸ هزار هکتار به گلخانه‌های کشور اضافه می‌شود

**تولید دانش بنیان، اشتغال آفرین**

**به مناسبت هفته دولت**

**کارنامه‌های از عملکرد دولتمردان در استان همدان**

ویژه بخشهای مختلف اداری همراه با گزارشی از وضعیت بخشهای خصوصی

شمار پنجمین روز هفته دولت «اطلاق و مسئولیت»

منتشر می‌شود

مصاحبه • تحلیل • گزارش • عملکرد • آگهی

تماس بگیرید  
جهانگیری ۰۹۱۸۳۱۱۷۶۹۵

همدان پیام  
روزنامه  
پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ مازستان

**تبریک و تهنیت**

جناب آقای  
**دکتر سید مجتبی حسینی**

با کمال مسرت انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان  
**مدیر کل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری همدان**  
که نشان از شایستگی شما دارد را تبریک و تهنیت گفته و یقین داریم با عنایت به شایستگی و تجارب ارزشمند جنابعالی و استعانت از خداوند متعال شاهد رشد و شکوفایی هر چه بیشتر استان خواهیم بود. توفیقات روزافزون شما را از خداوند جهان آفرین مسألت داریم.

سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان همدان

**آگهی فراخوان مزایده املاک (۱۴۰۱/۳)**

شرکت مخابرات ایران منطقه همدان در نظر دارد تعدادی از املاک را به صورت اجاره واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس [www.tci.ir](http://www.tci.ir) یا [www.hamedan.tci.ir](http://www.hamedan.tci.ir) مراجعه نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه همدان

پایگاه اینترنتی همدان پیام

<http://www.hamedanpayam.com>

**مزایده فروش گردوی سردرختی**

**بنیاد ۱۵ خرداد و شرکت گسترش توسعه‌گری پردیس**  
در نظر دارد محصول امسال سردرختی گردوی باغ گشانی شهرستان تویسرکان را از طریق مزایده کتبی و حضور دور دوم به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ ضمن بازدید از باغ و کسب اطلاعات از کم و کیف محصول در مزایده رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ با همراه داشتن رسید واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ به شماره شبای ۰۸۱۳۸۲۲۲۶۵۸-۰۹۱۸۸۵۲۸۱۵۰ طرح طوبی گشانی نام شرکت گسترش توسعه‌گری پردیس به منظور شرکت در مزایده در محل طرح گشانی مراجعه نمایند.

\* بدیهی است در صورت برنده شدن در مزایده و سپس انصراف از آن مبلغ فوق‌الذکر ضبط خواهد شد.

تلفن تماس: ۰۸۱۳۸۲۲۲۶۵۸-۰۹۱۸۸۵۲۸۱۵۰ طرح طوبی گشانی  
بنیاد ۱۵ خرداد

کنار شما هستیم در

@hamedanpayam  
www.hamedanpayam.com

همدان پیام  
روزنامه

وزیر نیرو با دعوت و پیگیری استاندار برای دومین بار در ۱۰ روز گذشته، به همدان آمد تا بازدید میدانی از روند اجرایی طرح آب‌رسانی به همدان داشته باشد.

محرابیان با حضور در بخش‌ها و کارگاه‌های مختلف اجرای این پروژه در گفت‌وگو با عوامل و مسئولان اجرایی، از نزدیک پیشرفت آن را پیگیری و سپس با تشکیل جلسه‌ای در استانداری با حضور مسئولان استانی و عوامل و پیمانکاران، دستورات لازم را برای تسریع در اجرای پروژه صادر کرد.

وزیر نیرو با بیان اینکه ابر پروژه آب‌رسانی همدان شبانه‌روزی در حال پیش‌روی است، اعلام کرد: کاهش شدید آب سد اکیانان از ۱۱۰۰ لیتر به کمتر از ۴۰۰ لیتر در ثانیه، مشکلاتی برای اهالی شهر همدان به وجود آورده است و بر همین اساس به دنبال تأمین منابع جدید برای آب این منطقه هستیم.

وی با بیان اینکه از نقاط مختلف اطراف همدان در حال آب‌رسانی به این شهر هستیم، تصریح کرد: پروژه‌های متعددی در حوزه آب‌رسانی به همدان تعریف و امکانات، تجهیزات و لوازم مورد نیاز از نقاط مختلف کشور و شرکت‌های آبقا به این شهر ارسال شده است.

محرابیان با اشاره به اینکه به صورت شبانه‌روزی برای حل این مشکل در حال تلاش هستیم، خاطر نشان کرد: مردم به زودی شاهد اثربخشی نتایج تلاش‌های انجام شده باشند. روزهای گذشته بخشی از آبی که از دست رفته بود، جبران شده و در روزهای آینده میزان آب مورد نیاز باقیمانده هم تأمین خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه با انجام اقدامات لازم، تأمین آب شهر همدان به حالت عادی برگردد، مطرح کرد: وجود ۲ شبکه آب‌رسانی مجزا در شهر همدان مشکلی بود که در زمان کاهش آب سد اکیانان، به چشم می‌خورد، در طول چند شبانه روز گذشته، عملیات اجرایی اصلاح شبکه آغاز شد تا آب یک شبکه حاضر تسام نیروها و نماینده شهر همدان برسد.

به گزارش روابط عمومی استانداری همدان، **۲۴ ساعته در حال انجام است** عملیات آب‌رسانی به همدان ۲۴ ساعته در حال انجام است.

است گفت: وزیر نیرو به صورت شبانه‌روزی پیگیر تأمین آب همدان است. علیرضا قاسمی فرزند در حاشیه بازدید وزیر نیرو اظهار کرد: معاونان و مدیران عالی وزارت نیرو با استقرار در همدان به صورت میدانی اجرای پروژه را رصد و تجهیزات را به موقع تأمین می‌کنند. وی تصریح کرد: گروه‌های عملیاتی از سایر استان‌ها به همدان آمده‌اند و به صورت شبانه‌روزی برای اجرای هر چه سریع‌تر پروژه کار می‌کنند و با دوری از خانه و کاشانه خود بدون استراحت مشغول کار هستند.

قاسمی فرزند بسا قدردانی از مردم که با صبر، حوصله و شکیبایی، مسئولان را در خدمت‌رسانی و اجرای نهایی این پروژه همراهی می‌کنند ادامه داد: از همه کشاورزان که چاه‌های خود را در اختیار شبکه آب‌رسانی گذاشتند و مجموعه‌های که داوطلبانه به یاری اجرای این طرح آمده‌اند نیز قدردانی می‌کنیم.

وی با بیان اینکه نیروهای کاری به سرعت تجهیزات را وصل می‌کنند و روز به روز به حجم چاه‌ها و آب تأمین شده اضافه می‌شود خاطر نشان کرد: تا نقطه مطلوب فاصله داریم و همه باید کمک کنیم و بسا صرفه‌جویی در مصرف آب، به تکمیل طرح آب‌رسانی نزدیک شویم.

قاسمی فرزند بیان کرد: مردم همدان مطمئن باشند وزیر نیرو و همه مسئولان و دستگاه‌ها با همت مضاعف در حال خدمت هستند و حضور وزیر نیرو در ساعت باسداد در محل اجرای پروژه نشان از اهمیت بالای این طرح است.

**وضعیت آب همدان در شرایط ایستا و مناسبی است** خدمت هستند و حضور وزیر نیرو در ساعت باسداد در محل اجرای پروژه نشان از اهمیت بالای این طرح است.

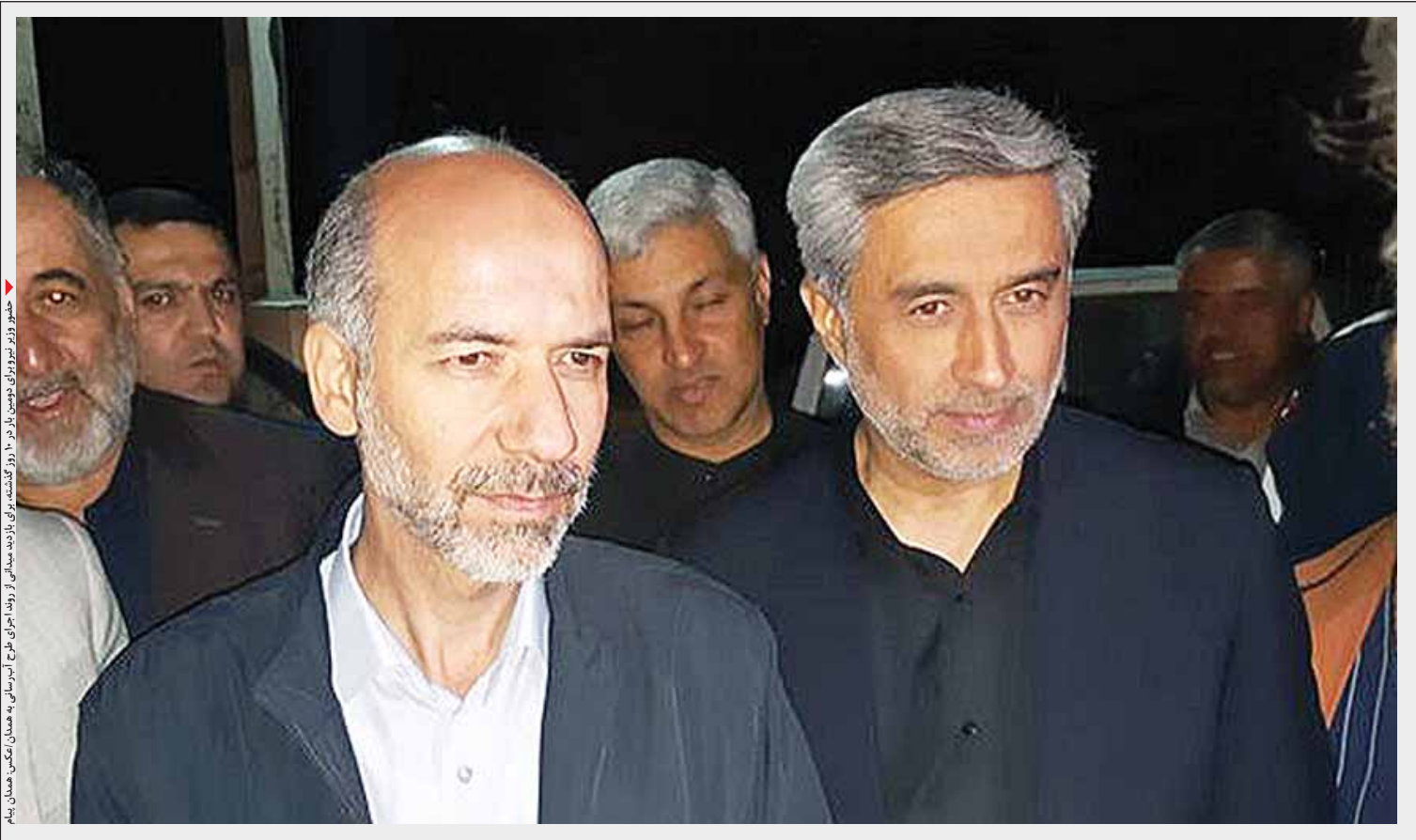
همچنین فرماندار همدان در رابطه با وضعیت آبی اعلام کرد: خوشبختانه در حال حاضر در زمینه وضعیت آب همدان، شرایط ایستا و مناسبی ایجاد شده است. محمدعلی محمدی در گفت‌وگو با ایستاد اظهار کرد: به زودی به شرایط پایداری می‌رسیم به طوری که در حال حاضر تسام نیروها و نماینده دولت سر پروژه انتقال آب به همدان هستند تا وضعیت ایستا و مناسبی ایجاد کنند. وی با اشاره به اینکه شناسایی ۲۰ حلقه چاه وارد مدار آب‌رسانی همدان شده و امور مربوط به آب‌رسانی باقی چاه‌ها نیز در حال انجام است.

وزیر نیرو دیروز در همدان:

## به دنبال منابع جدید آب برای همدان هستیم

فرماندار: ۱۵ حلقه چاه وارد مدار آب‌رسانی شد

استاندار: روز به روز به تعداد چاه‌ها اضافه می‌شود



حضور وزیر نیرو در همدان، روز یکشنبه ۶ شهریور ماه ۱۴۰۱، در محل برگزاری جلسه با مسئولان آب‌رسانی به همدان، تکیه همدان پیام

### مردم آب آشامیدنی و معدنی استاندارد استفاده کنند

تقاضا نمود آب آشامیدنی و معدنی استاندارد مصرف نمایند و قبل از خرید هرگونه آب معدنی و آشامیدنی کد ۱۰ رقمی ذیل نشان استاندارد را به شماره ۱۰۰۱۵۱۷ ارسال و از صحت، اصالت و استاندارد آن اطمینان حاصل نمایند، و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت موارد را به صورت ساعته با شماره ۱۵۱۷ در میان بگذارند.

آشامیدنی و معدنی فاقد نشان استاندارد نموده‌اند. وی در ادامه افزود: بازار همدان تا پایان رفع مشکل آب شرب همدان زیر نظر تیم‌های بازرسی این اداره کل خواهد بود و مجموعه اداره کل استاندارد استان همدان گذشته در خدمت بازرسی این اداره کل با گشت زنی و کنترل روزانه امیری پریان در پایان از عموم مردم شریف همدان

دلیل تقاضای شهروندان افزایش چشمگیری داشته است. جعفر امیری پریان در ادامه افزود: در این راستا و جهت حفظ سلامت همشهریان عزیز و جلوگیری از سوء استفاده معذور افراد سود جو گروه‌های بازرسی این اداره کل با گشت زنی و کنترل روزانه بازار اقدام به شناسایی و جمع‌آوری آب‌های

شهناز کرمی - خبرنگار همدان پیام - مدیرکل استاندارد استان با توجه به وضعیت پیش آمده در تأمین آب آشامیدنی مردم همدان گفت: در پی مشکلات پیش آمده در تأمین آب آشامیدنی مردم استان همدان که انشالله... در روزهای آتی با تلاش و همت مسئولان رفع خواهد شد، کنترل روزانه و عرضه آب معدنی و آشامیدنی بسته‌بندی به بازار اقدام به شناسایی و جمع‌آوری آب‌های

#### استاندارد

### مدیرعامل سازمان بیمه سلامت کشور در سفر یک روزه به همدان:

## همدان آمادگی کامل را برای اجرای طرح «دارویار» دارد



ناصیحی با اشاره به اینکه می‌توان تمام هزینه‌های نظام سلامت نظیر بیمه سلامت، تأمین اجتماعی و نیروهای مسلح را در یک جا جمع کرد و مردم را زیر پوشش بیمه کاملی برد، گفت: باید هم وطنان ما مطمئن و آسوده خاطر باشند که برای تمام مردم یک نوع خدمات ارائه می‌شود و تنوع خدمات برای اشخاص و سازمان‌های مختلف متفاوت نیست.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران با ابراز حسرتی از حمایت بیماران حوزه توانبخشی و اورتیس که قبلاً توجهی به آن‌ها نمی‌شد، افزود: خوشبختانه بیمه سلامت پیش قدم شده و این بیماران را زیر پوشش آورده است. ناصیحی بیان کرد: خوشبختانه استان همدان آمادگی خوبی در حوزه مدیریت بیمه‌های و دانشگاهی دارد و می‌توان بیمه ملی را در این استان به صورت پایلوت پیش برد.

نداشته باشیم گفت: حاجی بابایی در خصوص بیمه سلامت همگانی نیز توجه و ورود خوبی داشتند و ۶ هزار میلیارد تومان مصوب کردند تا اقدامات مهمی نیز در این حوزه شاهد باشیم. ناصیحی بیان کرد: در راستای پوشش بیمه سلامت همگانی یک شبه ۵ میلیون نفر از هموطنان بدون بیمه درمانی در کشور را زیر پوشش بیمه همگانی بردیم که در جمهوری اسلامی کاری بی‌نظیر است.

**هسر ایرانی باید از یک بیمه درمانی پایه مطمئن برخوردار باشد** ناصیحی با بیان اینکه امیدواریم سال آینده به سمت تکمیل بیمه‌ها برویم و بیمه درمانی پایه را قوی کنیم، افزود: امروز تمام خدماتی که به وی بسا بیان اینکه بسته‌های خدماتی و تمام قیمت‌ها و مابه‌فراوت‌ها در این طرح دیده شده و به دنبال این هستیم بروکرهای آداری نیز

نزدیک به دو ماه است که طرحی به نام طرح «دارویار» برای جلوگیری از قاچاق معکوس و اصلاح الگوی مصرف دارو اجرا شده که هدف از اجرای این طرح، افزایش پوشش عمومی بیمه است؛ یعنی هم تعداد بیمه‌شده‌ها افزایش یابد و هم داروهای تحت پوشش بیشتر شود.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران در سفر شده بود و ما مددغه داشتیم که تعرفه‌ها بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته اما بودجه تغییر چندانی نداشته است.

**برای نخستین بار صندوق بیمه بیماران صعب‌العلاج تشکیل شد** مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران با تأکید بر اینکه با پیگیری حاجی بابایی، نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس نخستین باری است که صندوق بیماران صعب‌العلاج شکل می‌گیرد ادامه داد: مراحل و مقدمات این طرح انجام شده و شنبه این هفته نیز تعیین تکلیف می‌شود.

وی بسا بیان اینکه بسته‌های خدماتی و تمام قیمت‌ها و مابه‌فراوت‌ها در این طرح دیده شده و به دنبال این هستیم بروکرهای آداری نیز

#### بیمه سلامت

### یادداشت روز

#### چالش آب و مسیرهای پیش روی ما

نشست «چالش آب همدان» در شرایطی با حضور حمیدرضا حاجی‌بابایی، نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی در مجموعه فرهنگی - رسانه‌ای همدان پیام برگزار شد که این چالش در اوج خود قرار دارد و حتی متوجه تعداد دیگری از شهرستان‌های استان نیز شده است.

در چنین شرایطی دو مسأله مهم به عنوان مطالبه جدی شهروندان مطرح است؛ یکی رفع فوری مشکل قطعی آب بلندمدت در همدان با مدیریت صحیح بحران و اجرایی طرح‌های ضروری و دیگری برنامه‌ریزی و تلاش برای تأمین آب پایدار و از بین بردن زمینه‌های بحران آب در استان که با توجه به اهمیت موضوع، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود.

از طرفی انتقال آب از سد تالوار که اقدامات عملی آن از سال‌ها قبل شروع شده و البته با فرزاد و تشییع‌هایی مواجه بوده است، جدی‌ترین بحث در مسأله آب‌رسانی به همدان است.

البته این پروژه همانطور که حاجی بابایی نیز در نشست مذکور بر آن تأکید کرد، تنها ۳۰ درصد مشکل آب شرب همدان را حل می‌کند و برای ۷۰ درصد باقی‌مانده باید طرح بلندمدت داشته باشیم.

این وضعیت به خوبی گویای آن است که برای آینده آب استان باید برنامه‌ریزی شود و پس از عبور موفق از بحران کنونی آب، به فکر اجرای طرح‌ها و برنامه‌هایی باشیم که شهروندان را بابت تأمین آب پایدار مطمئن‌شوند.

نکته قابل توجه این که رئیس کمیسیون برنامه و بودجه در نشست همدان پیام تأکید کرد «هیچ مشکل مالی وجود ندارد، حرف اول ما آب شرب همدان است همه ما پای کار هستیم تا به تعادل برسیم.» این به آن معناست که آنچه لازم است، کار و تلاش فراگیر و هماهنگی و همکاری مسئولین و دست‌اندرکاران بدون توجه به مسائل حاشیه‌ای است تا منافع مردم تأمین شود.

#### شورا

### یادداشت روز

#### در ستایش شفافیت

۱- بحران آب رخ داده در شهر همدان وجود بحران در دیگر حوزه‌ها را نیز نمایان کرده و مشکل تنها در حوزه آب باقی نمانده است. آنچه بیش از دیگر موارد بحران آب در همدان به چشم می‌آید بحران شفافیت است، بحرانی که موجب شده فضا برای انتشار هر نوع شایعه‌ای فراهم باشد.

۲- در این فضا اقدام کانون وکلای دادگستری استان در مکاتبه با دادستان و درخواست شفاف در موردی که اذهان همدانی‌ها را درگیر خود کرده است، اقدامی قابل ستایش است که می‌تواند الگوی دیگر نهادهای در پیگیری شفاف مطالبات شود. درخواست شفاف از دادستان برای بررسی سلامت و کیفیت آب تالوار به ویژه به لحاظ آلودگی به آرسنیک و انتشار مکاتبات از اقدامات شفاف کانون وکلا به عنوان تشکیلی مستقل در این زمینه بوده است.

۳- موضوع آلودگی آب تالوار به آرسنیک، موضوع جدیدی نیست اما تاکنون اذهان عمومی همدان درگیر آن نبوده است و قرار هم نبوده بزودی به استان برسد. اما اکنون که وعده بیستم شهریور برای رسیدن این آب به استان داده شده، اذهان عمومی درگیر مطالبی شده که درباره کیفیت و سلامت این آب مطرح است. ۴- پیش از این یکی از نمایندگان استان درباره سلامت و کیفیت این آب شکیبایی را مطرح کرده بود اما پس از جدی شدن بحث انتقال آب، از تصفیه شدن آب و حذف آرسنیک آن سخن گفت.

در کنار این مسئولان حوزه آب استان در خصوص تصفیه آب و حذف آرسنیک و رساندن آن به حد مجاز خبر داده بودند اما این خبرها از نظر مردم ننگ‌ساز بود و مردم هنوز نگران بودند.

۵- در مدیریت بحران آب همدان به موارد حاشیه‌ای به‌ویژه شایعات توجه جدی توسط آنچه اطلاع‌رسانی مدیریت بحران خوانده می‌شود، نشد. این بی‌توجهی دلیلی بود تا شایعات در این فضا بیشتر نگزنی را تقویت کنند. در چنین شرایطی اقدام کانون وکلا برای وارد کردن دادستان به صورت مطالبه‌ای شفاف به موضوع می‌تواند پایان دهنده به تمام شایعات باشد زیرا کانون وکلا نهاد مستقلی است و به همین دلیل فارغ از وابستگی‌های موجود می‌تواند به موضوعات عمومی ورود کرده و مطالبه‌گری کند.

۶- در بحران آب همدان بخشی از توان مسئولان و مردم صرف مقصریابی و وضعیت فعلی شده است از اعلام مسئولان دولت قبل تا مدیران دولت سیزدهم در استان به عنوان مقصر، بخشی از اتفاقات برنامه مقصریابی بوده است. در این ارتباط مشاهده شده برخی از مدیران دولت قبل در گروه‌های چند نفره مجلسی به دفاع از خود پرداخته‌اند و مسائلی چون تخصیص نایافتن اعتبارات از سوی وزارت نیرو به دلیل تحقق نایافتن اهداف انتقال آب به همدان با توجه به وضعیت بارندگی‌ها را مطرح کرده‌اند، انتظار می‌رود این مدیران اطلاعات خود را شفاف در اختیار رسانه‌ها قرار دهند و از دفاع در گروهی کوچک به جای دفاع در جامعه پرهیز کنند.

۷- تالوار و انتقال آب از آن نیاز به شفافیت در بسیاری از موارد مطرح شده در فضای رسانه‌ای و عمومی استان در این روزها دارد، مواردی چون نقش مایابی آب در ایجاد بحران، ساختگی بودن بحران برای قهرمان‌سازی، آمارهای نادرست درباره میزان آب، سلامت و کیفیت آب و آینده این انتقال از موارد مهمی است که نیاز به شفافیت در آن بیشتر است.

به همین دلیل از تمامی مطلعین و مسئولانی که می‌توانند به شفافیت فضا و آرامش بیشتر افکار عمومی استان کمک کنند، انتظار شفافیت و کمک به شفاف‌سازی فضا همچون کانون وکلای استان می‌رود.

#### شنیده

۱- استفاده از صفت ابرپروژه برای خط انتقال آب از تالوار با انتقاد مواجه شده است. گویا منتقدین این طرح را در حد این صفت نمی‌دانند. گفتنی است از نگاه منتقدین انتقال آب از خلیج فارس به چند استان جنوبی را می‌توان ابرپروژه خواند.

۲- پوشش‌های مردمی در حوزه آب در حال افزایش است. گویا این پوشش‌ها در یک خبرگزاری و سایت کارزار ثبت شده‌اند. گفتنی است کارزار و پوشش با اعضای الکترونیکی از راهکارهای پیگیری مطالبات در فضای مجازی است.

۳- به روز کارمند در استان توجه نشده است. گویا برای این روز مراسم و برنامه‌ای برگزار نشده است. گفتنی است با توجه به انتظار نداشتن کارمندان برای اقدامی خاص در این روز و بی‌توجهی دولت به این روز، از حذف این مناسبت از تقویم کسی ناراحت نخواهد شد.

۴- پشه ممنوع تصویر نشده است. گویا غیبت دو هفته‌ای این شخصیت عروسکی سریال مهمونی موجب انتشار شایعه ممنوع تصویر آن شده است. گفتنی است عروسک گردان پشه در این مدت درگیر برنامه‌ای دیگر بوده است.

۵- وزارت دفاع به کمک صنایع ساخت لوازم خانگی آمده است. گویا وزارت دفاع دانش خود را وارد صنعت تولید لوازم خانگی خواهد کرد. گفتنی است با دانش وزارت دفاع، تا یک ماه آینده اولین مدل از لباسشویی بدون سیم‌پیچی با استانداردهای روز دنیا با مصرف انرژی پایین تولید خواهد شد.

### دولت سهم شهرداری از ارزش افزوده را پرداخت کند

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای شهر همدان ادامه داد: در صورت تخصیص و پرداخت سهم ارزش افزوده توسط شرکت‌های بزرگ بیمه و فروشگاه‌های زنجیره‌ای، حقوق مردم همدان در این خصوص محقق خواهد شد. کاوسی‌امید خاطر نشان کرد: وزیر اقتصاد در این دیدار قول پیگیری موارد ذکر شده و مساعدت در این خصوص را داد و امید است اتفاقات مثبت و خوبی را شاهد باشیم.

مهم تأکید شد. کاوسی‌امید افزود: در این دیدار همچنین خواستار ارائه گزارش‌های شفافانه از میزان پرداخت ارزش افزوده مردم همدان به شرکت‌های مختلف فعال در شهر به شورا و شهرداری شدیم. وی تصریح کرد: دولت سهم شهرداری همدان از ارزش افزوده را در موضوع شرکت‌های بیمه، ایرانسل، همراه اول، رایتل و فروشگاه‌های زنجیره‌ای، میزبانی و... را پرداخت کند.

اکبر کاوسی‌امید در ادامه اظهار کرد: وی به اقدامات مؤثر شهرداری از زمان آغاز به کار شورای ششم اشاره کرد و گفت: شهرداری باید جدیت لازم را داشته باشد تا بتواند به تکالیف خود در حوزه عمرانی، نگهداشت شهر و پرداخت حقوق و دستمزدها عمل کند. کاوسی‌امید بیان کرد: در دیدار تعدادی از اعضای شورای شهر با وزیر اقتصاد در راستای احقاق حق مردم همدان از میزان ارزش افزوده در بخش‌های مختلف به این

دولت سهم شهرداری همدان از ارزش افزوده را در موضوع شرکت‌های بیمه، ایرانسل، همراه اول، رایتل و فروشگاه‌های زنجیره‌ای، میزبانی و... را پرداخت کند. رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای شهر همدان گفت: شهرداری و شورای شهر در دولت سیزدهم همراه و همگام با دولت در تحقق برنامه‌های از پیش تعیین شده به منظور فراهم کردن بیش از پیش رفاه و عدالت اجتماعی همراه است.



«غزل اسلامی یکی از اشکالات فعلی حاکم بسر فضای بحرانزده آب، بخشی‌نگری‌ست و هر فردی از دیدگاه خودش نظری می‌دهد. به‌ عنوان مثال استفاده زیاد از آب، برداشتهای بی‌رویه از منابع زیرزمینی و کاهش نزولات آسمانی دلایل مهمی هستند که زمینه‌ساز بحران فعلی در بخش آب همدان شده‌اند اما همه این موارد برای یافتن مشکل اصلی و ارائه راهکار کافی نیستند و ممکن است برخی بخش‌ها را نظرها پنهان بماند بنابراین

**❖ تاریخچه روند تصویب و آغاز عملیات اجرایی انتقال آب از تالوار به همدان را بفرمایید؟**

از سال ۸۲ طرح انتقال آب به همدان کلید خورد. از تاریخ ۲۸ آبان همین مطالعات و بررسی‌ها آغاز شد تا مشخص شود از کدام منبع آب منتقل شود که در سفر راهبری به استان در سال ۸۳، انتقال آب از تالوار قطعی شد. در تاریخ ۲۰ اسفند ۱۳۸۴ هم طرح وزارت نیرو در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید. و بعد از انجام اقدامات اولیه، در سال ۱۳۸۶ شرکتی با نام «سانا» (مخفف نام ۲ شرکت که به صورت شرکتی کار کردند) قطعه اول پروژه را به دست گرفته و آغاز به کار کرد. یعنی عملیات اجرایی این پروژه در سال ۱۳۸۶ شروع شد؛ پس تا امروز می‌شود حدود ۱۵ سال.

عملیات اجرایی قطعه دوم و سوم و چهارم هم در تاریخ ۲۲ تیرماه ۱۳۸۹ به قرارگاه خاتم‌الانبیا سپرده شد. در تاریخ ۱۷ آبان‌ماه ۱۳۸۹ هم مصوب شد که ۶۹ میلیون مترمکعب آب از تالوار به همدان منتقل شود.

**❖ برخی‌ها بر این عقیده هستند که در این مدت شما نماینده مردم همدان بودید اما اقدامی نکردید تا امروز کار به این بحران رسید؟**

در سال ۸۶ به عملیات اجرایی پروژه آغاز شد تا سال ۸۸ بنده نماینده مردم در مجلس بودم اما در سال ۸۸ تا سال ۹۲ به عنوان وزیر آموزش و پرورش انتخاب شدم و عملا از حیطه کاری من

جدا شد. پس بنده تا این تاریخ حدود ۳ سال با این پروژه بودم این نشان می‌دهد که تا این تاریخ بعضی از نمایندگان زمان بیشتری داشتند تا برای این پروژه اقدام بدهند.

اما در سال ۹۵ بنده دوباره به عنوان نماینده مردم همدان انتخاب شدم، آن زمان متوجه شدم که یک کارشناس با احساس مسئولیت بالا در دیوان محاسبات، قرارگاه خاتم‌الانبیا را ۳۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان جریمه کرده و پروژه تعطیل شده، یعنی این پروژه به خاطر این کارشناس که بعضی مسائل را در این پروژه دنظر گرفته تعطیل شده است. که به نظرم یکی از مجرم‌ان اصلی تأخیر در به سرانجام نرسیدن این پروژه همین کارشناس است؛ این کارشناس نه یک شخص را بلکه قرارگاه خاتم‌الانبیا که زیرمجموعه سپاه است را جریمه کرد و کارش مسبب چنین بحرانی شد.

از تاریخی که دوباره به عنوان نماینده انتخاب شدم ۳ سال با آقای محمد که رئیس قرارگاه خاتم‌الانبیا بود تلاش کردم تا این نامه را برگردانیم. در تاریخ ۲۸ خرداد ۱۳۹۷ دیوان محاسبات حکم صادر کرد. در طول این ۲ سال اگر بگویم دهها جلسه با سازمان برنامه و بودجه، وزارت نیرو و وزرای گوناگون برگزار کردم اقرار نکرده‌ام.

حالا همه اینها یک طرف سال ۹۵ که نماینده شدم بعضی از نمایندگان در همدان جوسازی کرده و شایعه کرده بودند که سد تالوار اصلاً آب ندارد. درصورتی که سد تالوار وقتی ساخته شد آب داشته و هنوز هم دارد. اما برای جمع‌آوری آب بیشتر، در بالا دست سدی ساخته شد که سبب کاهش میزان آب سد تالوار شده بود.

بعدها در سال ۹۹ جلسه‌ای به پیشنهاد بنده و با حضور رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزیر نیرو و همه کارشناسان مربوطه برگزار شد و قرار شد که باید آب مورد نظر به همدان برسد اما نه فقط از تالوار بلکه از طریق چند سد. که به دلایل امنیتی نمی‌خواهم نام آنها را ببرم. پس عملاً روی پروژه انتقال آب از سد تالوار از سال ۸۶ تا سال ۹۳ کار شده است. و سپس با یک وقفه حدود ۵ ساله، به خاطر ایجاد مشکل در دیوان محاسبات، مجدد از سال ۹۹ آغاز به کار کرده است. یعنی جمعاً ۱۰ سال روی این پروژه کار شده،

از دید و اختیار تصمیم‌گیران خارج است.

در موضوع انتقال آب از تالوار نیز این احتمال وجود دارد و نمی‌توان براساس چوبی که در استان بر علیه برخی مدیران فعلی و سابق ایجاد شده و برخی‌ها تأخیر در آبرسانی را کوتاهی آنها عنوان می‌کنند، صحبت کرد و تصمیم گرفت. با شلشدت گرفتن عملیات اجرایی انتقال آب به همدان پس از قطعی‌های طولانی‌مدت، منتقدان سیاسی دست به کار شده و در حد تخریب یکدیگر و ایجاد مانع در روند اجرایی پروژه،

۸ سال از آن را بنده هم حضور داشته‌ام. اما نمایندگان دیگر هم هستند که هرکدام ۸ و ۴ سال همراه این پروژه بوده‌اند. استانداران هم همین طور آنها هم هر کدام چندسال کنار این پروژه بوده‌اند.

از ۸ سالی هم که من بودام حدود ۳ تا ۴ سال را درگیر محاکمه حکم صادر شده توسط دیوان محاسبات بودیم. یعنی اگر به صورت عملیاتی به پروژه نگاه کنیم بنده حدود ۴ سال با این پروژه کار کرده‌ام.

این تاریخچه واقیعت انکارناپذیر پروژه انتقال آب به همدان است.

**❖ به جز مسأله محاکمه، دلایل دیگری برای تأخیر در این آبرسانی وجود دارد؟**

بنده به عنوان رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس به اغلب استان‌ها سفر کردم. اکثر استان‌ها با مشکل آب مواجه هستند به‌ عنوان مثال بوشهر با ۷۲۱ کیلومتر مرز آبی مشکل آب دارد حتی چهارمحال و بختیاری که استانی پرآب است امروز با مشکل مواجه شده است، همین‌طور اصفهان و یزد و سایر استان‌ها. همدان هم جزو اینهاست. به این دلیل که با کاهش نزولات آسمانی مواجه شده‌ایم. امروز چالش کشور آب است.

یکی دیگر از دلایل حاد شدن مشکل آب همدان این است که برای انتقال آب باید ۱۴۰ کیلومتر تا همدان لوله‌گذاری می‌شد؛ لوله‌ای که ۱۶۰ سانتی‌متر قطر دارد و این کار راحت و کم‌هزینه‌ای نیست که در چند ماه انجام شود.

دلیل دیگر اعتبارات است. تعداد زیادی پروژه آبرسانی در کشور وجود داشته و دارد که بودجه برای آنها تقسیم می‌شد، تلاش می‌کردیم سهم بودجه همدان را افزایش بدهیم اما تلاش کردن به این معنی نیست که همه اعتبار آب را به همدان بدهند و یا مثلاً پروژه آبرسانی همدان را تمام کنند بعد استان دیگر را شروع کنند. هر استانی حل مشکل آب را اولویت می‌داند و برای تخصیص بودجه تلاش می‌کند.

ضمن اینکه میانگین پروژه‌های بزرگ آب در کشور بالای ۱۵ سال است که انتقال آب از تالوار هم یکی از همین پروژه‌های بزرگ به حساب می‌آید. برای انتقال آب به همدان هزار و ۷۰۰ میلیارد پول اختصاص داده‌اند، چند روز پیش که به دیدن رئیس جمهوری رفته بودم به بنده گفت: اعلام کنید این پروژه هر چقدر پول نیاز دارد در اختیار قرار می‌گذاریم؛ محدودیت ندارد.

دلیل دیگر موضوع امنیت است. یک وقت‌هایی مسئولی مصاحبه می‌کرد که می‌خواهم از تالوار به همدان آب منتقل کنیم همین مصاحبه سبب می‌شد حدود ۶ ماه آن منطقه امنیتی شود؛ چون بعضی‌ها متعرض می‌شدند.

معمولاً هم اعتراض مردم برای این انتقال به بنده است، اغلب می‌گویند حاجی‌بابایی نفوذش زیاد است آب را از زنجان می‌برد.

بنده به عنوان نماینده همدان اگر اقدامی نمی‌کردم روز تاسوعا و عاشورا آب در همدان قطع می‌شد. آن روزها با مسئول تهرانی صحبت کردم و مسئولیت به عهده گرفتم و فلکه آب منبعی که در مسیر خاقلوردی به همدان است را باز کردم که به‌خاطر این اقدام به بنده خیلی اعتراض کردند. اما اگر آب را باز نمی‌کردم مردم در این ۲ روز بدون آب می‌ماندند. البته افراد سیاسی انتقاد می‌کردند که چرا آب را منتقل کرده‌ای در صورتی که تاسوعا و عاشورا نمی‌توان شهر را بدون آب گذاشت. حالا به این نکته توجه کنید: در داخل استان خودمان مردم و نماینده‌ها با انتقال آب شهرستان به شهری دیگر مشکل دارند از استان‌های دیگر چه انتقاری می‌روند؟

نکته دیگر در سختی و تأخیر در آبرسانی این بود که در قانون آمده بود که از تالوار به همدان آب منتقل شود اما به‌خاطر ساخت سدهایی در بالادست مقداری از آب سد تالوار کم شده بود، بنابراین به یک مشکل اساسی برای ما تبدیل شد و بنده یک سال تلاش کردم تا کلمه «تالوار» را در قانون حذف کرده و آن را به آبرسانی به همدان تغییر بدهم. صدور حکم دیوان محاسبات هم که از دلایل اصلی تأخیر در آبرسانی است.

من نماینده‌ام، نماینده ملکف است که قانون بنویسد و وزیر و مسئولان را پای کار بیاورد اما کسی که باید کار انجام بدهد دولت است. مثلاً من ۳ سال است که می‌خواهم قطار شهری به همدان بیاورم اما بعضی‌ها نمی‌گذارند. حتی ردیف بودجه ملی هم برای آن گرفته‌ام. حالا ۱۰ سال بعد که به‌عنوان مثال دور آرامگاه قفل شد و هیچ خودرویی

سخت‌زانی کرده و فضاهایی غیرعادی ایجاد کردند که علاوه بر برهم زدن امنیت خاطر و آرامش مردم سبب کند شدن روند عملیات اجرایی پروژه شده است. از طرفی اطلاع‌رسانی قطره‌چکانی در این بخش مردم را با سوالات متعددی مواجه کرده که حمیدرضا حاجی‌بابایی نماینده ادوار مختلف در مجلس ششورای اسلامی، به تعدادی از سوالات مردم درباره آب در دفتر همدان‌پیام و از طریق لایو اینستاگرامی پاسخ داد که در ادامه آمده است.

نتوانست حرکت کند مردم سراغ من می‌آیند و می‌گویند تو چه نماینده‌ای هستی که متوجه ترافیک همدان نبوده‌ای و نمی‌دانستی همدان قطار شهری می‌خواهد. یا ۳ سال است که می‌خواهم بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی در همدان بسازم اما از هر راهی که شده بعضی افراد نمی‌گذارند این پروژه به نتیجه برسد. در صورتی که بسیاری از نمایندگان آرزو دارند چنین بودجه‌ای برای ساخت بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی برای استان‌شان بگیرند اما نمی‌توانند. اما حالا که ما مصوبه آن را داریم از هر طریقی که شده نمی‌گذارند زمینی به آن اختصاص بدهیم. حدود ۶۰ پروژه می‌خواهیم در همدان اجرا کنیم اما هر کسی یک توبی وسط زمین می‌اندازد که نتوانیم انجام بدهیم. البته بعضی از نمایندگان و مسئولان خیلی هم خوب کار می‌کنند.

ببینید، در این مدت شما یک مصاحبه منفی از من ندیده‌اید اما بارها بعضی از افراد مصاحبه‌هایی داشته‌اند که برای کار مانع ایجاد کرده و از پروژه ایرادهایی گرفته‌اند تا نگذارند کار به سرانجام برسد.

تا سال ۱۴۰۰ یا ۱۴۰۰ کیلومتر طول مسیر انتقال آب به همدان، ۱۲۱ کیلومتر لوله‌گذاری شده بود. در این مسیر ۵ منبع وجود دارد که ۳ منبع پمپ ۱۰ هزار مترمکعبی و ۲ منبع دیگر ۳۰ هزار مترمکعبی دارد که جمعاً ۹۰ هزار مترمکعب می‌شود. قرار بوده برای ۶۰ هزار مترمکعب هم منبع در همدان بکار گرفته شود که مقداری تأخیر دارد. به علاوه اینها تصفیه‌خانه شماره ۲ را در این مسیر داریم. اگر قرار بود این اقدامات را در این یکی ۲ سال انجام بدهیم امکان‌پذیر نبود نمی‌توانستیم با ۲۰ هزار میلیارد پروژه را تمام کنیم؛ انتقال آب به همدان ابر پروژه است. این آب در مسیر کیودراهنگ، مریانج، بهار، همدان، جوقران، فامنین و تعداد زیادی روستا قرار دارد که آب آشامیدنی همه آنها را تأمین و مشکل کشاورزی را حل می‌کند.

یکی از کارهایی که در این مدت انجام داده‌ایم افزایش ظرفیت سد اکباتان است این سد ۷ میلیون مترمکعب ظرفیت داشت که با زدن تاج، ظرفیت آن را به ۳۵ میلیون مترمکعب رساندیم همچنین سد آشینبه با ظرفیت ۵ میلیون مترمکعب ساخته شده، اما این اقدامات به دست فراموشی سپرده شده است. همدان دیگر ظرفیت ساخت هیچ سدی را ندارد؛ این صحبت کارشناسان است که بررسی کرده‌اند تعداد زیادی روستا برای غیر از انتقال، برای تأمین آب در همدان نیست وگرنه همه می‌دانیم که انتقال آب از جایی دیگر بزرگترین چالشی است که در کشور وجود دارد. به ناژگی در جلسه‌ای بودیم که با آر حکمرانی ملی اعلام کردند یعنی مالکیت آب با دولت است و می‌تواند آن را به هر جایی که لازم باشد منتقل کند.

خوبی‌ها نمی‌دانند پشت پرده انتقال آب چیست و باید چند برابر لوله‌گذاری توان و انرژی گذاشت و چه فشارهای سنگینی را تحمل کرد. انتقال آب به همدان واقعاً کار سختی است.

به نظرم باز هم باید با رئیس جمهوری و وزیر تماس بگیریم و تأکید کنیم که دوباره کار را فشرده‌تر کنیم و توان بیشتری بگذاریم.

یکی دیگر از دلایل زمان‌بر شدن این پروژه این است که به جز ۱۹ کیلومتر لوله‌گذاری که باقیمانده، ۱۵ کیلومتر لوله‌گذاری جدید به آن اضافه شد چون باید از مسیر انصارالامام ۱۵ کیلومتر به سمت سد آشینبه برودکه آب به تصفیه‌خانه شهید بهشتی منتقل شود. دلیل این کار هم این است که در حال حاضر بزرگترین مشکل آب همدان در شهرک بهشتی، شهرک امیرکبیر و اعتمادی است که از این خط آب این مناطق تأمین می‌شود و این خط با قدرت در حال انجام است.

همدان با کاهش ۶۰۰ لیتر آب در نایبه مواجه شده که از طریق این خط همین مقدار به زودی در شهر جریان می‌شود و اگر دغدغه آب سد را نداشتیم همین ۶۰۰ لیتر هم مشکل همدان را حل می‌کرد.

بهارن باران در ۲ سال گذشته به ۴۴ درصد کاهش یافته که اگر بارش جریان نشود ۶۰۰ لیتر دیگر باید از تالوار منتقل شود تا آب همدان به صورت کامل تأمین شود.

ببینید، همه نمایندگان و استانداران و مسئولان تا امروز برای تأمین آب کار کرده‌اند. نمی‌توان به مردم تلقین کرد که کار نشده، بگذارید مردم در جریان اقدامات انجام شده قرار بگیرند. البته نمی‌توان گفت که کوتاهی وجود نداشته، درست است کم‌کاری‌هایی هم داشته‌ایم.

اما کسی نمی‌تواند بگوید حاجی‌بابایی برای این پروژه کار نکرده یا بلد نیست کار کند یا اینکه از نفوذش استفاده

سخت‌زانی کرده و فضاهایی غیرعادی ایجاد کردند که علاوه بر برهم زدن امنیت خاطر و آرامش مردم سبب کند شدن روند عملیات اجرایی پروژه شده است.

از طرفی اطلاع‌رسانی قطره‌چکانی در این بخش مردم را با سوالات متعددی مواجه کرده که حمیدرضا حاجی‌بابایی نماینده ادوار مختلف در مجلس ششورای اسلامی، به تعدادی از سوالات مردم درباره آب در دفتر همدان‌پیام و از طریق لایو اینستاگرامی پاسخ داد که در ادامه آمده است.

نتوانست حرکت کند مردم سراغ من می‌آیند و می‌گویند تو چه نماینده‌ای هستی که متوجه ترافیک همدان نبوده‌ای و نمی‌دانستی همدان قطار شهری می‌خواهد. یا ۳ سال است که می‌خواهم بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی در همدان بسازم اما از هر راهی که شده بعضی افراد نمی‌گذارند این پروژه به نتیجه برسد. در صورتی که بسیاری از نمایندگان آرزو دارند چنین بودجه‌ای برای ساخت بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی برای استان‌شان بگیرند اما نمی‌توانند. اما حالا که ما مصوبه آن را داریم از هر طریقی که شده نمی‌گذارند زمینی به آن اختصاص بدهیم. حدود ۶۰ پروژه می‌خواهیم در همدان اجرا کنیم اما هر کسی یک توبی وسط زمین می‌اندازد که نتوانیم انجام بدهیم. البته بعضی از نمایندگان و مسئولان خیلی هم خوب کار می‌کنند.

ببینید، در این مدت شما یک مصاحبه منفی از من ندیده‌اید اما بارها بعضی از افراد مصاحبه‌هایی داشته‌اند که برای کار مانع ایجاد کرده و از پروژه ایرادهایی گرفته‌اند تا نگذارند کار به سرانجام برسد.

تا سال ۱۴۰۰ یا ۱۴۰۰ کیلومتر طول مسیر انتقال آب به همدان، ۱۲۱ کیلومتر لوله‌گذاری شده بود. در این مسیر ۵ منبع وجود دارد که ۳ منبع پمپ ۱۰ هزار مترمکعبی و ۲ منبع دیگر ۳۰ هزار مترمکعبی دارد که جمعاً ۹۰ هزار مترمکعب می‌شود. قرار بوده برای ۶۰ هزار مترمکعب هم منبع در همدان بکار گرفته شود که مقداری تأخیر دارد. به علاوه اینها تصفیه‌خانه شماره ۲ را در این مسیر داریم. اگر قرار بود این اقدامات را در این یکی ۲ سال انجام بدهیم امکان‌پذیر نبود نمی‌توانستیم با ۲۰ هزار میلیارد پروژه را تمام کنیم؛ انتقال آب به همدان ابر پروژه است. این آب در مسیر کیودراهنگ، مریانج، بهار، همدان، جوقران، فامنین و تعداد زیادی روستا قرار دارد که آب آشامیدنی همه آنها را تأمین و مشکل کشاورزی را حل می‌کند.

یکی از کارهایی که در این مدت انجام داده‌ایم افزایش ظرفیت سد اکباتان است این سد ۷ میلیون مترمکعب ظرفیت داشت که با زدن تاج، ظرفیت آن را به ۳۵ میلیون مترمکعب رساندیم همچنین سد آشینبه با ظرفیت ۵ میلیون مترمکعب ساخته شده، اما این اقدامات به دست فراموشی سپرده شده است. همدان دیگر ظرفیت ساخت هیچ سدی را ندارد؛ این صحبت کارشناسان است که بررسی کرده‌اند تعداد زیادی روستا برای غیر از انتقال، برای تأمین آب در همدان نیست وگرنه همه می‌دانیم که انتقال آب از جایی دیگر بزرگترین چالشی است که در کشور وجود دارد. به ناژگی در جلسه‌ای بودیم که با آر حکمرانی ملی اعلام کردند یعنی مالکیت آب با دولت است و می‌تواند آن را به هر جایی که لازم باشد منتقل کند.

خوبی‌ها نمی‌دانند پشت پرده انتقال آب چیست و باید چند برابر لوله‌گذاری توان و انرژی گذاشت و چه فشارهای سنگینی را تحمل کرد. انتقال آب به همدان واقعاً کار سختی است.

به نظرم باز هم باید با رئیس جمهوری و وزیر تماس بگیریم و تأکید کنیم که دوباره کار را فشرده‌تر کنیم و توان بیشتری بگذاریم.

یکی دیگر از دلایل زمان‌بر شدن این پروژه این است که به جز ۱۹ کیلومتر لوله‌گذاری که باقیمانده، ۱۵ کیلومتر لوله‌گذاری جدید به آن اضافه شد چون باید از مسیر انصارالامام ۱۵ کیلومتر به سمت سد آشینبه برودکه آب به تصفیه‌خانه شهید بهشتی منتقل شود. دلیل این کار هم این است که در حال حاضر بزرگترین مشکل آب همدان در شهرک بهشتی، شهرک امیرکبیر و اعتمادی است که از این خط آب این مناطق تأمین می‌شود و این خط با قدرت در حال انجام است.

همدان با کاهش ۶۰۰ لیتر آب در نایبه مواجه شده که از طریق این خط همین مقدار به زودی در شهر جریان می‌شود و اگر دغدغه آب سد را نداشتیم همین ۶۰۰ لیتر هم مشکل همدان را حل می‌کرد.

بهارن باران در ۲ سال گذشته به ۴۴ درصد کاهش یافته که اگر بارش جریان نشود ۶۰۰ لیتر دیگر باید از تالوار منتقل شود تا آب همدان به صورت کامل تأمین شود.

ببینید، همه نمایندگان و استانداران و مسئولان تا امروز برای تأمین آب کار کرده‌اند. نمی‌توان به مردم تلقین کرد که کار نشده، بگذارید مردم در جریان اقدامات انجام شده قرار بگیرند. البته نمی‌توان گفت که کوتاهی وجود نداشته، درست است کم‌کاری‌هایی هم داشته‌ایم.

اما کسی نمی‌تواند بگوید حاجی‌بابایی برای این پروژه کار نکرده یا بلد نیست کار کند یا اینکه از نفوذش استفاده

سخت‌زانی کرده و فضاهایی غیرعادی ایجاد کردند که علاوه بر برهم زدن امنیت خاطر و آرامش مردم سبب کند شدن روند عملیات اجرایی پروژه شده است.

# چرا طرح تأمین

■ تنها ۳۰ درصد آب شرد



برسد.

همه می‌دانند اولین فردی بودم که در مجلس هفتم پیشنهاد دادم تا آب همدان منتقل شود. ازمن‌آن آب همدان تحت نظر کرمانشاه بود. در حال حاضر برق همدان هم زیرنظر استان مرکزی است که پیگیری کرده‌ام تا امسال هم برق را منتقل کنیم. همه این اقدامات زمان‌بر است اما پیگیری می‌کنم. بقیه مسئولان هم تلاش می‌کنند، استاندار و نمایندگان زحمت می‌کشند و دلسوزند. پس فعلا که همه درگیر کار هستند زمان گرفتن انرژی آنها و ایجاد مانع نیست. باید بگذاریم کار تمام شود آب به همدان برسد بعد به مسائل دیگر بپردازیم.

**❖ دقیقاً چند روز تا تأمین آب کوتاه‌مدت از تالوار و حل بخشی از معضل فعلی باقی مانده است؟**

تاریخ دقیق نمی‌توانم بگویم. اما بدانید همه با همه توان در حال کار هستند. هیچ مشکل قانونی در تأمین منابع وجود ندارد فقط مرحله اجرا زمان‌بر است که با تمام قدرت در حال کار هستند.

**❖ با توجه به شرایط موجود به‌نظر شما چند ماه دیگر پروژه به‌صورت کامل انجام می‌شود و آب همدان به صورت بلندمدت (۳۰ ساله) تأمین می‌شود؟**

ببینید، وقتی آب از تالوار منتقل شود حدود ۳۰ درصد از آب موردنیاز تأمین می‌شود و برای مرحله بعدی باید همین‌قدر کار و تلاش کرد. دیگر نمی‌توانیم ریسک کنیم، همین که چند هفته مردم بدون آب مانندن کافی است.

**❖ قبل از تصویب انتقال آب از تالوار مطالعات زیادی انجام شده، چطور است که به میزان آب در این مطالعات توجه نشده و امروز دچار مشکل شده‌ایم؟ اگر این طرح کارشناسی است قطعاً باید به این موضوع توجه می‌شد.**

این مطالعات کار دولت است. آن زمان گفته‌اند حدود ۳۰۰ میلیون متر مکعب آب در سد تالوار جمع می‌شود که اگر ۶۰ میلیون از آن به همدان منتقل شود مشکلی ایجاد نمی‌شود. اما بعدها برای اینکه آب‌های مرزی بیشتری جمع کنند سدهایی در بالادست آن ساختند؛ در واقع آب از دست

رفته فقط سدی ساختند که مثلاً ۵۰۰ میلیون متر مکعب در آن آب جمع می‌شود. بنابراین باساخت این سد و تغییر بخشی از قانون قرار شد مقداری از آب را از تالوار و مقداری دیگر را از سدهای دیگر به همدان منتقل کنیم. در واقع طرح در حال حاضر به این شکل است که ۳۰ درصد از آب از تالوار

آکهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم بتول بشیری با وکالت از مالک آقای عباس صالحی برابر وکالتنامه ششماره ۲۰۲۳۰- مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ دفتر ۱۰۲ اسدآباد با ارائه ۲ برگ اشتشهادیه محلی مصدق به مهر دفترخانه ۲ اسدآباد همدان مدعی هستند که یک جلد سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین مسکونی به مساحت ۲۱۸ مترمربع تحت پلاک ثبتی ۴۴ فرعی از ۱۵۴۲ اصلی واقع در شهرستان اسسدآباد - بخش شش همدان، به نام مالک سابقه ثبت دارد و به دلیل مفقود شدن اصل سند مالکیت اولیه به شماره چاپی ۷۳۲۵۲۲ در حین جابه‌جایی، تقاضای المثنی نموده است. لذا به استناد تبصره الحاقی به ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانونی ثبت بدین وسیله آکهی می‌شود تا هر کسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آکهی طی مدت ده روز به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان اسدآباد مراجعه و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله اعتراض کتبی خود را تسلیم نماید. در صورت انقضآ مدت واخواهی و نرسیدن اعتراض و یا در صورت اعتراض چنانچه اصل سند مالکیت ارائه نشود،سند المثنی به نام مالک صادر و تسلیم خواهد شد.
(مالف ۲۰۷)

سرویس قلی‌زاده - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اسدآباد

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رأی ششماره ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسدآباد تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای محمد کرمی شفیق فرزند امیدعلی که به شماره شناسنامه ۲۹ صادره از اسدآباد در ششدانگ یک باب سساختمان دارای کاربری مسکونی به مساحت ۱۰۴/۷۹ مترمربع در قسمتی از پلاک ۶۶ اصلی واقع در اسسدآباد - خیابان آزادی - کوچه آزادی ۲ - پلاک ۱۴ خریداری با واسطه‌ای از مالک رسمی آقایان پیدآ... مؤذن و سیف آ... ظهیری و عیدآ... زهری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شسود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (مالف ۲۶۰)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۰۶

سرویس قلی‌زاده - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اسدآباد

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رأی ششماره ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ملایر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای حسن حمیدی توانا فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۳۶ صادره از فامنین در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۷۵/۴۴۴/۲۱ مترمربع از پلاک ۲۳۶ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین اراضی روستای خمناجین خریداری از مالک رسمی آقایان رضا و محمداقا دامن خشتسک محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (مالف ۱۴۹)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۰۶

رضا بیات - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک فامنین

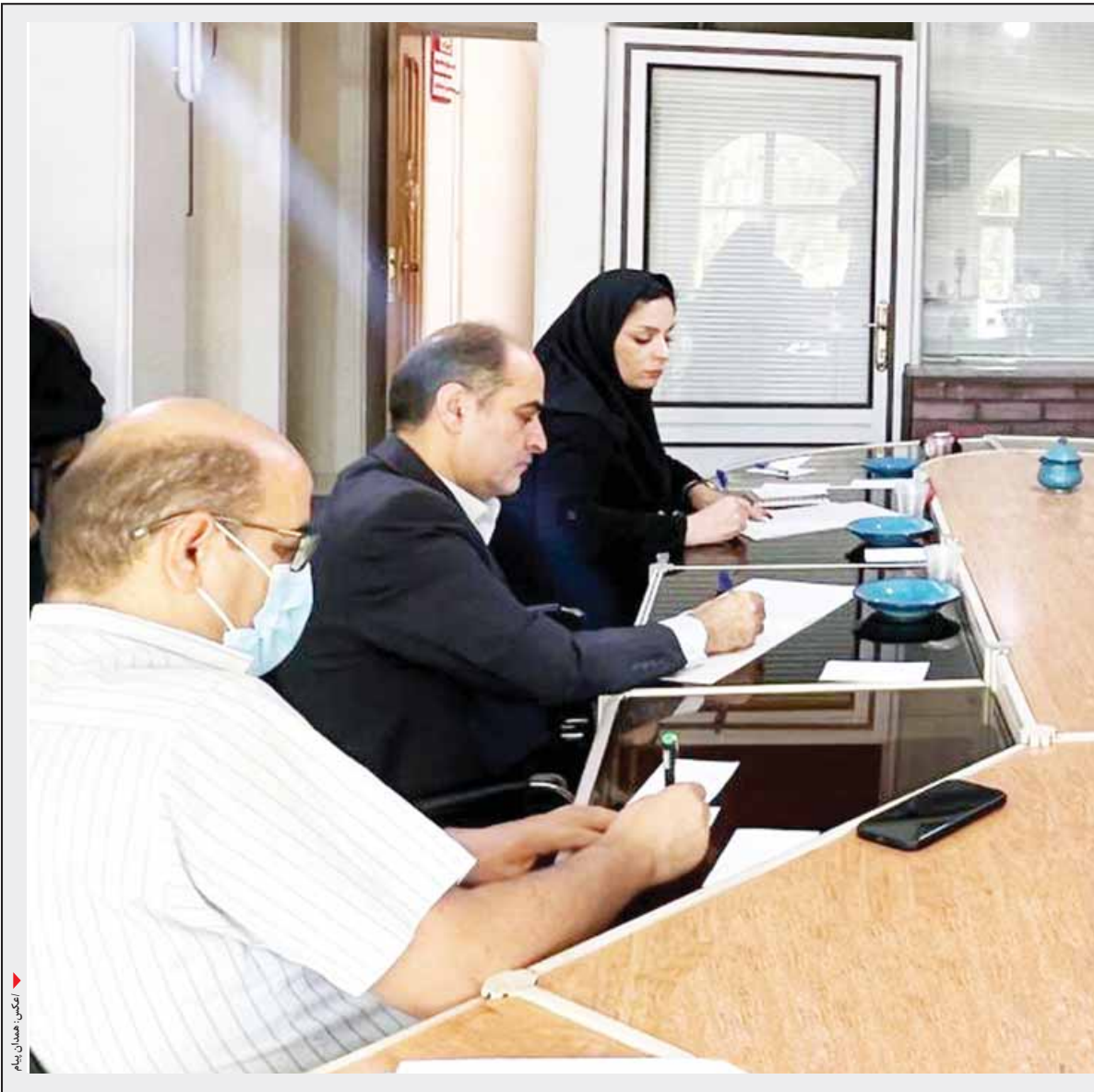
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۱/۰۳/۰۶ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ملایر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی خجسته بقالی فرزند ولی آ... به شماره شناسنامه ۴۲۸ و کدملی ۳۹۲۳۶۶۰۵۲ صادره از ملایر در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۴/۵۵ مترمربع قسمتی از اراضی پلاک اصلی واقع در بخش ۴ ملایر خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شسود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (مالف ۲۲۲)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۲۱

حسن ابراهیم قاجاریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ملایر

# آب طولانی شد؟

باز تالوار تأمین می شود



تأمین همدان

و ۷۰ درصد از سدهای دیگر به همدان منتقل خواهد شد. مطالعات کارشناسی هم درست بوده اما با کاهش میزان نزولات آسمانی طرح بهروز شده است.

**آگر این منابع در آینده به هر دلیلی دچار مشکل شود آیا طرح جایگزین وجود دارد؟**

بالاخره کشور ما نیمه خشک است و ممکن است چنین اتفاقی بیفتد به همین دلیل به دستور رهبر معظم انقلاب ۸ میلیارد دلار برای مهار آب‌های مرزی اختصاص داده شده است. ۵ سال نخست برنامه هفتم، که توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام هم به تصویب رسیده و قرار است رهبر معظم انقلاب آن را اعلام کند، مهمترین موضوع کشور آب مطرح شده و براساس این برنامه تا ۸ سال آینده باید در تمام مرزهای آبی، آب شیرین کن راه بیفتد. یعنی تمام استان‌ها باید آب دریا را شیرین کرده و از آن مصرف کنند و از آب‌های زیرزمینی مصرف نکنند. به علاوه در این برنامه باید آب از استانی به استان دیگر منتقل شود. به همین دلیل مجلس تصویب کرد که آب حکمرانی‌ست و انتقال به حساب می آید و دولت هر کجا تشخیص بدهد آب را منتقل کند. البته این اقدام چالش‌های زیادی دارد.

یک طرف دیگر قصبه هم الگوی کشت است. در برنامه ششم تغییر الگوی کشت را مصوب کردیم. به‌عنوان مثال کشت هندوانه از یک طرف و کشت بنابرین باید به کشاورزان کمک کنیم که به‌جای آن به‌عنوان مثال دانه روغنی کشت کنند.

**حدود ۲۰ سال پیش سند «همدان ۱۴۰۰» تدوین شد که کشاورزی محور توسعه قرار گرفت، در صورتی که ۲۰ سال پیش باید کمبود آب را هم پیش‌بینی می کردید، اما چرا این اتفاق نیفتاد؟**

بنده خودم به این موضوع اعتراض دارم. در فاینم، کیودرانگ، بهار و قهاندز مشکل آب داریم که برای حل بخشی از این مشکل باید با سرعت تغییر الگوی کشت اجرا شود. ببینید، اگر بخواهیم مشکل آب حل شود از یک طرف که نمی‌شود. الگوی کشت باید تغییر کند، شبکه آبرسانی نو شود تا آب هدر نرود و ... این مشکل‌ها فقط مربوط به همدان نیستند. نمی‌توانیم به کشاورزان زور بگوییم که دانه روغنی بکارند، بلکه باید امکانات آن را در اختیارشان بگذاریم تا انجام بدهند. اینها هزینه‌بر هستند که باید انجام بشوند.

**شما به‌عنوان نماینده مردم و قانونگذار در مجلس می خواهید چه کنید که این قوانین به مرحله اجرا دربیانند؟**

بنده مسئول برنامه ششم بودم، خیلی از وزرا به‌خاطر انجام نشدن کامل برنامه ششم استیضاح می‌شوند. ما پیگیریم که برنامه اجرا شود. اما مسئله مهم دیگر هم کاهش نزولات آسمانی تا بیش از نصف سال‌های گذشته است. که اگر این اتفاق نمی‌افتاد

امروز اینکه مشکل نداشتیم. **آگر همین‌جاست، اگر بخواهیم منتظر بارش باران باشیم می‌شود همین چند سال که مسئولان کاری برای تأمین آب پایدار نکردند و امروز به‌خاطر کاهش نزولات آسمانی به چنین بحرانی برخوردیم، در صورتی که بارها کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند که همدان چالش جدی آب دارد.**

مسئولان به همه اینها فکر می‌کنند اما از طرفی بارش کم شده، انتقال آب هم این مشکلات را دارد، بودجه هم محدود است و باید برای همه پروژه‌های آب کشور زمانبندی بشود به این دلایل هر استانی دغدغه زیادی برای تأمین آب دارد. اما حرف شما هم درست است.

**آگر یکی از مخاطبان این نشست از طریق لایو سوال کرده که "وقتی شما شرایط آب همدان و بودجه کشور را می‌دانستید آیا راه‌آهن و جاده برگشت از مریانج برای همدان مهم‌تر بود یا آب؟ چرا بودجه را به آب اختصاص ندادید و ساخت راه‌آهن و راه را اولویت قرار دادید؟**

بودجه هیچ‌کدام به هم ربطی ندارد. اگر راه‌آهن را پیگیری نمی‌کردیم پول آن را به آب اختصاص نمی‌دادند. ضمن اینکه همه پروژه‌ها مهم هستند، سالی ۲۰ هزار نفر در جاده‌ها بر اثر سوانح جان خود را از دست می‌دهند اما کسی از تشنگی جان نمی‌دهد پس نمی‌توان گفت که در گذشته آب به همه پروژه‌ها اولویت داشته است.

**آگر بعضی مخاطبان گفته‌اند که مدیران سابق در آب منطقه‌ای و ابفا توانمندتر از مدیران فعلی بوده‌اند، آیا تغییر این مدیران تأثیر مثبتی در وضعیت آب داشته است؟**

من نمی‌خواهم وارد چنین موضوعی بشوم. چون اگر بگویم مدیر قبلی توانمندتر بود برخی سیاستمداران بگویند حاجی‌بابایی از مدیران دولت قبل حمایت می‌کند و اگر بگویم مدیران فعلی قوی‌تر هستند می‌گویند این آقا این مدیران را آورده و از آنها دفاع می‌کند. وضعیت طوری داشت که اگر کسی مدیری را جابه‌جا کند می‌گویند حاجی‌بابایی او را حذف کرده و اگر مدیری را بیاورد باز هم می‌گویند این مدیر به حاجی‌بابایی وابسته است، پس نظری نمی‌دهم. اما این را بگویم که آقای ستوده (مدیرعامل سابق آب منطقه‌ای) به‌دلیل نخیه بودن ویژه استخدام شده بود که مدیر توانمندی بود، نظرم این بود که ایشان ادامه بدهد، اما بعضی‌ها در حد دعوا تلاش کردند که او را برادرند، حالا همان افراد در فضای مجازی می‌گویند چرا ستوده را برداشتی و حالا از آقای ضروری (مدیر فعلی) حمایت می‌کنی! در صورتی که تا زمانی که آقای ضروری مدیرعامل آب منطقه‌ای بشود او را نمی‌شناختیم. حالا آقای ضروری هم زحمت می‌کشد و بنده حمایتش می‌کنم. نمی‌دانم چرا بعضی‌ها

همه موارد را برعکس می‌گویند. من از مدیران حمایت می‌کنم اما بعضی‌ها مدیران را پایین می‌کشند، بنده معتمد وقتی مدیری خوب کار می‌کند باید از او حمایت کرد حالا مدیر هر دولتی باشد فرقی ندارد. اما بعضی از سیاستمداران شیطنت و فتنه‌گری می‌کنند و کارکنان‌ها و پلندبوند‌های خودشان را به افرادی که می‌توانند کار کنند، نسبت می‌دهند و فضا را بهم می‌ریزند، اما مردم همه اینها را تشخیص می‌دهند. بنده همه توانم را می‌گذارم تا از مدیری که کار می‌کند حمایت کنم.

**آگر یکی از مخاطبان درباره آرسنیک آب تالوار سوال کرده و گفته با توجه به اینکه هنوز تصفیه‌خانه شماره ۲ ساخته نشده چطور می‌خواهید آرسنیک این آب را جدا کنید؟ در این مورد شفاف‌سازی کنید.**

دانشگاه علوم پزشکی و کارشناسان تصفیه‌خانه سر کار هستند و باید بررسی نظر بدهند.

بنده وظیفه‌ام این است که تمام توانم را برای آبرسانی به همدان مضاف کنم. اینکه آب بهداشتی است یا خیر به مسئول دیگری مربوط می‌شود اما اگر در این مورد کوتاهی کنند باید با آنها برخورد بشود.

**آگر شما تأیید می‌کنید که آب سالم است یا خیر؟**

من از مسئولان مرتبط که سوال کردم، گفتند مشکلی ندارد. ببینید، هیچ آبی در کشور نیست که مشکل نداشته باشد اما درصد مشکل آن مهم است. به بنده هم گفته‌اند این آب هر مشکلی داشته باشد در تصفیه‌خانه آن را حل می‌کنیم.

**آگر گفتید مدیریت بحران تشکیل شده و موضوع را مدیریت می‌کنند، اما چرا نخواستید مدیریت بحران سخت‌جویی داشته باشد و همه این موارد را برای مردم شفاف‌سازی کنید؟**

شما باید این موضوع را مطالبه‌گری کنید، خودم هم همین را می‌خواهم. ببینید، بنده همه این حرف‌هایی که اینجا گفتیم را پیش وزیر و رئیس جمهوری گفته‌ام و مورد پنهانی ندارم. خودم داوطلبانه به این نشست آمده‌ام که با مردم صحبت کنم.

**آگر بعضی‌ها معتقد هستند که بحران فعلی آب ساختگی است تا برخی‌ها در این بحران قهرمان‌سازی کنند، در این باره چه توضیحی دارید؟**

به نظرم این حرف هم از آن مسائل شیرینی است که در مسائل دیگر به‌وجود می‌آید. اما من با خدای خود عهد بسته‌ام که انصاف را رعایت کنم، همه مدیران و افراد مرتبط تلاش می‌کنند، دولت با تمام قوا پای کار آمده است، چه بپذیریم چه نپذیریم.

**آگر چالش آب بالاخره حل می‌شود، بعد از این اتفاق قهرمان این موضوع چه کسی می‌شود؟**

قهرمان این موضوع فقط مردم هستند.

**آگر یعنی شما اجازه نمی‌دهید هرکسی بخواهد این تلاش‌ها را به‌نام خود مصادره کند؟**

اگر مسئولی اعتقاد داشته باشد که مردم کمتر از او متوجه نمی‌شود تلاش برای مصادره زحمات دیگران نمی‌کند. چون مردم خوب متوجه می‌شوند که چه کسی کار و چه کسی سیاسی‌کاری می‌کند و چه کسی فقط حرف می‌زند. دستگاه‌های نظارتی هم می‌دانند منشأ فتنه‌ها در فضای مجازی توسط چه کسانی شکل می‌گیرد.

**آگر یکی از شهروندان پیشنهاد داده که تا زمان خشک بودن سد اکباتان، برای افزایش ظرفیت آن لایروبی شود.**

بله، به بنده هم پیام‌های زیادی درباره این موضوع داده‌اند، که حتماً به همه مسئولان و وزیر نیرو منتقل می‌کنم. ما به سختی ظرفیت این سد را به ۳۵ میلیون متر مکعب رسانده‌ایم و در فرصتی که برامان پیش آمده باید با لایروبی ظرفیت آن را حفظ کنیم.

به‌نظرم پیشنهاد درستی است. **یکی از مخاطبان گفته در شرایط بی‌آبی، مأموران آب کنترخوانی می‌کنند، آیا این کج‌سلیقگی نیست؟**

علاوه بر اینکه کج‌سلیقگی است به‌نظرم بی‌فکری هم هست و فعلاً نباید این اتفاق بیفتد. ما باید مراعات مردم را بکنیم، مردم قرار نیست پول آب را ندهند اما باید رفتار درستی با آنها داشته باشیم.

**شما به همه اطلاعات دسترسی دارید پس زمان تمام شدن آب را می‌دانستید، چرا سهمیه‌بندی را در چند ماه گذشته آغاز نکردید؟**

آن‌زمان این موضوع تذکر داده شد و شب‌ها کنترل فشار آب اعمال می‌شد.

**آگر در چنین شرایطی سهمیه‌بندی بیشتری نیاز بود و اغلب کارشناسان هم بر قطعی آب تأکید داشتند، اما با بی‌توجهی به آن، شرایط را به بحران تبدیل کردند.**

بله، بنده هم به این موضوع نقد دارم، نظرم را اعلام هم کرده‌ام. اما دیدگاه بسیاری بر این بود که نزولات آسمانی مسئله را حل می‌کند، برخی‌ها هم می‌گفتند پروژه آبرسانی تا آن‌زمان به پایان می‌رسد. بالاخره در این بخش می‌توانستیم شرایط را مدیریت کنیم که اوضاع بهتر شود. اما بعضی مواقع نمی‌توان احاطه کامل به شرایط داشت. چون فقط مشکل انتقال آب نیست مشکل موانع

متخلفی است که بر سر مسیر به وجود می‌آید. **آگر چرا سند پدافند غیرعامل آب منتشر نمی‌شود و می‌گویند محرمانه است؟**

باید از مسئولان اجرایی بخواهید که آن را گزارش بدهند چون دست من نیست.

**آگر زنجان یکی از استان‌های معین همدان است اما چرا مانع این آبرسانی می‌شوند؟**

مردم خوب زنجان که چالش ایجاد نمی‌کنند، یا به‌عنوان مثال استاندار و امام جمعه که چالش ایجاد نکرده‌اند. بالاخره همه استان‌ها وقتی می‌خواهند استان دیگر را در مواقع بحران پشتیبانی کنند عده‌ای هستند که ایراد می‌گیرند.

**آگر زمانی که متوجه کم‌آبی همدان شدیم باید موضوع را فرهنگ‌سازی می‌کردیم که این اتفاق نیفتاد. شما به عنوان قانونگذار چرا در قوانین و مصوبات الزام پیوست فرهنگی و اجرای آن را به‌صورت جدی پیش‌بینی نمی‌کنید؟**

حرف درستی است، حتماً هر پروژه‌ای که اجرا می‌شود باید پیوست فرهنگی داشته و اجرا شود. اما این مشکلات ریشه‌دار هستند. مثالی برایتان بزنم. بنده نماینده همدان و فامنین هستم خیلی‌ها در کشور از من دعوت می‌کنند تا برای گزارش و سخنرانی به استان‌شان بروم. اما در استان از من می‌خواهند از افرادی دعوت کنم که آنها من را به‌عنوان سخنران دعوت می‌کنند. حالا این کار را انجام می‌دهم ولی وقتی فرد موردنظر را به همدان می‌آورم در استان قرعه‌کشی می‌کنند که حاجی‌بابایی سخنرانی بکند یا خیر. مثلاً وزیر را به‌همدان می‌آورم و وقتی بالای سن می‌رود می‌گویند من منتظر سخنرانی آقای حاجی‌بابایی بودم اما سخنرانی نکرد. به این شکل بنده را سعی می‌کنند خراب کنند. برخی‌ها فکر می‌کنند اگر من سخنرانی کنم حرف تمام می‌شود و چیزی برای آنها نمی‌ماند. خوب شما هم بیاید بهتر صحبت کنید. ببینید! تفکر این شکلی اجازه نمی‌دهد پیوست فرهنگی در استان اجرا شود.

## آغاز تا امروز پروژه انتقال آب تالوار



عوامل تأخیر	اعتبارات	امتیازات	ملاحظات
۱۵ کیلومتری که خط انتقال اضافه شد	در بلند مدت هنوز ۷۰ درصد چالش آب داریم	شبهه آبرسانی فرسوده است و اشکالاتی دارد	فرهنگ سازی مناسب صورت نگرفته است
۱۴۰۱	۵۰۰ میلیارد تومان	۹۰۰ میلیارد تومان	۱۳۹۳-۱۳۹۳
فروردین ۱۴۰۱	۵۰۰ میلیارد تومان	۹۰۰ میلیارد تومان	۱۳۹۳-۱۳۹۳
اردیبهشت ۱۴۰۱	۵۰۰ میلیارد تومان	۳۰۰ میلیارد تومان	۱۳۹۳-۱۳۹۳
مرداد ۱۴۰۱	۲۰۰ میلیارد تومان	۱۷۰ میلیارد تومان	۱۳۹۳-۱۳۹۳

## گنجایش مخازن سد های بهره برداری شده همدان

سد	ظرفیت	بهره برداری شده
سد اکباتان	۱۰۸ میلیون مترمکعب	بهره برداری شده
سد شیرین سو	۳۰ میلیون مترمکعب	بهره برداری شده
سد کلان ملایر	۱۰۰ میلیون مترمکعب	بهره برداری شده
سد سرابی توسرکان	۱۰۰ میلیون مترمکعب	بهره برداری شده
سد ششور رزن	۱۰۰ میلیون مترمکعب	بهره برداری شده
سد نعت آباد اسد آباد	۱۰۰ میلیون مترمکعب	بهره برداری شده



تجیه شده در رسانه دیجیتال همدان پیام طرح، رسانه احمدی

# نیاز ادارات استان به نیروی کار



«مشم میزایی»  
سال هاست مسئولان استانی، همدان را در مسیر توسعه دانسته و در برنامه ها و نشست های خود افق هایی در این خصوص ترسیم کرده اند. اما به نظر می رسد این حوزه که حوزه خدمات می باشد با کمبود نیروی انسانی مواجه است و صدای استاندار و برخی متولیان امر درآمده است.

استاندار همدان روز جمعه در نشست با مدیران اجرایی استان و در حضور رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور اظهار داشت: شماری از دستگاه های اجرایی از کمبود نیروی انسانی رنج می برند و تعداد کارمندان فعال در این استان با در نظر گرفتن نسبت کارمند به جمعیت همدان، ۹ درصد از میانگین کشوری کمتر است.

علیرضا قاسمی فرزند به طور نمونه به حوزه آموزش و پرورش با کمبود سه هزار و ۲۰۰ معلم و کادر اشاره کرده و گفته: به ازای کارمندانانی که به علت پایان خدمت و بازنستگی از مجموعه اداری خارج می شوند انتظار می رود نیرو جذب شود تا خلأیی از نظر خدمتی پیش نیاید.

وی ۲ شهرستان تازه تأسیس استان یعنی درگزین و فامنین اشاره کرده است که با وجود ارتقاء پایی شان هنوز در چارت سازمانی اداری مشکلات جدی دارند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه استان هم که در این جلسه حضور داشته یکی از محورهای توسعه استان را پس از کشاورزی و گردشگری، خدمات عنوان کرده که در این حوزه ضعف وجود دارد.

تسویه حساب از جمله دستگاه های مرتبط با این اهداف و محورهای استان را جهاد کشاورزی و میراث فرهنگی دانست که اغلب از نظر اداری و استخدامی دچار مشکل هستند چرا که با بازنشسته شدن کارکنان جهاد کشاورزی و جذب نشدن نیروهای جدید این مجموعه و میراث فرهنگی به عنوان نهادی مؤثر در زمینه گردشگری با کمبود متخصص مواجه شده است.

وی تصریح کرده که با وجود اینکه گردشگری سلامت جزو اولویت های استان است اما

در این زمینه گفت به دولت آیت الله رئیسی منتقل شده و یکی از زمین های سوخته دولت گذشته محسوب می شود.

این بکلی از بحران هایی که دولت روحانی برای دولت سیزدهم به ارث گذاشت، بحران بدهی است. شاید خلاصه بحران بدهی را بتوان در گزارش صندوق بین المللی پول دید که بر اساس آن، نسبت کل بدهی دولت به تولید ناخالص داخلی از حدود ۱۲ درصد در سال ۹۲ به حدود ۴۸ درصد در سال ۱۴۰۰ (تقریباً نصف کل تولید ناخالص داخلی کشور) رسید.

در پایان دولت دهم بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی کشور ۱۰۳٫۷ هزار میلیارد تومان بود که در پایان دولت روحانی به ۶۴۳٫۹ هزار میلیارد تومان افزایش یافت. یعنی دولت روحانی فقط در زمینه بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی، ۵۴۰ هزار میلیارد تومان بدهی بیشتری نسبت به آنچه دولت دهم به جای گذاشت، برای دولت رئیسی به جای گذاشته است.

آمارها نشان می دهد در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹، هزینه تملک دارایی مالی (پرداخت بدهی های دولت) با توجه به تاریخ سررسید اوراق فروش رفته در دولت گذشته، حدود ۳٫۵ برابر شده و بالغ بر ۱۲۷ هزار میلیارد تومان بود.

برای ارزیابی بهتر میراث بدهی دولت روحانی برای دولت رئیسی، بهتر است بدهی ها را با بدهی به جامانده از دولت دهم برای دولت یازدهم مقایسه کرد. در بودجه سال ۱۳۹۲ که بودجه آخر دولت دهم بود بازپرداخت اصل اوراق مالی فروش رفته در دولت دهم ۲۴۰۰ میلیارد تومان بود. بدین معنا که دولت روحانی باید ۲۲۰۰ میلیارد تومان از اوراق فروش رفته در دولت دهم را تسویه می کرد. اما در بودجه ۱۴۰۰ که بودجه آخر دولت دوازدهم بود، بازپرداخت اصل اوراق مالی فروش رفته در آن دولت به ۷۰۱۰۰ میلیارد تومان رسید؛ این رقمی است که دولت رئیسی باید در سال اول خود بابت بدهی مالی دولت روحانی پرداخت می کرد.

به بیان دیگر بدهی ناشی از فروش اوراق مالی که از دولت روحانی برای سال اول دولت رئیسی به جا ماند ۲۹ برابر بیشتر از رقمی بود که دولت دهم برای دولت یازدهم به جا گذاشته بود. این در حالی است که از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰ منابع بودجه به مراتب کمتر از این میزان رشد کرده است. این بدان معناست که بار بازپرداخت بدهی که دولت قبل بر دوش دولت سیزدهم گذاشته به مراتب بیشتر از بار بدهی به جا مانده از دولت دهم برای دولت یازدهم است.

مطابق آمارها، بازپرداخت اصل وام های خارجی در بودجه ۱۳۹۲ (که بر عهده دولت یازدهم بود) ۶۹۲ میلیارد تومان بود در حالی که همین بدهی در بودجه ۱۴۰۰ که بر عهده دولت سیزدهم افتاد) ۱۵۱۰۰ میلیارد تومان شد یعنی ۲۲ برابر افزایش یافت.

بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی که در بودجه ۱۳۹۲ به دوش دولت یازدهم افتاد ۱۱۴ میلیارد تومان بود اما همین بدهی که در بودجه ۱۴۰۰ به دوش دولت سیزدهم افتاد ۳۳۵۲ میلیارد تومان شد که ۲۹ برابر بیشتر از

بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی که در بودجه ۱۳۹۲ به دوش دولت یازدهم افتاد ۱۱۴ میلیارد تومان بود اما همین بدهی که در بودجه ۱۴۰۰ به دوش دولت سیزدهم افتاد ۳۳۵۲ میلیارد تومان شد که ۲۹ برابر بیشتر از

پیشرفت اساسی در حوزه مسائل دفاعی و نظامی هستیم، اظهار داشت: در مجلس تلاش می کنیم و این تاکید را داریم که دستاوردها و پیشرفت های اساسی صنایع دفاعی به بخش مردمی و کشوری نیز انتقال یابد که برای آن نیازمند پل ارتباطی، روان و مشخصی هستیم که در این زمینه مرکز پژوهش های مجلس می تواند به آن کمک کند. وی در همین زمینه تاکید کرد: اگر این ارتباط به درستی تنظیم شود، اساسی، تغییر پلتفرم ها و تکنولوژی های جدید ابتدا در نیروهای مسلح و بخش نظامی کشور های دنیا رخ می دهد و سرریز این دانش و تکنولوژی های پیشرفته به بخش مردمی منتقل می شود.

وی با اشاره به این مطلب که امروز شاهد

از زحمات عزیزان وزارت دفاع از شخص وزیر تا مدیران، فرماندهان و هزاران مجاهد گمنام که من و شما آن ها را نمی شناسیم و بی نام و نشان خودکفایی باعث عزت و شکوفایی شده و افزایش اعتماد ملی در مردم را به همراه دارد.

به گزارش ایرنا، رئیس مجلس شورای اسلامی روز گذشته از نمایشگاه صنعت دفاعی در محل سازمان صنایع دفاع بازدید کرد و در ادامه در نشست با حضور امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و جمعی از مدیران ارشد این وزارتخانه گفت:

## تجهیزات دفاعی موجب افزایش قدرت بازدارندگی شده است



رشد شدید مجموع بدهی های دولت در دوره روحانی به روایت صندوق بین المللی پول

آمارهای منتشر شده از سوی صندوق بین المللی پول نشان می دهد دولت دوازدهم ایران رکورد بدهی در میان دولت های ایران از سال ۱۹۹۶ به این سو را شکسته است.

در حالی که از سال ۲۰۰۲ نسبت بدهی ناخالص دولت ایران به تولید ناخالص داخلی روندی کمابیش نزولی را طی می کرد از سال ۲۰۱۴ با آغاز فعالیت دولت یازدهم شاهد معکوس شدن این روند هستیم. در این سال نسبت بدهی دولت به تولید ناخالص داخلی به رقم ۱۲۰٫۵۸۷ درصد می رسد. در سال ۲۰۱۳ این رقم ۱۱۰٫۷۵۸ درصد برآورد شده بود.

در سال دوم فعالیت دولت یازدهم شاهد جهش قابل ملاحظه بدهی دولت ایران هستیم به طوری که نسبت بدهی ناخالص دولت به تولید ناخالص داخلی ۳۷۰٫۲۳ درصد می شود که رشد حدود ۳ برابری نسبت به سال قبل داشته است. این رقم در سال ۲۰۱۶ به ۴۸۳٫۲۱ درصد افزایش می یابد. در سال های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ نسبت بدهی ناخالص دولت به تولید ناخالص داخلی نزولی می شود و به ترتیب به ۴۵۰٫۴۴ درصد و ۴۰۰٫۷۷۷ درصد می رسد.

اما در سه سال آخر فعالیت دولت دوازدهم بدهی ناخالص دولت دوباره صعودی می شود. در سال ۲۰۱۹ نسبت بدهی ناخالص دولت به تولید ناخالص داخلی به ۴۲۰٫۴۲۴ درصد و در سال ۲۰۲۰ به ۴۵۶٫۴۲ درصد افزایش می یابد. در سال ۲۰۲۱ نسبت بدهی ناخالص دولت به تولید ناخالص داخلی به رقم ۴۸۳٫۳۲۴ درصد افزایش می یابد که بالاترین رقم بدهی ثبت شده در میان دولت های ایران از سال ۱۹۹۶ به این سو است.

رقم افزایش (هزار میلیارد تومان)	درصد افزایش	بود چه ۱۴۰۰ (تومان)	بودجه سال ۹۲ (هزار میلیارد تومان)	بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی
۳۰۲	۲۸۲۹۹	۳۰۴	۰٫۱	بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی
۸۹٫۹	۱۵۷۷۸٫۲	۹۰٫۵	۰٫۶	تسهیلات پرداخت نشده سال های قبل
۱۴٫۵	۲۰۸۹۹	۱۵٫۲	۰٫۷	بازپرداخت اصل وام های خارجی و تسهیلات

رشد بدهی خارجی در دولت روحانی

دولت سیزدهم در حالی شروع به کار کرد که کشور با ۸٫۷ میلیارد دلار بدهی خارجی (آمار مربوط به پایان خرداد ۱۴۰۰) مواجه بود. این در حالی است که در پایان خرداد ۱۳۹۲ و قبل از شروع به کار دولت روحانی میزان بدهی خارجی کشور ۷٫۱ میلیارد دلار بود. سررسید بدهی های خارجی شامل ۱٫۸۷ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۲، ۱۳۹ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۳، ۱٫۱ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۴، ۸۵۴ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ و ۱٫۸۸ میلیارد دلار برای سال ۱۳۹۶ به بعد بود. یعنی دولت روحانی در ۴ سال اول خود ۵۰٫۲ میلیارد دلار از بدهی خارجی به جا مانده از دولت احمدی نژاد را باید تسویه می کرد.

اما دولت رئیسی تنها در سال اول فعالیت خود باید ۳۰٫۵ میلیارد دلار از بدهی دولت روحانی را تسویه می کرد و این رقم برای سال ۱۴۰۱ برابر با ۱٫۸۸ میلیارد دلار، سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱٫۵ میلیارد دلار و سال ۱۴۰۳ برابر با ۹۰۵ میلیون دلار است. یعنی دولت رئیسی باید در ۴ سال اول خود ۷٫۸ میلیارد دلار از بدهی دولت قبل را تسویه کند که نسبت به وضعیت دولت یازدهم ۲٫۶ میلیارد دلار بیشتر است.

نکته مهم آن که دولت احمدی نژاد بیش از ۹ میلیارد دلار از میزان بدهی های خارجی کشور را نسبت به پایان دولت خاتمی تسویه و کم کرد که معادل کاهش ۵۶ درصدی بدهی خارجی بود.

اما دولت روحانی نه تنها از حجم بدهی خارجی کشور کم نکرد بلکه ۲۳ درصد معادل ۱٫۶ میلیارد دلار بر بدهی خارجی کشور نسبت به پایان دولت دهم افزود و تسویه آن را به دولت رئیسی واگذار کرد.

دولت دهم برای دولت یازدهم بود. تعهدات پرداخت نشده سال های قبل که در بودجه ۱۳۹۲ به عهده دولت یازدهم قرار گرفت ۶۰۰ میلیارد تومان بود اما در بودجه ۱۴۰۰ با افزایش نزدیک به ۱۵۰ برابری به ۹۰٫۵ هزار میلیارد تومان رسید که این بدهی دولت روحانی نیز بر عهده دولت سیزدهم است.

رقم افزایش (هزار میلیارد تومان)	درصد افزایش	بود چه ۱۴۰۰ (تومان)	بودجه سال ۹۲ (هزار میلیارد تومان)	بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی
۳۰۲	۲۸۲۹۹	۳۰۴	۰٫۱	بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی
۸۹٫۹	۱۵۷۷۸٫۲	۹۰٫۵	۰٫۶	تسهیلات پرداخت نشده سال های قبل
۱۴٫۵	۲۰۸۹۹	۱۵٫۲	۰٫۷	بازپرداخت اصل وام های خارجی و تسهیلات

رشد بدهی خارجی در دولت روحانی

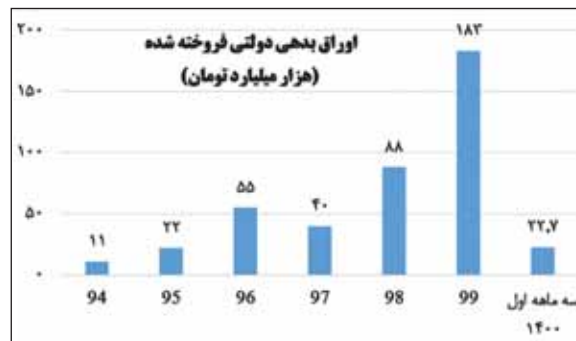
دولت سیزدهم در حالی شروع به کار کرد که کشور با ۸٫۷ میلیارد دلار بدهی خارجی (آمار مربوط به پایان خرداد ۱۴۰۰) مواجه بود. این در حالی است که در پایان خرداد ۱۳۹۲ و قبل از شروع به کار دولت روحانی میزان بدهی خارجی کشور ۷٫۱ میلیارد دلار بود. سررسید بدهی های خارجی شامل ۱٫۸۷ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۲، ۱۳۹ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۳، ۱٫۱ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۴، ۸۵۴ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ و ۱٫۸۸ میلیارد دلار برای سال ۱۳۹۶ به بعد بود. یعنی دولت روحانی در ۴ سال اول خود ۵۰٫۲ میلیارد دلار از بدهی خارجی به جا مانده از دولت احمدی نژاد را باید تسویه می کرد.

اما دولت رئیسی تنها در سال اول فعالیت خود باید ۳۰٫۵ میلیارد دلار از بدهی دولت روحانی را تسویه می کرد و این رقم برای سال ۱۴۰۱ برابر با ۱٫۸۸ میلیارد دلار، سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱٫۵ میلیارد دلار و سال ۱۴۰۳ برابر با ۹۰۵ میلیون دلار است. یعنی دولت رئیسی باید در ۴ سال اول خود ۷٫۸ میلیارد دلار از بدهی دولت قبل را تسویه کند که نسبت به وضعیت دولت یازدهم ۲٫۶ میلیارد دلار بیشتر است.

نکته مهم آن که دولت احمدی نژاد بیش از ۹ میلیارد دلار از میزان بدهی های خارجی کشور را نسبت به پایان دولت خاتمی تسویه و کم کرد که معادل کاهش ۵۶ درصدی بدهی خارجی بود.

اما دولت روحانی نه تنها از حجم بدهی خارجی کشور کم نکرد بلکه ۲۳ درصد معادل ۱٫۶ میلیارد دلار بر بدهی خارجی کشور نسبت به پایان دولت دهم افزود و تسویه آن را به دولت رئیسی واگذار کرد.

## میراث بحران بدهی روحانی به روایت آمار



رشد بدهی دولت روحانی به روایت آمار

آمارها نشان می دهد در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹، هزینه تملک دارایی مالی (پرداخت بدهی های دولت) با توجه به تاریخ سررسید اوراق فروش رفته در دولت گذشته، حدود ۳٫۵ برابر شده و بالغ بر ۱۲۷ هزار میلیارد تومان بود.

برای ارزیابی بهتر میراث بدهی دولت روحانی برای دولت رئیسی، بهتر است بدهی ها را با بدهی به جامانده از دولت دهم برای دولت یازدهم مقایسه کرد. در بودجه سال ۱۳۹۲ که بودجه آخر دولت دهم بود بازپرداخت اصل اوراق مالی فروش رفته در دولت دهم ۲۴۰۰ میلیارد تومان بود. بدین معنا که دولت روحانی باید ۲۲۰۰ میلیارد تومان از اوراق فروش رفته در دولت دهم را تسویه می کرد. اما در بودجه ۱۴۰۰ که بودجه آخر دولت دوازدهم بود، بازپرداخت اصل اوراق مالی فروش رفته در آن دولت به ۷۰۱۰۰ میلیارد تومان رسید؛ این رقمی است که دولت رئیسی باید در سال اول خود بابت بدهی مالی دولت روحانی پرداخت می کرد.

رقم افزایش (هزار میلیارد تومان)	درصد افزایش	بود چه ۱۴۰۰ (هزار میلیارد تومان)	بودجه سال ۹۲ (هزار میلیارد تومان)	بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی
۳۰۲	۲۸۲۹۹	۳۰۴	۰٫۱	بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی
۸۹٫۹	۱۵۷۷۸٫۲	۹۰٫۵	۰٫۶	تسهیلات پرداخت نشده سال های قبل
۱۴٫۵	۲۰۸۹۹	۱۵٫۲	۰٫۷	بازپرداخت اصل وام های خارجی و تسهیلات

به بیان دیگر بدهی ناشی از فروش اوراق مالی که از دولت روحانی برای سال اول دولت رئیسی به جا ماند ۲۹ برابر بیشتر از رقمی بود که دولت دهم برای دولت یازدهم به جا گذاشته بود. این در حالی است که از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰ منابع بودجه به مراتب کمتر از این میزان رشد کرده است. این بدان معناست که بار بازپرداخت بدهی که دولت قبل بر دوش دولت سیزدهم گذاشته به مراتب بیشتر از بار بدهی به جا مانده از دولت دهم برای دولت یازدهم است.

مطابق آمارها، بازپرداخت اصل وام های خارجی در بودجه ۱۳۹۲ (که بر عهده دولت یازدهم بود) ۶۹۲ میلیارد تومان بود در حالی که همین بدهی در بودجه ۱۴۰۰ که بر عهده دولت سیزدهم افتاد) ۱۵۱۰۰ میلیارد تومان شد یعنی ۲۲ برابر افزایش یافت.

بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی که در بودجه ۱۳۹۲ به دوش دولت یازدهم افتاد ۱۱۴ میلیارد تومان بود اما همین بدهی که در بودجه ۱۴۰۰ به دوش دولت سیزدهم افتاد ۳۳۵۲ میلیارد تومان شد که ۲۹ برابر بیشتر از

بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی که در بودجه ۱۳۹۲ به دوش دولت یازدهم افتاد ۱۱۴ میلیارد تومان بود اما همین بدهی که در بودجه ۱۴۰۰ به دوش دولت سیزدهم افتاد ۳۳۵۲ میلیارد تومان شد که ۲۹ برابر بیشتر از

بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی که در بودجه ۱۳۹۲ به دوش دولت یازدهم افتاد ۱۱۴ میلیارد تومان بود اما همین بدهی که در بودجه ۱۴۰۰ به دوش دولت سیزدهم افتاد ۳۳۵۲ میلیارد تومان شد که ۲۹ برابر بیشتر از

بازپرداخت اصل تسهیلات بانکی که در بودجه ۱۳۹۲ به دوش دولت یازدهم افتاد ۱۱۴ میلیارد تومان بود اما همین بدهی که در بودجه ۱۴۰۰ به دوش دولت سیزدهم افتاد ۳۳۵۲ میلیارد تومان شد که ۲۹ برابر بیشتر از

عنوان/سال	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	سه ماهه اول ۱۴۰۰
اوراق بدهی دولتی (فروخته شده) (هزار میلیارد تومان)	۰	۰	۱۱	۲۲	۵۵	۴۰	۸۸	۱۸۳	۲۲۷

دربال والیبال قهرمانی جهان  
ایران گام نخست را محکم برداشت

فوجوانان والیبال ایران در یک بازی نزدیک و نفس گیر با غلبه بر تیم ملی آرژانتین گام نخست را در رقابت های قهرمانی جهان محکم برداشت و بدینا شکستی در بیستمین دوره مسابقات والیبال قهرمانی جهان است

تیم ملی والیبال ایران پس از شرکت در لیگ ملت ها و جام واگتر، حالا در رقابت های قهرمانی جهان تلاش می کند به جایگاهی بهتر از سیزدهمی سال ۲۰۱۸ برسد. بیستمین دوره مسابقات والیبال قهرمانی جهان در سال ۲۰۲۲، آغاز شد و تیم ملی والیبال کشورمان در نخستین گام به دیدار تیم ملی آرژانتین رفت و در یک بازی نزدیک و نفس گیر موفق شد این تیم آمریکای جنوبی را ۳ بر ۲ شکست دهد. ملی پوشان ایرانی هفته گذشته در جام واگتر لهستان موفق شده بود آرژانتین را شکست دهد. سروقامتان ایرانی پس از واگذاری مست نخست در سست دوم با آنکه ۶ امتیاز عقب بود به بازی برگشت و در یک بازی حساس و نزدیک موفق شد به پیروزی برسد. شاکردان بهروز عطایی در سست سوم برتری کاملی داشتند و باختلاف به برتری رسیدند. بازی در سست چهارم هم فشرده و نزدیک دنبال شد که میلیتری و ۳۴ بر ۳۲ باخت تا سرزینوش به سست پنجم کشید. در سست پنجم نیز دو تیم شانه به شانه هم پیش رفتند و سرانجام این دلیر مردان ایران زمین بودند که میلیتری به پیروزی رسیدند تا مسابقات قهرمانی جهان را با پیروزی دنبال کنند. در دیگر دیدار این گروه تیم هلند موفق شد تیم مصر را مغلوب کند.

مسابقات سال ۲۰۲۲ پس از محرومیت روسیه به میزبانی ۲ کشور لهستان و اسلونی برگزار می شود. تیم ملی ایران برای هفتمین بار در مسابقات قهرمانی جهان شرکت می کند و میلاد عیادی پور (کاپیتان)، امیرحسین اسفندیار، مرتضی شریفی، محمدجواد معنوی نژاد، علی اصغر مجرد، امیرحسین توخته، مهدی جلوه، شهروز هماونفرمیش، امین اسماعیل نژاد، صابرس کاظمی، جواد کریمی، محمدطاهر وادی، محمدرضا حضرت پور و محمدرضا مودن بازیکنان تیم ایران با هدایت بهروز عطایی هستند. عطایی به عنوان مقبول ترین مربی داخلی، تیمش را قهرمان آسیا کرد و سپس به جمع ۸ تیم برتر لیگ ملت های ۲۰۲۲ رساند تا نام خود و تیمش را دوباره در جهان بر سر زبان ها بیندازد. ایران، پیش از این تنها دو بار با هدایت اسلویان کراچ و ایگور کولاکوویچ به مرحله نهایی لیگ ملت ها رسیده بود. تیم ملی ایران پس از شرکت در لیگ ملت ها و جام واگتر لهستان به ارزیابی قابل قبولی از وضعیت خود و حرفیان جهانی اش رسید و در مسابقات قهرمانی جهان به جایگاهی بهتر از سیزدهمی سال ۲۰۱۸ فکر می کند.

تیم ملی والیبال کشورمان در این رقابت ها در گروه F با تیم های آرژانتین، مصر و هلند همگروه است که در نخستین دیدار شب گذشته به مصاف تیم ملی آرژانتین رفت که موفق به برتری شد. تیم ملی والیبال ایران در دومین بازی دوشنبه شب به مصاف مصر نماینده قاره افریقا می رود و روز چهارشنبه نیز با کشور لاله ها هلند دیدار می کند. در پایان مرحله گروهی، دو تیم برتر هر گروه به مرحله دوم صعود می کنند و ۴ تیم نیز از بین تیم های سوم ۶ گروه که عملکرد بهتری داشته باشند، به مرحله حذفی راه پیدا خواهند کرد. این ۱۶ تیم به صورت پلای آف (تیم اول بسا ۱۶، تیم دوم با ۱۵ و ... ) با یکدیگر روبرو می شوند تا چهار ۸ تیم برتر مشخص شود. شوری سابق با ۶ عنوان قهرمانی و برزیل و ایتالیا با ۳ عنوان قهرمانی پرافتخارترین تیم های جهان در این مسابقات هستند.

در دیگر دیدار این گروه تیم هلند موفق شد ۳ بر صفر تیم مصر را شکست دهد.

احتمال افزایش حضور بانوان در استادیومها

با توجه به شرایط موجود به نظر می رسد وضعیت حضور هواداران و ظرفیت های موجود استادیومها در حال بهبود است و این احتمال وجود دارد که به زودی به شرایط عادی باز گردیم.

رئیس کمیته مسابقات فدراسیون فوتبال با اشاره به شرایط کنونی کشور گفت: حضور ۳۰ درصدی هواداران در استادیومها به آخرین ابلاغ سال گذشته ستاد مقابله با کرونا باز می گردد که با توجه به شرایط موجود به نظر می رسد وضعیت حضور هواداران و ظرفیت های موجود استادیومها در حال بهبود است و این احتمال وجود دارد که به زودی به شرایط عادی باز گردیم. سهیل مهدی تصریح کرد: هنوز ابلاغ جدیدی به ما اعلام نشده است اما استناداری ها به صلاح دید خود و نسبت به رنگ استان خود با محوریت کرونا می توانند تصمیم های لازم را اتخاذ کنند و این مساله را در استادیوم آزادی دیدیم و به نظر می رسد به سمت عادی شدن گام برمی داریم. وی با اشاره به شرایط مختلف استادیوم های کشور گفت: هر فضای بر اساس ساختار فیزیکی و سازه های مربوطه، شرایط متفاوتی دارد و فعلا در حال بررسی هستیم تا روند کار، حضور بانوان، میزبانی شایسته و مسایلی از این دست ارزیابی شود و بعد از مشخص شدن شرایط مساعد در چرخه کار قرار می گیرند. مهدی در خصوص این که کدام استادیومهای کشور قابلیت حضور بانوان را دارند، گفت: هر ورزشگاه برای خود معایب و محاسنی دارد و نمی توانیم آن ها را با هم مقایسه کنیم اما چند ورزشگاه داریم که نزدیک به استادیوم آزادی است. ورزشگاه نقش جهان، ورزشگاه شهدای فولاد، فولاد شاهر، استادیوم شهید سهراب سردار سلیمانی سیرجان و امام رضا (ع) مشهد این قابلیت را دارند و اگر استادیوم های مس هم تکمیل شود شاید تا نیم فصل این مساله محقق شود.

هادی گل محمدی سرمربی پاس همدان شد



فوجان سوسی مدیر عامل شرکت جویبار شهر کارگزار باشگاه پاس همدان سرمربی جدید تیم فوتبال پاس همدان انتخاب شد. هادی خرمیان مدیرعامل شرکت جویبار شهر و کارگزار باشگاه پاس همدان طی حکمی هادی گل محمدی سرمربی سابق شهرداری همدان و یکی از مربیان خوشنام همدانی را به عنوان سرمربی جدید تیم فوتبال پاس در فصل جدید رقابت های لیگ دسته دوم باشگاه های کشور منصوب کرد.

در این حکم آمده است نظر به شایستگی و تجربیات حضرتعالی و با پیشنهاد کمیته فنی باشگاه فرهنگی ورزشی پاس همدان و تصویب اعضای هیأت مدیره شرکت جویبار شهر به عنوان سرمربی تیم فوتبال پاس همدان منصوب می گردید. امید است با استعانت از الطاف الهی و استفاده از تمامی ظرفیت های ورزشی خود در جهت آماده سازی هرچه سریعتر تیم تاریخی و به نام پاس مطابق با خواسته هواداران باشگاه اقدامات لازم را انجام داده تا شاهد پیروزی های به جا مانده این تیم باشیم.

اصلاحیه

بدینوسیله پیرو درج آگهی دعوت مجمع عمومی شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان شهرستان ملایر در روزنامه همدان پیام به شماره ۴۳۷۷ در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ با آگهی «دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده سالیانه نوبت دوم» اصلاح می گردد.

شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان شهرستان ملایر

مفقودی

کارت دانشجویی به نام شوفینگ وانگ، فرزند سنگزن وانگ، به شماره دانشجویی ۹۴۲۲۲۶۲۰۱، رشته زبان و ادبیات فارسی در مقطع کارشناسی دانشگاه بوعلی سینا همدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

لیگ دسته یک فوتبال کشور آغاز شد

رونمایی از شهرداری مدل ۱۴۰۱ در اهواز



به گزارش همدان پیام بعد از سختی هایی که مدیریت شهری با حمایت های خبرنگاران ورزشی، کارشناسان فوتبالی و ورزش دوستان برای حفظ تیم فوتبال شهرداری در لیگ دسته یک فوتبال کشور متحمل شدند سرانجام با رضایت شورای اسلامی شهرداری همدان مجوز ادامه فعالیت در لیگ یک را کسب کرد و حالا امروز یکشنبه ۶ شهریور ماه از این تیم در اهواز مقابل تیم استقلال خوزستان رونمایی خواهد شد.

در این فصل ۲ تیم فجرسپاسی شیراز و پدیده مشهد از لیگ برتر به لیگ دسته یک سقوط کردند و ۳ تیم ون پارس نقش جهان اصفهان، شاهین بندر عامری بوشهر و چوکا تالش نیز از لیگ دسته دوم فوتبال جواز صعود به لیگ دسته یک را کسب کردند تا به همراه تیم های استقلال خوزستان، سایپا تهران، استقلال ملاتانی، شهرداری آستارا، شمس آذر قزوین، رایکا بابل، چادرملو اردکان بوزقدشقای شیراز، خوشه طلایی ساوه، خیر خرم آباد، آرمان گهر سیرجان، پارس جنوبی جم، مس شهریارک و شهرداری همدان که فصل گذشته توانستند سهمیه لیگ یکی خود را حفظ کنند تا در فصل ۱۴۰۱-۱۴۰۲ برای صعود به لیگ برتر رقابت کنند.

«سلیمان رحیمی

تیم فوتبال شهرداری همدان در هفته نخست لیگ دسته یک فوتبال قهرمانی باشگاه های کشور امروزیکشبه در اهواز به مصاف استقلال خوزستان می رود.

قطار لیگ دسته یک فوتبال قهرمانی باشگاه های کشور با انجام ۹ دیدار در شهرهای مختلف کشورمان مختلف به حرکت در آمد تا نتور این رقابت ها برای یک فصل داغ و پرهیجان روشن شود

تیم فوتبال شهرداری تنها نماینده فوتبال پایتخت تاریخ و تمدن ایران زمین در لیگ دسته یک فوتبال کشور فصل گذشته با وجود اینکه نخستین حضور خود را در این لیگ تجربه می کرد با حمایت های شهردار همدان، مدیران سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان و تلاش و غیرت تک تک بازیکنان و دانش کادرفنی خود توانست سهمیه خود را در میان تیم های صاحب نام حفظ کند.

این تیم فوتبال اسامی با تغییر کادرفنی، احمد جمشیدیان از بازیکنان و مربیان صاحب نام و بومی همدان را به عنوان سرمربی انتخاب کرد تا راه طلایی منش را در شهرداری دنبال کند. جمشیدیان علی قربانی، سجاد بیگی، علیرضا

رضایی، حمید یادگاری، امیر جمشیدیان و مصطفی کاشی را به کادرفنی خود دعوت کرد تا با توان بالا در لیگ دسته یک حضور پیدا کند.

شهرداریچی ها علی رغم اینکه کار را دیر شروع کردند اما توانستند شاکله اصلی تیم فصل گذشته خود را حفظ کنند و تعداد محدودی بازیکن از این تیم جدا شدند.

در هفته نخست لیگ دسته یک فوتبال کشور تیم فوتبال شهرداری همدان باید در یک دیدار سخت و نفس گیر در گرمای طاقت فرسای اهواز به مصاف استقلال خوزستان برود.

استقلال ها اسامی در بازار نقل و انتقالاتی یکی از تیم های متمول بودند که توانستند خوب عمل کنند و روی کاغذ می توان این تیم را یکی از مدعیان صعود به لیگ برتر کشور دانست.

اما بدشانسی خیلی زود به سراغ تیم احمد جمشیدیان آمد و مسابقات در حالی که هنوز هفته نخست خود را در سپری نکرده تمام بازیکنان غیربومی این تیم به دلیل مصرف آب یا غذا مسموم در هتل اسکان خود دچار مسمومیت شدند. این مسمومیت باعث شد تمام بازیکنان غیر بومی ساکن در این هتل در بیمارستان سینا همدان بستری و زیر سرم بزنند.

وضعیت بهتری داریم. در جذب بازیکن بومی به آینده این تیم هم توجه داشتیم و بازیکنان جوان و بومی خوبی را نیز با قراردادهای ۳ سال جذب کردیم.

سرمربی تیم فوتبال شهرداری اشاره به دیدار هفته نخست تیم فوتبال شهرداری همدان گفت: دیدار سختی را در خوزستان برابر تیم مدعی و قدرتمند استقلال دادیم این تیم در بازار نقل و انتقالات هزینه های بسیاری انجام داده است. حریف ما نخست شرایط آب و هوایی خوزستان و گرما طاقت فرسای اهواز است

سرمربی تیم فوتبال شهرداری همدان:

جنگ تمام عیاری برابر استقلال خوزستان داریم

اما با تمام این تفسیر خود را برای یک جنگ تمام عیار در هفته نخست آماده کرده ایم. وی با اشاره به آخرین شرایط تیم فوتبال شهرداری همدان بیان کرد: متأسفانه در چند روز گذشته به دلیل مسمومیت آبی چند نفر از بازیکنان خود را در اختیار نداریم و این کمی کار ما را مشکل کرده است. اما با تمام مشکلات به بازیکنان خودم ایمان دارم و برای کسب بهترین نتیجه راهی خوزستان شدیم و تا پای جان برای کسب امتیاز خواهیم جنگید.

تعریبات پیش فصل را شروع کردیم و در فرصت اندکی که در اختیار داشتیم باتوجه به بودجه محدود باشگاه توانستیم بازیکنان خوبی را جذب کنیم. یک اردو ۱۰ روزه در همدان و اردو چند روزه ای را هم در تهران برای برگزاری چند دیدار دوستانه برگزار کردیم.

وی بیان اینکه طبق سیاست باشگاه توجه ویژه ای به جذب بازیکنان بومی داشتیم، بیان کرد: تا جایی که ظرفیت بومی استان به ما اجازه داد بازیکنان بومی را جذب کردیم و از لحاظ نقرات بومی نسبت به فصل گذشته هم

ورزشی



روزنامه همدان پیام

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ شماره ۳۳۹۴

The Message Of Madestan's History & Civilization & Culture

خبر

جام پرچم در فامنین آغاز شد

در هفته دولت مسابقات فوتبال جام پرچم در شهرستان فامنین آغاز شد. آئین افتتاحیه مسابقات مینی فوتبال جام پرچم ویژه روستائیان به همت هیأت روستایی و عشائری و همکاری کمیته مینی فوتبال هیأت ورزش های همگانی در زمین چمن شهید احمد زهره، با حضور و جمعی از مسئولین شهرستان فامنین برگزار شد. این مسابقات با حضور ۱۶ تیم از روستاهای شهرستان فامنین با هدف توسعه ورزش و تحرک و ایجاد شور و نشاط در بین جامعه روستایی و ارتقا سلامتی بین روستائیان برگزار می شود و در پایان این دوره از مسابقات تیم منتخب شهرستان به مسابقات استانی اعزام خواهد شد.

همایش گشت سوارکاری در ملایر

همایش گشت سواره شهرستان ملایر با استقبال سوارکاران برگزار شد. همزمان با فرا رسیدن هفته دولت، همایش گشت سوارکاری شهرستان ملایر با حضور بیش از ۶۰ سوارکار و در مسیر ۴ کیلومتری برگزار شد. در پایان این همایش به قید قرعه به ۲۵ نفر از مالکان اسب ها با اهداء هدیه و لوح تقدیر پرداختی شد و از ۲ بانوی نوجوان شهرستان ملایر که استعداد خوبی در رشته سوارکاری داشتند توسط هیأت سوارکاری استان همدان، با اهداء جایزه نقدی تجلیل به عمل آمد.

آگهی مزایده اتومبیل

آگهی مزایده اموال منقول خودرو - اسناد ذمه

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۰۳۲۷ له خانم سمیرا شیرازی (زوج) و علیه سیدمحسن سلطانی (زوج)، موضوع سند ازدواج شماره ۹۶۳۱ مورخ ۸۴/۰۹/۲۳ دفتر رسمی ازدواج شماره ۴۰ ملایر؛ با موضوع لازم الاجرا ۱۷,۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال (تقریب ریالی تعداد ۱۱۴ عدد سکه طلای تمام بهار آزادی مهریه موضوع لازم الاجرا)، ششصدانگ یک دستگاه خودرو سمند تیپ ای اف سون- ال ایکس به شماره انتظامی ۷۶۳- ۲۱- ایران / ۲۸/ متعلق به مدیون که در قبال قسمتی از طلب بستانکار و حقوق دولتی باادداشت سیستمی و فیزیکی و از نقل و انتقال مصون گردیده و در آدرس ملایر- پارکینگ ولیعصر توقیف فیزیکی می باشد و توسط کارشناس رسمی دادگستری در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ ارزیابی و قیمت آن قطعی گردیده است، از طریق مزایده به فروش می رسد. مشخصات خودرو مذکور طبق نظر به کارشناس رسمی بدین شرح می باشد:

الف) مشخصات خودرو: سوزی خودرو سمند تیپ ای اف سسون - ال ایکس به شماره انتظامی ۷۶۳- ۲۱- ایران/ ۲۸، مدل ۱۳۹۴ رنگ خاکستری، شماره موتور ۰۱۱۰۰۹۸، شماره شاسی ۵۸۴۶۰۷، تعداد محور ۲، تعداد چرخ ۴، ظرفیت ۴ نفر، نوع سوخت بنزین (ب) وضعیت ظاهری و فنی خودرو (در زمان بازدید):

۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر جلو راست ضربه خورده نیاز به بازسازی دارد، درب موتور از ناحیه جلو ضربه خورده است، سپر جلو و عقب سالم، لاستیک جلو و عقب هاتوکو ۲۰ درصد سالم، درب عقب چپ خط خوردگی دارد، درب عقب راست خط خوردگی و ضربه خورده است (ترمیم با رنگ) و زیر آن قسمت لبه گلگیر عقب ضربه خورده- صندلی متناسب با مدل • توضیحات: ۱- قادر به روشن شدن موتور نبوده (موتور خاموش ۲)- عدم ارائه بیمه نامه شخص ثالث در زمان بازدید، ۳- قیمت گذاری بدون در نظر گرفتن میزان خلاقی اطاق بدنه: سالم متناسب با مدل - داشبورد دارد متناسب با مدل - صندلی / تودوزی: دارد/ متناسب با مدل- موتور و گیربکس و دیفرانسیل خاموش - تایرها: لاستیک جلو و عقب ۲۰ درصد سالم- زاپاس ندارد- تجهیزات و نقایص ظاهری: سپر جلو و عقب سالم، گلگیر

**روزنامه صبح استان**  
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: نصرت ل. طاقی احسن  
سرمدبیز: پید. طاقی احسن  
مدیراجرایی: سیده ثریا جلالی  
نشانی: همدان، ابتدای خیابان مهدیه، روبروی دبیرستان شریعتی  
ساختمان پیام  
صندوق پستی:  
تلفن: ۳۸۲۶۴۳۳ (هفته)  
سرمدبیز: ۰۹۱۸۳۱۵۱۴۳۷  
لیتوگرافی و چاپ: پیام رسانه (۰۸۱ - ۳۳۴۸۶۳۱)

پایگاه اینترنتی: www.Hamedanpayam.com  
سامانه پیامکی: ۱۰۰۰۶۶۶  
ایمیل: روزنامه@Hamedanpayam.com  
ارتباط با مدیرمسئول: info@Hamedanpayam.com  
ارتباط با سردبیر: saradibir@Hamedanpayam.com  
سرویس آگهی: agahi@hamedanpayam.com  
سرویس اشتراک: eshterak@hamedanpayam.com  
چاپخانه پیام رسانه: lithoma@yahoo.com

**اوقات شرعی**  
آذان صبح: ۰۵:۱۹  
طلوع خورشید: ۰۶:۴۶  
آذان ظهر: ۱۲:۱۷  
غروب خورشید: ۱۹:۴۸  
آذان مغرب: ۲۰:۰۷  
نیجه شب شرعی: ۰۰:۳۴

**آب و هوا**  
**پیش‌بینی وضع هوا:**  
مناقصات کمی آبی - بخارظاهر وزش باد

روز	دوشنبه	سه‌شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	شنبه	یکشنبه
دما	۲۰ تا ۳۰	۲۵ تا ۳۵	۲۵ تا ۳۵	۲۵ تا ۳۵	۲۵ تا ۳۵	۲۵ تا ۳۵
بارش	۰	۰	۰	۰	۰	۰

**حادث:**  
پيامبر اکرم(ع):  
مردمان، خانواده خداوند هستند، و محبوب ترين بندگان خدا نرسد خداوند، کسی است که به حال خانواده اش، سودمندتر باشد.  
شم الیمان: ۶ ع ۲۲ ۷۴۵

**دویتی:**  
درس آزادی به دنیا داد رفتار حسین  
بدر همت در جهان افشاند، افکار حسین  
گر نداری دین در عالم، لاف از آنه باش  
این کلام نغم می باشد ز گفتار حسین

یکشنبه ۶ شهریورماه ۱۴۰۱

۳۰ محرم ۱۴۴۴ • ۲۸ آگوست ۲۰۲۲ • شماره ۴۳۹۴

کتاب

**زندگی یک شهید در "مسافر آگوست"**

دختر خوبی را برابیم نشان کرده بودند. حنا که می‌گذاشتند کف دست‌هایمان، خنده از صورتش محو نمی‌شد. کوچک‌های محله را قدم می‌زدیم، خواهرها نقل و سسکه می‌پاشیدند و هلهله می‌کردند. همه آن‌هایی که دوستانش می‌باشتم در عروسی‌ام حاضر بودند جز حشمت‌علی. دلم برای بابا گفتن‌هایش تنگ شده بود. به گزارش ایستا، کتاب «مسافر آگوست» روایت زندگی شهید مدافع حرم، سیدحشمت‌علی‌شاه، از رزمندگان لشکر زینبونی است. سیداعجاز‌علی‌شاه برادر شهید حشمت‌علی‌شاه و از طلاب حوزه علمیه قم است. دردلهای برادرانه و بغض‌های گاه‌بگاهش حکایت از رفاقت و صمیمیتی عجیب بین او و برادر دارد و مسافر آگوست به نقل از برادر این شهید است. علی‌شاه در تاریخ ۱۱ مرداد ۱۳۹۵ در سوریه به شهادت رسید و پیکر مطهرش به دلیل شباهت به یکی از رزمندگان حشدالشعبی به عراق ارسال شد و در وادی‌السلام دفن شد. مزاری به جهت تسلی دل مادر این شهید در شهر مقدس قم بنا شده است. در بخشی از کتاب مسافر آگوست می‌خوانیم: «دختر خوبی را برابیم نشان کرده بودند. حنا که می‌گذاشتند کف دست‌هایمان، خنده از صورتش محو نمی‌شد. کوچک‌های محله را قدم می‌زدیم، خواهرها نقل و سسکه می‌پاشیدند و هلهله می‌کردند. همه آن‌هایی که دوستانش می‌باشتم در عروسی‌ام حاضر بودند جز حشمت‌علی. دلم برای بابا گفتن‌هایش تنگ شده بود. شیطنت‌هایش و خنده‌های گاه‌بگاهش، حتی سکوت بی‌دلیش که مدام یک نفر باید آن را می‌شکست، اسباب دل‌تنگی‌ام را در پاکستان ردیف کرده بود. هیچ فکر نمی‌کردم در وطن خودم، دلم برای یک خاک غریبه تکان‌تکان بخورد. اما حقیقت این است که آنجا خاک غریبه‌ای نبود. علی را داشت. بی‌بی‌معصومه را داشت. و من خوب می‌دانستم اینکه آدم یک جفت چشم منظر در خاکی غریب داشته باشد، چقدر به آدم احساس وطن را می‌دهد.» این اثر به قیمت ۲۵ هزار تومان و در ۲۰۸ صفحه از سوی انتشارات شهید کاظمی به چاپ رسیده است.

# مدیریت بحران فرار مسافر از همدان با ایجاد کارگروه آب و گردشگری

جذاییت یک مقصد سفر در گرو آب



«مریم مقدم

سی‌سی‌آبی در حالی بالای جان گردشگری در همدان شند که این صنعت بی رمق در پسا کرونا میرفت که جان بگیرد. از قدیم گفته اند پا می‌رود جایی که دل خوش باشد و آنجا که آب است آبادانی است این جملات کافی است که دریابیم چرا هیچ کس برای سفر به همدان حتی فکر هم نمی‌کند.

برگزار نشدن تورهای گردشگری خالی ماندن هتل‌ها کنسل شدن برخی بلیط‌ها بی‌کار بودن تعداد زیادی از راهنمایان گردشگری یکی پس از دیگری بیانگر آن است که سیمای گردشگری همدان با بی‌آب مخدوش شده است. این روزها کارشناسان گردشگری بر این باورند بحران فرار مسافر از همدان می‌تواند بسا راهکار ایجاد کارگروه آب و گردشگری در استان مدیریت شود.

همدان تابستانهای یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری ایران بود. با آنکه کشاورزی و خدمات رقیبان بر مصرف‌فرآبی در همدان هستند اما بی‌آبی همدان این روزها تن رنجور تاسیسات گردشگری را هم در برابر درخواستهای گردشگران ناتوان کرده است.

مصرف آب در بخش گردشگری نسبت به سایر بخش‌ها مانند کشاورزی اندک است و میتوان با برنامه‌های مدیرانه حداقل ضرر این قسمت را گرفت. فارغ از موضوع بفرنج کرونا، که بساط گردشگری همدان را برچید هر سال تابستان گردشگری همدان روزهای پر رونقی را به خود میدید.

این اتفاق به آب و هوای همدان خیلی دخلی نداشت تمام روزهای خوب آن زایشده بی برنامه‌گی استان برای زمستانهای پر برف استانی بود که حالا به مرور رخت تغییر اقلیم به تن خواهد کرد.

این روزها وضعیت آب این استان بحرانی‌تر می‌شود هیچ کس برای مدیریت سیمای مخدوش گردشگری با پیش‌نگذاشت... بحرانی که از تغییرات اقلیم و خشکسالی شروع شده و به برداشت‌های بی‌رویه آب از منابع زیرزمینی می‌رسد و در نهایت هم از فرسودگی شبکه‌های آبرسانی پرده بر می‌دارد و البته در بخشی هم با آلودگی بی‌حد، دست و پنجه نرم می‌کند.

این وضعیت در حالی است که هر سال با وعده انتقال آب دل‌ها خوش می‌شود اما تا به این لحظه وعده‌ها محقق نشده اند نه تنها گردشگر مسیر خود از همدان را تغییر داد بلکه همدانیها هم بار سفر بستند تا از این دیار بروند.

جدا از ماضی وعده انتقال آب و مصرف بهینه ممانعت از کشت هندوانه و... مشکلی که در همدان بیشتر نمود دارد ضعف مدیریتی است. مدیریتی که این روزها مورد اعتراض بیشتر مردم شهر قرار گرفته و پاسخ روشنی هم برای آن داده نمی‌شود

**بحران بی‌آبی و تغییر اقلیم و اقتصاد معیوب**

بحران آب و پیامدهای آن در سال‌های اخیر افزایش داشته است. این بحران که در پی دلایل انسانی و طبیعی زیادی از جمله گرمایش بی‌سابقه زمین و کاهش بارندگی پدیدار شده، از جوانب مختلف بر حیات بشر تاثیر گذاشته و شاید یکی از مهم‌ترین این جنبه‌ها، اقتصاد باشد. علاوه بر این، بحران آب می‌تواند بر بخش‌های مختلف اقتصاد از جمله گردشگری تاثیر بگذارد. به همین خاطر است که اتحادیه اروپا نیز در گزارش‌های خود به بررسی معضل آب و اثر آن بر گردشگری در قاره سبز و نیز برخی دیگر از مناطق جهان پرداخته و با اشاره به اهمیت جمع‌آوری آمار و اطلاعات در خصوص مصرف آب به معضلات آن اشاره کرده است.

از طرف دیگر، بخش گردشگری چند مشکل بسیار خاص در مورد مصرف آب دارد: تمرکز فصولی یکی از ویژگی‌های صنعت گردشگری است که در آن، سفر معمولاً در دورهای انجام می‌شود که منابع آبی کمیاب هستند. پیشینه‌ها برای سفر معمولاً در مواردی مطرح می‌شود که تسهیلاتی در آن محل وجود داشته باشد؛ امری که خود منجر به مصرف بیشتر آب شود.

اما از سویی دیگر، گردشگری منبعی برای کسب درآمد محسوب می‌شود و می‌تواند سیستم‌های تأمین آب مناطق محلی و بهداشت را ارتقا دهد زیرا تصفیه آب را بهتر می‌کند. چالش‌های فوق بیانگر این مطلب هستند که لازم است دانش را در حوزه اثرگذاری گردشگری بر مدیریت منابع آب بالا ببریم تا بتوانیم سیاست‌های زیست‌محیطی و گردشگری را به درستی جهت‌دهی کنیم؛ به خصوص در مواردی که خشکسالی و کم‌آبی، کشورها را تهدید می‌کنند.

در همین حال، گردشگری و محیط‌زیست هر دو ارتباط مستقیمی با آب دارند. معضل آب و گردشگری تنها به مصرف آب در هتل‌ها یا تسهیلاتی که توسط گردشگران مورد استفاده قرار می‌گیرد، بسنگی ندارد. آب یک منبع مهم گردشگری نیز به شمار می‌رود که جذاییت

## ۹۵ درصد زائران اربعین می‌خواهند زمینی به عراق بروند

گفت‌وگو با ایستا درباره افزایش پروازهای اربعین در صورت بیشتر شدن سهمیه زائران ایرانی اظهار کرد: برای ارائه خدمات بیشتر و بهتر به زائران ایرانی در این ایام آمادگی کاملی داریم اما بستگی به این مسئله دارد که سهمیه ایران تا چه اندازه افزایش پیدا خواهد کرد و آیا شرکت‌های هواپیمایی داخلی توان پشتیبانی در این زمینه را دارند یا خیر چرا که مسیرهای پروازی و برنامه‌های سفرهای هوایی این شرکت‌ها از قبل برنامه‌ریزی شده است.

**آغاز تمدید گذرنامه‌ها و صدور برگ گذر ویژه از ۵ شهریور**

رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فرجا گفت: دیروز صدور برگ گذر ویژه اربعین آغاز شده است و قیمت آن هم یک دهم قیمت گذرنامه بین‌المللی است اما این برگ گذر ویژه صرفاً بسرای اربعین اعتبار دارد. علی ذوالقدر رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فرجا در گفتگویی خبری با برنامه روی خط خبر اعلام کرد: از دیروز تمدید گذرنامه‌هایی که کمتر از شش ماه اعتبار دارند و گذرنامه‌هایی که از ششم شهریور ۱۳۹۱ صادر شده‌اند و تاکنون نسبت به تعویض آنها اقدام نشده به صورت رایگان آغاز شده است. وی با اشاره به اینکه این تمدیدها صرفاً برای رفتن به کشور عراق و سفر عتبات عالیات است گفت: از صبح دیروز تا به این لحظه ۲۳۰۰ نفر در یکی از مراکز صدور گذرنامه تهران حاضر شده‌اند. ذوالقدر با اشاره به اینکه در سراسر کشور شعبات گذرنامه کار خود را به صورت شبانه‌روزی کرده‌اند، گفت: امسال نسبت به سال گذشته صدور گذرنامه ۴۰۰ درصد افزایش داشته است، یعنی ۴ برابر شده است. وی گفت: صدور گذرنامه نسبت به سال ۹۸ که بیشترین صدور گذرنامه و زائر به عتبات عالیات را داشته ام ۸۲ درصد افزایش داشته است.

رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فرجا در پایان گفت: افراد برای تمدید گذرنامه هایشان فقط به ادارات گذرنامه و یا پلیس‌های امنیت عمومی در سراسر کشور مراجعه کنند و از رفتن به دفاتر پلیس به علاوه ۱۰ خودروی کنند.

برنامه‌ریزی و آماده‌سازی زیرساخت و خدمات، الزامی اعلام کرده است. مدیرکل نظارت عتبات سازمان حج و زیارت نیز تأکید کرده است که ثبت‌نام در سامانه سماح و دریافت بیمه از این طریق برای زائران اربعین طبق مصوبه ستاد اربعین الزامی است.

**جائش افزایش سهمیه زائران ایرانی و پروازهای اربعین**

در شرایطی که رئیس جمهوری وعده داد سهمیه زائران ایرانی برای اربعین افزایش پیدا خواهد کرد، شرکت‌های هواپیمایی گرچه آمادگی کاملی برای انجام این سفرها را دارند اما برای برنامه‌ریزی این پروازها باید از مدت‌ها قبل اعلام می‌شد. هفته گذشته و در پی توافق دو کشور ایران و عراق مقرر شد تا مجوز سفر هوایی ۳۰ هزار زائر ایرانی به این کشور برای شرکت در مراسم اربعین صادر شود که در این راستا ۴۰۰ پرواز به صورت رفت و برگشت از شش فرودگاه برنامه‌ریزی و اعلام شد.

البته پس از انتشار این خبر نیز اعلام شد که ۱۰ فرودگاه بین‌المللی در کشور فعال هستند و در صورت افزایش سهمیه زائران ایرانی، بقیه آن‌ها و دیگر شرکت‌های هواپیمایی نیز برای پروازهای اربعین آماده خواهند شد. روز گذشته و در جریان سفر الکاظمی -نخست وزیر عراق- به ایران و دیدار با رئیس‌جمهوری کشورمان، حجت‌الاسلام ابراهیم ربیسی اعلام کرد که تعداد زائران ایرانی در مراسم اربعین بیشتر می‌شود. وی افزود: در آستانه اربعین حسینیه هشتم و وضعیت کرونایی نته‌تها برای دو کشور بلکه برای کل جهان است. گرچه حفظ و صیانت از زائران از اهمیت بالایی برخوردار است و این مساله محدودیتی در عراق ایجاد کرد اما در عین حال آقای نخست وزیر با توجه به اینکه عاشقان اباعبدا... (ع) بتوانند از این زیارت استفاده کنند و عده داد تعداد زائران را تا میزانی که امکان دارد، افزایش یابد.

در این راستا ابوالقاسم جلالی - معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری- در گفت‌وگو با ایستا اعلام کرد: این امر موجب می‌شود تمرکز بر هتل‌ها و موارد مشابه مانند دهکده‌های گردشگری برای تعیین تاثیر گردشگری و آب موثر و مفید باشد. اما برای مدیریت بحران آب در حوزه گردشگری، کارشناسان توصیه‌های نهادی را نیز ارائه می‌کنند. ایجاد یک کارگروه برای موضوع آب و گردشگری که می‌تواند نقطه مدیریت بحران فرار گردشگر از همدان باشد. هدف این کارگروه‌ها می‌تواند این باشد که نقش‌آفرینان در بخش آب و گردشگری را پیرامون هم جمع کند؛ آگاهی آنها را در مورد معضل آب افزایش دهد؛ همکاری نهادها را بین مقامات آب و گردشگری با نگاهی به جمع‌آوری اطلاعات موجود افزایش دهد؛ یک برنامه کاری رایج برای این رویداد تعریف کند؛ بحث در مورد تغییرات مورد نیاز از سویی قانون را پیگیری کند که شامل طبقه‌بندی هتل‌ها، معیارهایی برای ارائه نرخ‌های متفاوت برای سازمان‌های گردشگری و سایر مواردی از این قبیل می‌شود. همچنین از اطلاعات و داده‌هایی که برای تصمیم‌گیری در مورد سیاست‌های مدیریت آب به دست می‌آید، بهترین استفاده را کنند. حالا به نظر می‌رسد در همدان نیز اثرات ناشی از کمبود آب در بخش‌های مختلف حاشیه‌ساز شده است. بنابراین می‌توان با به‌کارگیری توصیه‌های فوق از اثرات منفی بحران آب در گردشگری کاست و از سوی دیگر سعی کرد مصرف آب در گردشگری را به حدی معقول رساند.



عکس: همدان پیام

**یک مقصد گردشگری می‌تواند به آن بستگی داشته باشد.**

**توصیه‌های مدیریت آب در گردشگری**

چنانچه پیش‌تر اشاره شد، کمبود آب و گردشگری می‌تواند بر یکدیگر اثرگذار باشند اما کارشناسان برای حل این مساله تمهیداتی اندیشیده‌اند. در این راستا برخی توصیه‌های سازمانی و فنی برای پوشش دادن معضل آب و گردشگری مطرح شده است؛ با این وجود لزوم توجه بیشتر به مساله آب نیازمند درک و توجه عمیق‌تری است. یکی از مباحثی که بسرای بهبود مصرف آب در بخش گردشگری مطرح می‌شود، توصیه‌های فنی است. توصیه‌های فنی بخش‌های مختلفی را در بر می‌گیرد که ازجمله مهم‌ترین این موارد توجه به بخش اقامت گردشگری و مصرف آب در این حوزه است. علاوه بر این، سایر بخش‌هایی که مورد توجه فعالان و سیاست‌گذاران بخش آب و گردشگری قرار گرفته عبارتند از: توجه به بخش غیررسمی و غیربازاری، نگاه وسیع‌تر به بخش گردشگری و جمع‌آوری اطلاعات دقیق مربوط به این حوزه، سهم بخش غیررسمی و غیربازاری می‌تواند در برخی کشورها مهم و چشمگیر باشد. اگرچه سهم این بخش در مقایسه با کل مصرف آب چندان زیاد نیست اما در بخش گردشگری تاثیرگذار است. برای مثال در تونس، تولیدات گردشگری عمدتاً مبتنی بر هتل بوده و سهم بخش گردشگری در بازار غیررسمی و



عکس: همدان پیام

در روزهای بی‌آبی شهروندی که به مردم شهر تعارف کرد