

<p>ورزش</p>  <p>کشتی استان در انتظار مدیری کاردان</p>	<p>انتخابات</p>  <p>مجلس مصادیق تخلفات انتخاباتی را مشخص کرد</p>	<p>اقتصاد</p>  <p>۲۳ دستگاه آمبولانس به ناوگان اورژانس همدان افزوده می شود</p>	<p>ایران</p>  <p>هیچکس حق دور زدن قانون را ندارد</p>
--	---	---	---

همدان پیام

روزنامه

www.HamedanPayam.com

سه شنبه ۲۱ اسفند ماه ۱۳۹۷ • ۵ رجب ۱۴۴۰ • ۱۲ مارس ۲۰۱۹
سال شانزدهم • شماره ۳۴۳۴ • ۸ صفحه روزنامه • ۱۰۰۰ تومان

دخالتی در عزل و نصب مدیران شهرداری نمی‌کنیم

کمک شخصیت کار تونی به تبلیغات نوروزی «مل مل» همدان را روی آنتن می‌برد

کارشناس حمل‌ونقل ریلی:

توربوجت جایگزین قطار برقی همدان شود

معاون آموزش پرورش استان اعلام کرد

۱۶۰ مدرسه استان آماده پذیرایی از میهمانان نوروز

<p>یادداشت روز</p> <p>جایگاه فرا حزبی نمایندگی ولی فقیه در استان</p> <p>از جمعه این هفته و پس از تکریم از خدمات، تلاش ها و زحمات ۱۵ ساله آیت ا... محمدی در سنگر نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه همدان و معارفه حجت الاسلام شعبانی...</p>	<p>یادداشت</p> <p>قطار مسافربری تهران - همدان دایر شد</p> <p>امروز ۲۰ بهمن ماه سال ۱۳۹۷ همان گونه که مسئولان راه‌آهن جمهوری - اسلامی و مدیران ارشد استان به مردم همدان وعده داده بودند، قطار ویژه مسافربری در خط رفت و برگشت...</p>	<p>یادداشت</p> <p>«ریل» غیر کارشناسی نمی‌خواهیم</p> <p>وقتی نقشه ریلی کشور را نگاه می‌کنیم و خبرهای منتشر شده از زبان مسئولان غیر مرتبط را می‌شنویم نگران برخی تصمیم‌هایی می‌شویم که جز صرف بودجه عایدی برای استان همدان ندارد.</p>	<p>یادداشت میهمان</p> <p>فرودگاه همدان موتور محرکه توسعه استان</p> <p>امروزه یکی از شاخص‌های مهم در بررسی کشورهای توسعه یافته موضوع نظام حمل و نقل یک کشور است که میبایست مورد توجه همه اندیشمندان و صاحب‌نظران اقتصادی قرار گیرد.</p>
--	---	---	--

فروشگاه های زنجیره ای

آفتابگردان

از ۲۲ تا ۲۹ اسفند

شما برنده ما باشید
قرعه‌کشی ویژه
شمش طلای ۲۰۰ سوت
هر ماه ۶ نفر
تاریخ قرعه‌کشی: ۲۹ اسفند

روز خیلی ارزون

۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪
۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪
۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۲۰٪

شعبه ۱: بلوار کاشانی، محوطه چمن چوپانها، جنب پارک لاله
شعبه ۲: بسی متری فرهنگ
شعبه ۳: شهرک فرهنگیان، نرسیده به میدان استقلال

نوروز مبارک باد

در آستانه شکفتن بهاری نو یکبار دیگر بر خود لازم می‌دانیم تا ضمن سپاس از همراهی شما برای فصل جدیدی از تجارت و تعامل با تکنولوژی چاپ مدرن برای اولین بار در کشور در خدمت شما باشیم.

مرکز چاپ و بسته بندی همدان (همدان لیل) HP

کانال خبری همدان پیام در تلگرام

همراهتان هستیم @HAMEDANPAYAM



<div><div> </div><div><div>پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ ماستان</div></div></div>
The Message Of Madestan's History & Civilization & Culture
همدان پیام روزنامه
سه شنبه ● ۲۱ اسفندماه ۱۳۹۷ ● شماره ۳۴۳۴
خبر
<p>khabar@hamedanpayam.com</p>

یادداشت روز

جایگاه فرا حزبی نمایندگی ولی فقیه در استان
ف از جمعه این هفته و پس از تکریم از خدمات، تلاش ها و زحمات ۱۵ساله آیت .ا. محمدی در سنگر نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه همدان و معارفه حجت الاسلام شعبانی در این سمت، این جایگاه مهم دوره ای جدید را آغاز خواهد کرد. دوره‌ای که جوانگرایی شاخصه اصلی آن است و اکنون همدان را به عنوان استانی که جوان ترین نماینده ولی فقیه در بین استان ها را دارد، معرفی کرده است.
با مطرح شدن نام حجت الاسلام والمسلمین شعبانی در محافل سیاسی استان مواضع گرفته ای نسبت به انتصاب وی به نمایندگی ولی فقیه در استان مشاهده شد.
در نگاهی کلی اصولگرایان از ایسن انتصاب خوشحالی کرده و گروهی از آنها که به تندروی مشهور هستند، سابقه فعالیت اصولگرایانه حجت الاسلام والمسلمین شعبانی را دلیلی بر نтаوم آن نگاه در جایگاه نماینده ولی فقیه در استان فرض کرده و از اکنون نسخه توصیه ها و تاکیدات اصولگرایانه از این جایگاه را پیچیده اند. در مقابل اصلاح طلبان هنوز منتظر نخستین نطق امام جمعه جوان همدان مانده و تنها از رفتن آیت ا..ا. محمدی از این جایگاه متاثر هستند اما با این حال جوانگرایی در این جایگاه را نکته ای بسیار مثبت ارزیابی می کنند.
اما فارغ از نگاه اصولگرایسان و اصلاح طلبسان و دیگر طیف‌های سیاسی به جایگاه امام جمعه جدید شهر همدان باید همگان به این نکته توجه کنند که جایگاه نماینده ولی فقیه در استان فراتر از احزاب است و نباید از آن انتظار عملکرد حزبی داشت.
نماینده ولی فقیه همچون پدر که وحدت و انسجام خانواده را ایجاد می کند با تلاش خود همه را در زیر چتر انقلاب جذب و وحدت را برای استان ایجاد و با محور وحدت شدن، از آن صیانت می کنند.
در احکام صادره از سوی مقام معظم رهبری برای نماینده ولی فقیه در استان ها نیز سلوک با همگان تاکید شده و این نکته بسیار با اهمیت است تا گروهی امام جمعه را در انحصار خود نخواهند و بدانند که این جایگاه باید در دسترس همگان باشد.
رزم موفقیت آیت ا..ا. محمدی در استان در اجرای عملی وحدت و خط قرمز قرار دادن آبروی استان و مدیران استان برای خود بود. روشن است وقتی وحدت و آبروی استان و مدیران استان خط قرمز باشد، فضایی برای یکجانبه گرایی، حزب بازی، گروه گرایی و حاشیه سازی و تفرقه اندازی باقی نخواهد ماند.
آیت ا..ا. محمدی در این سالها وحدت در استان را با سختی پاسداری کرد و اکنون استانی متحد و دفتری در شأن و جایگاه و احترام خود را تحویل حجت الاسلام والمسلمین شعبانی خواهد داد تا وی از این فرصت در جهت نیویزگی و دیگر هم
هرچند صیانت از دستاوردهای آیت ا..ا. محمدی در این جایگاه سخت می نماید اما سابقه سیاسی و فعالیت های علمی حجت الاسلام والمسلمین شعبانی به خوبی حکایت از منطقی بودن وی در رفتار و عقلایت در عمل دارد که می تواند دفتر نماینده ولی فقیه را به عنوان جایگاهی فرا حزبی و محور وحدت در استان حفظ کند.

آستانه سال نو گرگان در آستانه کارت تبریک

آستانه سال نو گرگان در آستانه کارت تبریک

آستانه سال نو گرگان در آستانه کارت تبریک

آستانه سال نو گرگان در آستانه کارت تبریک

آستانه سال نو گرگان در آستانه کارت تبریک

۲۳ دستگاه آمبولانس به ناوگان اورژانس همدان افزوده می شود

ف رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی همدان گفت: ۲۳ دستگاه آمبولانس جدید کمک دار و معمولی به ناوگان اورژانس این استان افزوده می شود.

حیب معصومی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ۱۳ دستگاه آمبولانس کمک دار هم اینک در گمرک بندرعباس است و ۱۰ دستگاه دیگر در تهران مستقر دارد.وی اضافه کرد: برای خرید هر دستگاه آمبولانس کمک دار ۱۲ میلیارد ریال و آمبولانس معمولی ۱۰ میلیارد ریال و در مجموع ۳۰۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی همدان بیان کرد: سامانه اتوماسیون ۱۱۵ اورژانس همدان از اوایل ماه جاری راه اندازی شد تا میزان شکایت ها تا حد قابل توجهی کاهش یابد.معصومی توضیح داد: برخی مواقع مردم نسبت به حضور دیر هنگام عوامل اورژانس در سر صحنه گلابه مند بودند و کادر اورژانس نیز عنوان می کرد به موقع حضور یافته است؛ که با مستقر شدن این سامانه به‌راحتی می توان موضوع را رسیدگی کرد.وی گفت: طرح نوروزی اورژانس از ۲۵ اسفند امسال آغاز می شود و تا ۱۷ فروردین سال آینده ادامه دارد و در این طرح ۴۰۰ نیرو، ۷۰ آمبولانس، یک اتوبوس آمبولانس در ۵۳ پایگاه شهری و جاده ای هشت شهرستان به مردم و مسافران خدمات ارائه می‌دهند.

۳۰۰ هزار همیار پلیس راهنمایی و رانندگی همدان را یاری کردند

ف رئیس پلیس راهور استان همدان با تاکید بر اینکه برای فرهنگسازی و توسعه پایدار در حوزه ترافیک آموزش لازم است، ابراز کرد: از سال ۸۳ تا کنون همیاران پلیس در همدان به ۳۰۰ هزار نفر رسیده است.

علی فکری در مراسم آماده باش نوروزی همیاران پلیس، اظهار داشت: انضباط و فرهنگ وابسته به پول نیست و دانش آموزان و همیاران پلیس این دو اصل را به خوبی فرا گرفته‌اند.

وی با بیان اینکه با همکاری همیاران پلیس سال گذشته کاهش تعداد کشته‌های تصادفات به ویژه والدین را شاهد بودیم، گفت: امسال آمار تصادفات در همدان کاهش یافت.

به گزارش تسنیم ، رئیس پلیس راهور استان همدان بیان کرد: با توجه به همکاری همیاران پلیس امسال ۲۰ درصد تصادفات استان کاهش یافت.

وی با بیان اینکه مسال گذشته نیز طرح نوروزی همیاران پلیس اجرا شد، افزود: در ایام نوروز به کمک شما تصادفات کاهش یافت و امسال هم این طرح اجرا می‌شود.فکری با تاکید بر اینکه برای فرهنگسازی و توسعه پایدار در حوزه ترافیک آموزش لازم است، ابراز کرد: از سال ۸۳ تا کنون همیاران پلیس در همدان به ۳۰۰ هزار نفر رسیده است.

معاون آموزش پرورش استان اعلام کرد

۱۶۰مدرسه استان آماده پذیرایی از میهمانان نوروز



ف آموزش پرورش استان همدان نوروز ۹۸ در ۶۶افضا بسا مکانی بالغ بر۱۴۶۵ اتاق پذیرای فرهنگیان ودیگرمه وطنان در ایام تعطیلات عید خواهد بود . مسافرین می‌توانند علاوه بر فضاهای خوابگاهی و شبانه روزی، ۱۶۰ مدرسه سطح استان را برای اسکان خود انتخاب کنند.

لازم به ذکر است برای آسایش مسافرین نوروز امسال ۳۲۵ نفر از نیروهای آموزش و پرورش در مکان های اسکان کار خدمات‌رسانی را انجام می‌دهند.

رزرو اینترنتی مکان‌های اسکان فرهنگیان نیز آغاز شده است و این ثبت نام تا ۲۴ اسفند ماه ادامه خواهد داشت.

همه میهمانان وفرهنگیان می‌توانند برای آسایش خاطر سفر خود حداقلامکان اسکانشان را اینترنتی رزرو کنند. در صورت وجود فضا علاوه بر فرهنگیان، دیگرس کارمندان نیز می‌توانند از خدمات اسکان آموزش وپرورش بهرهمند شوند که در ایسن فضا ها میهما نسان با کمترین مبلغ در مکان‌های اسکان سفر خوبی را تجربه خواهند کرد. این مبلغ از شسی ۱۵۰۰۰ تومان تا ۲۱هزارو ۶۰۰ تومان خواهد بود.

پشتیبانی آموزش و پرورش استان همدان در نشست خبری با هدف معرفی فعالیت‌های ستاد اسکان نوروزی در ایام تعطیلات عید امسال گفت: نوروز تلاقی فرهنگ ایرانی اسلامی هست و در دین مبین اسلام ۷ روایت درباره سفر آورده شده، چرا که مسافرت بهترین فرصت برای تبادل فرهنگ و معرفی توانمندی‌های هر منطقه توسط سفیران وگردشگران است.

محمد باغی از آمادگی ۳۲۵ نفر نیروی خدمات رسان در ۱۶۶ فضای آموزشی آموزش و پرورش استان همدان خبر داد و گفت:در ۱۹پایگاه اسکان با ۱۴۲۵ اتاق در ایام نوروز پذیرای فرهنگیان و دیگر هم وطنان هستیم.

وی پیش‌بینی کرد عید امسال ۷۳۰ نفر در

معاون توسعه و مدیریت پشتیبانی آموزش پرورش استانناختر نشان کرد: در سطح شهر همدان کار اسکان مسافرین نوروز را با تعامل شهرداری انجام می‌دهیم و پیش بینی می‌شود در خصوص افزایش درجه خدمات رسانی به مسافرین نوروز امسال ۲۰ درصد پیشرفت داشته باشیم و همه کلاسی های ما به ارتقا درج الف برسد.

وی در ادامه زمان پایان اسکان تعطیلات فضاهای فرهنگیان را ۱۲ فروردین دانست و اظهار داشت: تا زمانی که هم وطنان به محل‌های اسکان مراجعه می‌کنند حتی پس از ۱۲ فروردین خدمات به آنها ارائه داده می‌شود.

بدایع ثبت‌نام اینترنتی را تا به امروز مطلوب اعلام کرد و افزود: ۲۱۹۴ نفر معادل ۴۹۴ خانوار فضاهای اسکان فرهنگیان را رزرو کرده‌اند وی ازهموطنان خواست در شهرستان‌های مقصد اسکان بگیرند چرا که هم از لحاظ آرامش و جلوگیری از ازدحام مسافر در یک منطقه وآسایش دیگر مسافران نیز تأثیر گزار خواهند بود.

رئیس شورای شهر همدان در صحن شورا:

دخالتی در عزل و نصب مدیران شهرداری نمی‌کنیم

علی رحیمی‌فر با تأکید بر اینکه از این به پس اجازه تراکم‌فروشی ندهیم، گفت: از این به پس اجازه ندهیم برح‌ح ۱۵ طبقه در مناطق مسکونی ایجاد شود؛ باید قبل از اینکه شهر فنا شود در خصوص تراکم‌فروشی این موارد مطرح شود.

<#> شهردار و شهرداری هزینه افراد مختلف را پرداخت کرد

معاون مالی و اقتصادی شهرداری همدان گفت: مطالب عنوان شده در خصوص جذب نیرو نیاز به بررسی و اعلام نتیجه دارد.

مجید درویشی با بیان اینکه شهردار و مجموعه شهرداری هزینه وجود برخی افراد متخلف در پرداخت کرد، با وجود اینکه چالش‌هایی نیز ایجاد شد؛ افزود: بعضی موارد در ضوابط مهم است و برخی مدنظر قرار دهند؛ اگر آقای سبحان‌نسب در منطقه یک نمی‌تواند در موضوعات مختلف تصمیم‌گیری کند، او را عزل کند.

وی با تأکید بر اینکه در شهرداری منطقه یک نارضایتی عمومی وجود دارد و کار مردم قفل شده است، افزود: شهردار گفته است برای این موضوع برنامه‌ای برای پس از عید دارد، در حالی که کار مردم را که نمی‌شود به پس از عید موکول کرد.

<#> اجازه تراکم‌فروشی ندهیم رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورای شهر همدان در ادامه گفت: بارها به موضوع تراکم‌فروشی در شهر انتقاد داشته‌ام؛ اینکه قاعده‌ای بگذاریم و عده‌ای استفاده میلیاردی ببرند و سپس قانون را برداریم، مردم عادی ضرر می‌کنند که دور از تراکم است.

رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورای شهر

همدان در ادامه گفت: بارها به موضوع تراکم‌فروشی در شهر انتقاد داشته‌ام؛

اینکه قاعده‌ای بگذاریم و عده‌ای استفاده

میلاردی ببرند و سپس قانون را برداریم،

مردم عادی ضرر می‌کنند که دور از

تراکم است.

رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورای شهر

همدان در ادامه گفت: بارها به موضوع

تراکم‌فروشی در شهر انتقاد داشته‌ام؛

اینکه قاعده‌ای بگذاریم و عده‌ای استفاده

میلاردی ببرند و سپس قانون را برداریم،

مردم عادی ضرر می‌کنند که دور از

تراکم است.

« مهدی نامرئاد



ف امروز ۲۰ بهمن ماه سال ۱۳۹۷ همان گونه که مسئولان راه‌آهن جمهوری اسلامی و مدیران ارشد استان به مردم همدان وعده داده بودند، قطار ویژه مسافری در خط رفت و برگشت تهران به همدان دایر شد و اولین قطار صبح امروز وارد ایستگاه همدان گردید.

اطلاع‌رسانی بیشتر در خصوص کم و کیف برقراری قطار مسافری بین تهران با همدان بر عهده مسئولان راه‌آهن و به خصوص آقای روح... تقی‌زاده مدیرکل راه‌آهن غرب کشور در همدان می‌باشد، ولیکن بر عهده ما اهل رسانه از جمله خبرنگاران است تا با توجه به اهمیت و ارزش حضور و وجود سرمایه بالقوه‌ای به نام قطار در استان همدان، بیشتر به این موضوع بپردازیم و اطلاع‌رسانی

بایسته انجام دهیم.

شنیده می‌شود از اولین قطاری که با امکانات و فضای رفاهی کامل طبق وعده بیستم بهمن ماه از تهران وارد همدان شد، استقبال قابل ملاحظه‌ای از جانب مسافر به عمل نیامده است و این مسئله شاید بسرای مسئولان زحمت‌کش و دلسوز راه‌آهن که برای رفاه و راحتی سفر مردم خوب استان همدان وقت و برنامه و سرمایه گذاشته‌اند، چندان دلچسب نباشد، ولیکن قطعاً باید گفت و پذیرفت که کیفیت مسافربری اولین قطار ویژه تهران همدان قربانی ضعف اطلاع‌رسانی شده است و موفقیت این امر بستگی مستقیم و ضروری با نحوه اطلاع‌رسانی و به خصوص تبلیغات ضروری و ملی دارد.

در این ارتباط بدون شک مردم بیشتری که ساکن خود شهر بزرگ همدان هستند جسته و گریخته در جریان برقراری قطار ویژه مسافری در این تاریخ موعود بوده‌اند و هستند ولیکن مسافران و همدانی‌های تهران‌نشین به مراتب کمتر در جریان این اتفاق مهم می‌باشند. علاوه بر اینکه قطار ویژه تهران همدان و بالعکس در آستانه نوروز ۱۳۹۸ و تنظیم ساعت‌های رفت و برگشت قطار در قدم اول با هدف خدمات‌دهی به مسافران نوروزی است و انتظار می‌رود شلوغی خط راه‌آهن تهران همدان و بالعکس را در ایام تعطیلات نوروزی و مسافرت‌های سال نو شاهد باشیم.

کما اینکه در این روزهای پایانی سال و با توجه به اینکه اکثر قریب به اتفاق خانواده‌ها با کار و ساماندهی و نظافت و تدارکات سال نو مشغولند کمتر به سفر می‌پردازند و این نشانه‌ناشنین هستند.

شنیده می‌شود برای رفت و برگشت قطارهای همدان به تهران در فصل‌های آینده و شروع سال جدید، ساعت‌های مناسبی پیش‌بینی شده و در حال حاضر همه چیز در گرو استقبال خوب مسافر در حریم تردد و برقراری قطار ویژه بین پایتخت بزرگ ایران یعنی تهران و پایتخت تاریخ و تمدن ایران یعنی همدان می‌باشد.

فراموش نکنیم در مدت حدود ۶ ماه از آغاز فعالیت راه‌آهن در همدان که از ابتدای کار بیشتر بین همدان و مشهد جابه‌جا می‌شود تقاضاهای فراوانی از سوی مردم خواب دیار همدان برای برقراری قطار ویژه مسافری بین همدان و تهران به عمل آمده است و خوشبختانه وعده مسئولان هم در این ارتباط هم اینک محقق است و باید به هم استانی‌ها و همشهریان خوب گفت: بفرمایند این گوی و این میدان!

shenide@hamedanpayam.com
شنیده‌ها

۱- کانال‌های تلگرامی ادارات تبدیل به تابلوی اعلانات ترجم شده است. گفته می‌شود کانال‌های اطلاع‌رسانی در برخی ادارات کاربری اطلاع‌رسانی تخصصی را از دست داده و برای آگاهی‌بخشی در خصوص آثار فنی اقوام پرسنل مورد سوء استفاده روابط عمومی‌ها قرار می‌گیرد.

گفتنی است، پیش از این برخی ادارات حتی آگهی مزایده را هم از طریق کانال تلگرامی خود منتشر می‌کردند که علناً نقض قانون بود.

۲- شهرداری‌های کوچک با مشکل تأمین حقوق کارگران و کارمندان مواجه‌اند. گویا تعدادی از شهرداری‌های استان در طول ۹ ماه گذشته حقوق پرسنل و کارگران خود را پرداخت نکرده‌اند.

گفته می‌شود در ایام پایانی سال چالش مهم شهرداری‌ها تأمین منابع مالی برای پرداخت معوقات کارکنان است.

خبر

قطار مسافربری تهران – همدان دایر شد

« مهدی نامرئاد



ف امروز ۲۰ بهمن ماه سال ۱۳۹۷ همان گونه که مسئولان راه‌آهن جمهوری اسلامی و مدیران ارشد استان به مردم همدان وعده داده بودند، قطار ویژه مسافری در خط رفت و برگشت تهران به همدان دایر شد و اولین قطار صبح امروز وارد ایستگاه همدان گردید.

اطلاع‌رسانی بیشتر در خصوص کم و کیف برقراری قطار مسافری بین تهران با همدان بر عهده مسئولان راه‌آهن و به خصوص آقای روح... تقی‌زاده مدیرکل راه‌آهن غرب کشور در همدان می‌باشد، ولیکن بر عهده ما اهل رسانه از جمله خبرنگاران است تا با توجه به اهمیت و ارزش حضور و وجود سرمایه بالقوه‌ای به نام قطار در استان همدان، بیشتر به این موضوع بپردازیم و اطلاع‌رسانی

بایسته انجام دهیم.

شنیده می‌شود از اولین قطاری که با امکانات و فضای رفاهی کامل طبق وعده بیستم بهمن ماه از تهران وارد همدان شد، استقبال قابل ملاحظه‌ای از جانب مسافر به عمل نیامده است و این مسئله شاید بسرای مسئولان زحمت‌کش و دلسوز راه‌آهن که برای رفاه و راحتی سفر مردم خوب استان همدان وقت و برنامه و سرمایه گذاشته‌اند، چندان دلچسب نباشد، ولیکن قطعاً باید گفت و پذیرفت که کیفیت مسافربری اولین قطار ویژه تهران همدان قربانی ضعف اطلاع‌رسانی شده است و موفقیت این امر بستگی مستقیم و ضروری با نحوه اطلاع‌رسانی و به خصوص تبلیغات ضروری و ملی دارد.

در این ارتباط بدون شک مردم بیشتری که ساکن خود شهر بزرگ همدان هستند جسته و گریخته در جریان برقراری قطار ویژه مسافری در این تاریخ موعود بوده‌اند و هستند ولیکن مسافران و همدانی‌های تهران‌نشین به مراتب کمتر در جریان این اتفاق مهم می‌باشند. علاوه بر اینکه قطار ویژه تهران همدان و بالعکس در آستانه نوروز ۱۳۹۸ و تنظیم ساعت‌های رفت و برگشت قطار در قدم اول با هدف خدمات‌دهی به مسافران نوروزی است و انتظار می‌رود شلوغی خط راه‌آهن تهران همدان و بالعکس را در ایام تعطیلات نوروزی و مسافرت‌های سال نو شاهد باشیم.

کما اینکه در این روزهای پایانی سال و با توجه به اینکه اکثر قریب به اتفاق خانواده‌ها با کار و ساماندهی و نظافت و تدارکات سال نو مشغولند کمتر به سفر می‌پردازند و این نشانه‌ناشنین هستند.

شنیده می‌شود برای رفت و برگشت قطارهای همدان به تهران در فصل‌های آینده و شروع سال جدید، ساعت‌های مناسبی پیش‌بینی شده و در حال حاضر همه چیز در گرو استقبال خوب مسافر در حریم تردد و برقراری قطار ویژه بین پایتخت بزرگ ایران یعنی تهران و پایتخت تاریخ و تمدن ایران یعنی همدان می‌باشد.

فراموش نکنیم در مدت حدود ۶ ماه از آغاز فعالیت راه‌آهن در همدان که از ابتدای کار بیشتر بین همدان و مشهد جابه‌جا می‌شود تقاضاهای فراوانی از سوی مردم خواب دیار همدان برای برقراری قطار ویژه مسافری بین همدان و تهران به عمل آمده است و خوشبختانه وعده مسئولان هم در این ارتباط هم اینک محقق است و باید به هم استانی‌ها و همشهریان خوب گفت: بفرمایند این گوی و این میدان!

طرح های آبخیزداری، آب را به چشمه های تویسرکان بازگرداند

با اجرای طرح های آبخیزداری در منطقه «کنجوران» این شهرستان آب قنوت، چشمه ها و چاه های پایین دست این منطقه پُر شدند. فرماندار تویسرکان در جریان بازدید مسئولان و مدیرکل منابع طبیعی استان همدان از طرح های آبخیزداری کنجوران تویسرکان اظهار داشت: طرح آبخیزداری این منطقه در سطح چهار هزار و ۱۰۰ هکتار و با حجم سه هزار متر مکعب عملیات سنگی ملاتی و سازه ای عملیاتی شد.

حبيب مومينود اضافه كرد: اجرای طرح های آبخیزداری از محل صندوق توسعه ملی در سالجاری آغاز و ۱۱۰ میلیارد ریال به این شهرستان تخصیص داده شده است. فرماندار تویسرکان مهمترین هدف آبخیزداری را حفظ آب و خاک دانست و افزود: مهمترین راه برای عبور از بحران کم آبی اجرای طرح های آبخیزداری و آبخوانداری است. مومینود بیان کرد: برای حفظ آب و خاک باید طرح های آبخیزداری رونق و توسعه یابد بنابراین آب و خاک را باید به معنای واقعی حفظ کرده و امید و سرسبزی را به مردم هدیه داد. وی اضافه کرد: ظرفیت سدسازی در تویسرکان وجود ندارد و باید کارهای آبخیزداری که اهمیت بالایی از سدسازی دارد با جدیت دنبال شود تا مردم رشد و رونق کشاورزی می یابد.

خبر

بازدید از ناحیه صنعتی فامنین

فرماندار شهرستان فامنین از وضعیت ناحیه صنعتی و امکانات ایجاد شده این شهرستان بازدید کرد. در این بازدید سیدمحمد شمسایی با توجه به نزدیکی این ناحیه به روستای نگار خاتون اظهار امیدواری کرد صنعتگران نگارخاتون در این ناحیه مستقر شوند. وی گفت: یکی از مشکلات این ناحیه صنعتی مکانیابی آن است که باید از داخل روستای نگارخاتون عبور کند. شمسایی در ادامه خاطر نشان کرد: ایجاد مسیر مستقیم از سمت آزاد راه عاملی برای تشویق صنعتگران برای استقرار در این ناحیه صنعتی است.

نهادندی ها ۲۲ ویژه برنامه برای مسافران نوروزی اجرا می کنند

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نهاوند گفت: مردم این شهر توریستی برای مسافران نوروزی ۲۲ ویژه برنامه تدارک دیده اند که از ۲۵ اسفند تا ۱۳ فروردین اجرا می شود. محسن جانجان در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: این برنامه ها با محوریت تولیدات و محصولات بومی و محلی، آداب و سنت ها، طبیعت گردی و تورهای گردشگری برگزار می شود. وی اضافه کرد: رزمایش تفریحی استقبال از بهار، جشنواره عشاير، تور نهاوند گردی، نمایشگاه های صنایع دستی، همایش سوارکاری، حاجی فیروز، جشنواره آش محلی و مسابقه سبزه آرایي از جمله برنامه های پیش بینی شده است که با هدف احیای سنت ها و اصالت های گذشته اجرا می شود. جانجان افزود: هشتت نوروزگاه در ایام عید در جوار سرباب ها و مناطق گردشگری اجرا می شود که از لحاظ تعداد اجراها در کشور بی نظیر است. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نهاوند گفت: اجرای موسیقی محلی، ششانه خوانی، بازی های بومی عرضه محصولات محلی به مسافران برخی از اجزای نوروزگاه های نهاوند به شمار می رود. وی با اشاره به استقبال بی نظیر مسافران و گردشگران از نهاوند خاطر نشان کرد: در نوروز ۹۷ نهاوند و شهرهای بزرگ و گیان پذیرای ۲۰۰ هزار مسافر بودند. جانجان گفت: سرباب های نهاوند بیشترین بازدید کننده را به خود جذب می کند و امیدواریم استقبال گردشگران از نهاوند پرشورتر از گذشته باشد. شمار آثار تاریخی نهاوند به ۲۵۰ می رسد و از این تعداد ۱۰۰ اثر در فهرست ملی ثبت شده که سرباب های پر آب این منطقه از زیباترین آثار طبیعی این شهرستان هستند.



موسسه خیریه رایحه شمیم ولایت پیشگام خدمت رسانی به محرومین جامعه

توزیع سبد کالا بین خانواده های نیازمند روستاها و شهرهای بهار و کیودراهنگ

شهناز کریمی - خیرنگارهمدان پیام: بهار می آید تا زنده شوی برای از نو سرودن برای خط زدن فاصله ها و به یاد آوردن احساس ها. بهار می آید تا جان بگیري با عاطفه بارانی مادی و معنوی، بهار می آید تا حس کودکان را درک کنی و درد درمندان را لمس کنی و بهار می آید تا با حضور بخشندگان راهی بهشت شوی همان گونه که رسول خدا صلی ... علیه و آله می فرماید: بخشندگی یکی از درختان بهشت است که شاخه های آن در دنیا آویخته است هر که بخشنده باشد به یکی از شاخه های آن آویزان شده و آن شاخه او را به طرف بهشت می کشاند. هر روز، نوروز زودتر از دیروز به دل تو سرگ می کشد، ای انسانی که دلواپس و دلتنگ احساسی بسا قلبی آکنده از احساس؛ احسان به کودکان، بیماران، پسران روزگار، مادران، پدران و مستندان؛ نه تنها آنان، که همه هستی چشم انتظار نو شدن تو هستند؛ تویی که انتخاب شده ای تا با نسیم همدلی

و همراهی حرکت کنی و شادی را با هم نوعانت شریک شوی. به شکرانه سلامتی و سربلندی ات، سر تواضع فرو آور و با همسایه ات هم سفره شو و هم درد، آغوشی از باور بیاش برای آنان که ناباورانه در کام تلخ حزن گرفتارند. دل نوازی کن با لباس و کفش هایی نو به رنگ نوروز؛ بلکه تسم نو بودن بر لب کودکان بنشانی! گلی از جنس جشن از گیسوی مهربانی بردار و امیدبخش دل پر درد بیماران باش. کلید رحمت خدا در شاد کردن خاطر مادران و پدران و پسران روزگار است، پس با تسمی به رنگ ارادت بوسه بر دستان بی ادعاشان بزن و در آستانه سال نو و به یمن چهارمین سالروز پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی به همت موسسه خیریه رایحه شمیم ولایت لالجین در آستانه سال نو ۳۰۰۰ سبد کالا بین نیازمندان شهرستانهای بهار و کیودراهنگ توزیع شد. موسسه خیریه رایحه شمیم ولایت در آستانه سال نو، پیش از پوشش روستاها و شهرهای بهار

و کیودراهنگ توزیع کرد. نایب رئیس موسسه خیریه رایحه شمیم ولایت در گفت و گو با همدان پیام در لالجین اظهار داشت: در آستانه سال نو این موسسه خیریه بیش از ۳۰۰۰ سبد کالا شامل برنج، گوشت، رب گوجه، روغن مایع، ماکارونی، شکر و تخم مرغ بین خانواده های نیازمند توزیع کرد. علی چراغی بیان کرد: این سبدهای کالا هر بسته به مبلغ یک میلیون و سیصد هزار ریال و در مجموع با هزینه سه میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال با حمایت خیران و نیکوکاران خریداری شده است که در آستانه سال نو توزیع شدند. نایب رئیس موسسه خیریه رایحه شمیم ولایت افزود: این موسسه با هدف کمک به نیازمندان در سال ۱۳۹۲ تشکیل شده است.

دانش آموزان ممتاز دبیرستان فاطمیه شهرستان رزن

با کمال تشکر از دبیران و اولیایی که همواره در راستای رشد و تعالی فرزندان عزیز این مرز و بوم گامهای موثری بر می دارند (بروین عبدی نژاد مدیر دبیرستان فاطمیه)

<div><div> پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ ماداستان</div><div> The Message Of Madestan's History & Civilization & Culture</div></div>
<div><div><div> همدان پیام</div></div><div><div> روزنامه</div></div></div>
سه شنبه • ۲۱ اسفندماه ۱۳۹۷ • شماره ۳۴۳۴
ایران و جهان
siasat@hamedanpayam.com

<div> <div></div></div>

تا انتخابات					

مجلس مصادیق تخلفات انتخاباتی را مشخص کرد

۱۱ نمایندگان در ۱۱ بند طرح اصلاح موادی از قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی، مصادیق تخلفات انتخاباتی را مشخص کردند.

نمایندگان در جلسهٔ علنی دیروز مجلس شورای اسلامی ماده ۳۸ و ۳۹ طرح اصلاح موادی از قانون انتخابات را بررسی و تصویب کردند.

به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی مقرر کردند: اقدامات مغایر امنیت ملی نظیر تفرقه قومی و مذهبی، دادن وعده های خارج از اختیارات قانونی توسط نامزدها، هر گونه تخریب، هتک حرمت و حیثیت، نهادها و افراد و یا نامزدها از سوی نامزدهای انتخاباتی، نوشتن اظهار و انتشار مطالبی که در قوانین مربوطه به عنوان جرم شناسخته شده است، دیوار نویسی، تخریب یا پاره کردن عکس و دیگر آثار تبلیغاتی نامزدها در مهلت قانونی تبلیغات که در محل های مجاز الصاق شده یا قرار گرفته باشند، نصب یا توزیع کلیه اقلام و آثار تبلیغات انتخاباتی تهیه شده بدون رعایت مفاد این قانون و فاقد نام و هویت تهیه کننده در فعالیت های تبلیغاتی انتخابات توسط نامزدها، احزاب و گروه ها و اشخاص حقیقی و حقوقی جرم است.

براساس این مصوبه متخلفان علاوه بر مجازات های مقرر در قوانین مربوطه به مجازات درجه ۶ قانون مجازات اسلامی به استثنای حبس محکوم می شوند.

با تصویب مجلس، استفاده از آثار تبلیغاتی مضمن موارد مغایر عفت عمومی یا موازین شرع، اخلاق و برهمن زدن اجتماعات و سخنرانی های قانونی و به ستادهای انتخاباتی نامزدها، استفاده از کاروان های تبلیغاتی و استفاده از بلندگو در خارج از محیط مسالنی، استفاده از حمایت و امکانات بیگانگان اعم از مالی و غیر مالی در تبلیغات و فعالیت های انتخاباتی در فعالیت های تبلیغاتی انتخاباتی توسط نامزدها، احزاب و گروه ها و اشخاص حقیقی و حقوقی نیز جرم است.

۱۲ تعیین مجازات برای خرید و فروش رأی در انتخابات مجلس

هم چنین نمایندگان مجلس در جریان بررسی طرح اصلاح قانون انتخاباتی مجلس ماده ۵۷ این طرح را به تصویب رساندند که براساس آن علاوه بر جرائم مندرج در سایر مواد این قانون، ارتکاب امری مانند خرید و فروش مستقیم و غیر مستقیم رای از قبیل توزیع اقلام و لوازمی که برای دریافت کننده جنبه انتفاعی داشته باشد، اعطای کمک های نقدی و غیر نقدی به اشخاص حقیقی و

حقوقی، اماکن عمومی و مذهبی، هیأت ها و امور خیریه اعطای وام، پاداش و یا امتیازات از زمان دستور شروع انتخابات توسط وزارت کشور، رای دادن با شناسنامه و یا سایر مدارک شناسایی جعلی، رای دادن با شناسنامه و یا سایر مدارک شناسایی دیگری و رای دادن بیش از یک بار، تقلب، جعل، دست‌کاری، امحا، تخریب، معدوم کردن، جا به جایی، ربودن یا اختفای آرا، صورت جلسات، اسناد مدارک، تجهیزات و برنامه های رایانه ای و نتایج انتخابات جرم محسوب و مرتکب به مجازات درجه ششش قانون مجازات اسلامی به استثنای حبس محکوم می شود.

براین اساس همچنین استفاده از نمادهای خاص نظیر لباس یا رنگ خاص جهت تبلیغات نامزدهای خاص در شعب اخذ رای، افزایش یا کاهش تعداد شعب، تعرفه ها، صندوق ها و یا عوامل و اسناد انتخاباتی بدون رعایت تشریفات قانونی، اعلام و القای انصراف، شکست و یا پیروزی نامزدهای انتخابات بدون رعایت تشریفات قانونی در فضای عمومی، اعلام نتایج پیش از رعایت تشریفات قانونی، انتقال یا جابه جایی صندوق اخذ رای به غیر از محل آگهی شده بدون مجوز قانونی، باز کردن و یا شکستن قفل محل نگهداری و لاک و مهر صندوق ها با تجهیزات رای گیری بدون مجوز قانونی و ایجاد رعب و وحشت برای رای دهندگان یا اعضای شعب ثبت نام و اخذ رای با اسلحه یا بدون اسلحه در امر انتخابات جرم محسوب می شود و مرتکب به مجازات درجه ششش قانون مجازات اسلامی به استثنای حبس محکوم می شود.

۱۳ صداوسیما موظف به حذف مطالب خلاف واقع در برنامه‌های تبلیغاتی کاندیداها شد

هم چنین در ادامه صداوسیما موظف شد که برنامه‌های تبلیغاتی ضبط شده نامزدها حاوی مطالب و اطلاعات خلاف واقع و توهین‌آمیز را به تشخیص کمیسیون بررسی تبلیغات استان حذف کند. و در ادامه نمایندگان مجلس شورای اسامی مواد ۴۱، ۴۲ و ۴۳ این طرح را تصویب کردند.

ماده ۶۵ مکرر ۳ – صداوسیما جمهوری اسلامی ایران دستورالعمل برنامه‌ها و زمانبندی شبکه‌های رادیویی و تلویزیونی استانی را به نحوی تنظیم می کند که امکان برخورداری نامزدها از این امکانات به صورت برابر وجود داشته باشد.

طبق ماده ۴۲ ماده زیر به عنوان ماده ۶۵ مکرر چهار به قانون الحاق می‌شود:

کمیسیون بررسی تبلیغات استان می‌باشد.

تصیره: در صورت تخلف دستگاه‌ها و مسئولان مربوطه از احکام این ماده، مرتکب به مجازات درجه ششش قانون مجازات اسلامی به استثنای حبس محکوم می‌شود.

براساس ماده ۴۳ ماده زیر به عنوان ماده ۶۵ مکرر پنج به قانون الحاق می‌شود:

ماده ۶۵ مکرر ۵ – چنانچه به تصویب کمیسیون بررسی تبلیغات استان، برنامه‌های تبلیغاتی ضبط شده نامزدها جهت پخش در صداوسیما استانی، در پریکرنده مطالب و طلاعات خلاف واقع توهین‌آمیز یا هتک حرمت سایر نامزدها یا دیگر افراد یا مغایر با قوانین باشد، صداوسیما موظف به حذف آن مطالب است.

باران‌ان

رئیس جدید قوه قضائیه به مشکلات دستگاه قضا اشراف دارد

۱۱ رئیسی به مشکلات قوه قضائیه اشراف دارد و می داند در این جهت چه اقداماتی باید انجام دهد.

به گزارش ایسنا،نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی گفت: رئیسی باید به سه محورهایی توجه داشته باشند، که این محورها به خوبی در حکم انتصاب ایشان از سوی مقام معظم رهبری مشخص شده است.

محمد کاظمی بیان کرد: تکريم قضات، اجرای عدالت، تامین نیازهای قضایی کشور، انجام اقداماتی که موجب اطمینان خاطر مردم می‌شود، انجام اقداماتی که موجب می‌شود مردم امیدوار باشند که دستگاه قضا در جهت احقاق حق آنها قدم بر می‌دارد مواردی است که رئیسی باید به آنها توجه کند.

قاضی

روزانه ۴ هزار نفر از شهر موشکی بازدید می‌کنند

۱۱در شهر موشکی دستاوردهای علمی نظامی جمهوری اسلامی در حوزه موشکی به نمایش گذاشته شده که موجب امیدآفرینی مردم می‌شود و روزانه ۴هزار نفر از آن بازدید می‌کنند.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین گفت: برادران ما در تیروی با افتخار هوافضای سپاه امکانات مختلف خود اعم از موشکی و پهپادی را در یادمان بیت‌المقدس تعبیه و آماده بازدید کاروان‌های راهیان نور کردند.
به گزارش مهر، غلام حسین غیب‌پرور افزود: در سایر یادمان‌ها آنچه را که مردم می‌بینند یادآوری هشت سال دفاع مقدس است اما در شهر موشکی، دستاوردهای علمی نظامی جمهوری اسلامی ایران در حوزه موشکی به نمایش گذاشته می‌شود. وی گفت: دشمنان طی ۴۰ سال گذشته همیشه چوب لای چرخ حرکت انقلاب اسلامی گذاشته‌اند.

نخستین سخنرانی رئیسی در ریاست دستگاه قضا:

هیچکس حق دور زدن قانون را ندارد



۱۱ اجرای عدالت باید به گونه‌ای باشد که

هیچکس در هیچ جایگاهی حق دور زدن قانون را نداشته باشد.

رئیس جدید قسوه قضائیه گفت: باید ابتدا شاکر نعمت‌های خدا باشیم در توفیقاتی که عنایت کرد و زمینه‌ای که فراهم کرد تا بتوانم خدمتگزار باشم بویژه خدمتگزاری‌ام در آستان قدس رضوی و امیدوارم اعتماد مقام معظم رهبری در مسئولیت قوه موجب شرمندگی بنده به خدمت ایشان و مردم نشود و صمیمانه از حسن اعتماد ایشان تقدیر می‌کنم.

به گزارش ایسنا، حجت الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی افزود:اجرای عدالت باید به گونه‌ای باشد که هیچکس در هیچ جایگاهی حق دور زدن قانون را نداشته باشد.

وی افزود: در دوره سه ساله دوری از قوه قضائیه چه در دوران آستان قدس و چه در دوران انتخابات ریاست جمهوری فرصتی فراهم شد تا با مشکلات، تنگناها و مسائل مردم بیش از گذشته آشنا شوم و این آشنایی در این دوره سه ساله با مشکلات، تنگناها و آلام مردم ضرورت بیشتری داشت و تلاش می‌کنم از ظرفیت‌های قوه قضائیه در برای کاهش آلام و مشکلات، احقاق حقوق مردم، اجرای عدالت و آنچه مورد خواست مردم است، استفاده کنم.

رئییسی ادامه داد: نزدیک‌ترین اساس به اجرای عدالت، اجرای قانون است. باید بگویم هیچکس اجازه دور زدن قانون

و تخلف قانونی را نخواهد داشت. اگر محور قانون باشد چه در دستگاه قضا و دستگاه‌های دیگر که البته مواردی که مشکلی داشته باشد، شامل شرایط بحرانی نمی‌شود. خدا رحمت کند امام(ره) را که در زمان جنگ باید و نبایدها را تعیین کرد.

وی گفت: کشور ما کشوری است که هر روز یک جریان و یک جزئی می‌آید و ما باید بر اجرای قانون توافق کنیم و انرا جدی بگیریم. تاکید بنده هم بر اجرای قانون خواهد بود.

رئیس جدید قوه قضائیه افزود: عفوی را مقام رهبری دادند و شما می بینید با این قانون زندان‌ها دوباره به حالت قبلی خود باز خواهد گشت لذا ما می‌خواهیم زندان به گفته امام راحل دانشگاه و محل بازسازی نیروها باشد و این مساله نیازمند این است که مسئولان کاری کنند. رئیسی گفت: امروز مدعی مبارزه با فساد در درون قوه قضائیه، خود قضات هستند. چند نفری هستند که به عنوان کارمند یا قاضی منحرف می‌خواهند دستگاه قضایی را آلوده جلوه دهند ولی

بخشنامه نروزی وزیر کشور به استانداران

شهرداری‌ها شبانه‌روزی باید خدمت‌رسانی کنند

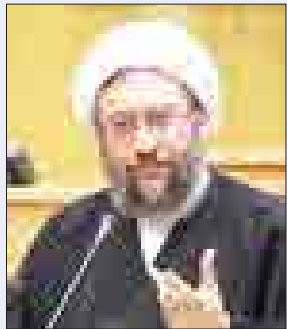


استفاده از ظرفیتها و امکانات دستگاه‌های نظامی و امنیتی نسبت به تامین و ارتقاء احساس امنیت عمومی پیش بینی های لازم کرد: استانداران با هماهنگی دستگاه های نظارتی باید کنترل و نظارت جدی بر کیفیت و سرعت کارهای و خدمات داشته باشند و هرگونه گرانروشی و تخلف در هر سطحی را جهت برخورد به مراجع قضایی معرفی کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور، سخنگوی وزارت کشور رصد

سامانی تجهیز، آماده باش و فعال سازی کامل مراکز امدادی و اورژانس و هلال احمر و بیمارستان ها را از دیگر تکالیف عنوان شده در این بخشنامه عنوان کرد و گفت: شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به منظور مهیا کردن هر چه بهتر فضاهای گردشگری، بوستان‌ها و اماکن عمومی برای استفاده مسافران نروزی در آمادگی کامل شبانه روزی خواهند بود.

وی خاطر‌نشان کرد: آماده‌سازی هرچه بهتر مساجد و اماکن بین راهی، الزام شبکه بانکی استانی به منظور فعال سازی خودپردازهای بانکی، برقراری ترافیک روان و تسهیل تردد هموطنان، برنامه ریزی جهت برگزاری جشنواره ها و ایجاد شور و نشاط، الزام همه دستگاه‌ها و سازمان‌ها به احترام و تکريم مردم و پاسخگویی و پیگیری سریع شکایات مردمی از دیگر تکالیفی است که در این بخشنامه ۳۳ بندی از استانداران خواسته شده با همکاری سایر دستگاه‌ها انجام دهند.



مسئولان این دستگاه عزم مقابله با فساد را داشته باشند که مسئولان عالی کونی از فضلا، متدینین و پاکدست بودند که این مهمترین سرمایه ما بود.

املی لاریجانی با اشاره به شایعاتی که پیرامون خانواده و دخترش وجود دارد، گفت: گاهی دشمن بیرونی و جاهل درونی

بن‌الحیال

مناسبات هیچ کشوری در منطقه به اندازه ایران و عراق به یکدیگر نزدیک نیست

۱۱مسائل مربوط به داعش نشان داد که مناسبات و مؤلفه‌های هیچ دو کشوری در منطقه به اندازه ایران و عراق به یکدیگر نزدیک نیست. لذا انتظار می‌رود که در سفر رئیس جمهور به عراق این مؤلفه‌ها تقویت شود.

به گزارش ایسنا،رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: ما انتظار داشتیم که رئیس جمهور زودتر از این به عراق سفر کند لذا از این سفر استقبال می‌کنیم چون مهمترین راه برای شناخت و افزایش فصل مناسبات سفر به کشورها است.

حشمت... فلاح پیشه افزود: براساس آمارهای موجود به خصوص در پس اقتصادی مناسبات ما با کشورهای خارجی به اندازه مناسباتمان با عراق در طول یک سال گذشته نبوده است.

خبر					

روحانی:

برادری ایران در حق عراق در یادها باقی می‌ماند

۱۱برادری ایران در حق کشورهای منطقه از جمله عراق در یادها باقی خواهد ماند و رابطه ما وبعناد قابل قیاس با رابطه این کشور با اشغالگری همچون آمریکا نیست.

رئیس جمهوری پیش از عزیمت به عراق در فرودگاه مهرآباد گفت: ایران بسیاری از نیازهایش را می تواند از عراق تامین کند و در این سفر طرح های مهمی در دست داریم و برای ما موضوع ترانزیت اهمیت خاصی دارد و علاقه مند به توسعه راه های ارتباطی میان ایران و عراق هستیم.

به گزارش ایرنا، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی اظهار داشت: احداث شهرک های صنعتی، مورد علاقه طرفین است؛ همچنین مسئله محیط زیست و بحث کرد و غبار موضوعاتی است که می توان درباره آن اقدامات مشترک انجام داد.

وی گفت: امیدواریم این سفر به نفع ملت و توسعه روابط دو کشور باشد و در همه زمینه ها از بهداشت و درمان، تجارت، سرمایه گذاری، ترانزیت، گردشگری و امنیت منطقه مباحث و جلسات موثری داشته باشیم.

رئیس جمهور تصریح کرد: رابطه ایران و عراق با یک کشور اشغالگر همچون آمریکا قابل مقایسه نیست؛ آمریکا در منطقه متغور است، بمب هایی که آمریکایی ها بر سر عراقی ها، مردم سوریه و دیگر کشورهای منطقه فرود آوردند فراموش شدنی نیست و برادری ایران نسبت به کشورهای منطقه هم در یاد کشورهای منطقه خواهد ماند.

روحانی گفت: آمریکا یک کشور اشغالگر و متغور در منطقه است. وی روابط ایران و عراق را ویژه دانست و افزود: گسترش روابط دو جانبه تهران بغداد از اهداف مهم این سفر است.

رئیس جمهور گفت: ملت دو کشور از نظر فرهنگی، تمدنی و تاریخی در واقع دو ملتی هستند که در طول قرن ها و هزاران سال در کنار هم و با هم بودند و روابط دو ملت همواره یک رابطه بسیار خوب و برادرانه بوده است.

روحانی ادامه داد: آمریکایی ها بدنبال ایران هراسی بوده و همواره به دلیل منفاع خود و حفظ رژیم غاصب صهیونیستی به دنبال اختلاف افکنی و شکاف میان کشورهای منطقه هستند.

وی افزود: آمریکایی ها در یک سال اخیر تقریباً در تمام تلاش هایشان ناموفق بودند و در نشست ورشو که می خواستند به ایران فشار وارد شود به شکست آنها و عظمت ایران تبدیل شد.

رئیس جمهورگفت: امروز تقریباً با عراق در همه زمینه‌ها از جمله حمل و نقل، ترانزیت، تامین سرمایه، گردشگری و زیارت و تجارت سرمایه گذاری مسائل سیاسی، منطقه‌ای و بین‌المللی دارای رابطه هستیم.

روحانی یادآور شد: روابط اقتصادی ما با عراق حدود ۱۲ میلیارد دلار در سال است، در حالی که به راحتی می‌توانیم در سال‌های آینده این رقم را به ۲۰ میلیارد دلار افزایش دهیم.

وی توضیح داد: امروز تنها کشتی‌های کوچک و متوسط می‌توانند از اروندرود عبور کنند، اما چنانچه لایروبی این رود انجام شود، امکان رفت و آمد و پهلوگیری کشتی‌های بالای ۲۰ هزار تن نیز فراهم خواهد شد.

رئیس جمهور اسراز امیدواری کرد: این سفر و میاحی که در مذاکرات با مقامات عالی‌رتبه دو کشور مطرح می‌شود، توسعه روابط دو کشور در زمینه های بهداشت و درمان، تجارت و سرمایه‌گذاری و مسأله حمل و نقل و ترانزیت، گردشگری و زوار و مخصوصاً مسایل امنیت منطقه و مسایلی که به روابط و ثبات منطقه ما مربوط می‌شود را به همراه داشته باشد و موجب خیر و برکت برای دو ملت ایران و عراق شود.

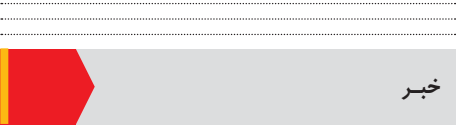
سفر سه روزه روحانی به عراق از این جهت حائز اهمیت است که علاوه بر دو کشور، دوستان و دشمنان دو طرف نیز در سطح منطقه و جهان نظاره گر چگونگی و نتایج عملی این سفر هستند. بسیاری از مقامات ایران و عراق و ناظران روابط منطقه ای دو کشور، سفر رئیس جمهوری ایران به عراق را نقطه عطفی در روابط تاریخی تهران بغداد می دانند؛ سفری که بیانگر شکست سیاست تحریم و انزوای جمهوری اسلامی و خط پلان بر اختلاف در روابط دیرینه دو ملت و زمینه‌ساز تفاهم های جدی تهران و بغداد در عرصه های دو جانبه، منطقه ای و بین المللی خواهد بود.

نگرانی امروز جامعه ایران بیکاری و افزایش قیمت‌هاست

۱۱ ایجاد فرصتهای شغلی در گروی برنامه، تلاش، همگرایی و همکاری سه قوه است.

نماینده مردم مسجدسلیمان در مجلس گفت: در آغاز دهه پنجم انقلاب اسلامی باید کاستی‌ها، کمبودها و خدمات ارائه نشده با جدیت دنبال شود. در کنار صبر و شکیبایی مردم نیاز به تلاش مسئولان داریم. به گزارش ایسنا، علی عسگر ظاهری عبودند افزود: دغدغه و نگرانی امروز جامعه ایران بیکاری و افزایش قیمت‌هاست. ایجاد فرصتهای شغلی در گروی برنامه، تلاش، همگرایی و همکاری سه قوه است.

وی با انتقاد از اجرایی شدنن ماده ۱۱۲ برنامه ششم توسعه در سال دوم عمر این قانون، گفت: مگر قرار نیست نیروی انسانی در استانهای مناطق عملیاتی جنگ تحمیلی حفظ شود پس دولت در مردم این استان رضایت به وجود آورند.



خبر

افزایش ۴۰۰هزار تومانی «حقوق»ها مشمول مستمری‌بگیران تامین‌اجتماعی می‌شود؟

فرپرست سازمان تامین اجتماعی درباره زمان تصویب و اعلام افزایش حقوق مستمری‌بگیران و بازنشستگیان تامین اجتماعی در سال آینده اظهار کرد: قطعا مستمری‌ها افزایش خواهد یافت ولی چون شورای عالی کار باید برای حداقل حقوق و دستمزد تصمیم بگیرد، ما منتظر می‌مانیم و پس از آن میزان افزایش مستمری‌ها را اعلام خواهیم کرد.

محمدحسن زدا در گفت‌وگو با ایستنا، در پاسخ به پرسشی درباره زمان تصویب و اعلام افزایش مستمری‌ها در سال آینده اظهار کرد: قطعا مستمری‌ها افزایش خواهد یافت ولی چون شورای عالی کار باید برای حداقل حقوق و دستمزد تصمیم بگیرد، ما منتظر می‌مانیم و پس از آن میزان افزایش مستمری‌ها را اعلام خواهیم کرد.

وی افزود: هرساله قبل از پایان سال این اتفاق افتاده و امسال هم با توجه به پشتیباری که وزیر رفاه دارد و در حال پیگیری است، تصور می‌کنم قطعا همین روزها به نتیجه برسد.

سرپرست سازمان تامین اجتماعی درباره پیشنهاد تامین اجتماعی برای افزایش نرخ مستمری‌ها با توجه به حداقل دستمزد گفت: ما چون عضو شورای عالی کار نیستیم قطعا پیشنهادی نداریم.

حسن زدا درباره افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق کارمندان و بازنشستگیان در سال آینده گفت: آن ۴۰۰هزار تومان مربوط به بازنشستگیان کشوری است و میزان افزایش حقوق بازنشستگیان تامین اجتماعی فقط با مصوبه شورای عالی کار معین می‌شود.

وی درباره افزایش حقوق به نسبت نرخ تورم نیز عنوان کرد: میزان افزایش برای حداقل بگیرها یک رقم و برای سایر سطوح یک رقم است. پس از اعلام حداقل حقوق و دستمزد در شورای عالی کار، ما برای سایر سطوح درآمدی به هیأت وزیران پیشنهاد می‌دهیم.

طرح سلامت نوروژی در همدان آغاز شد



ف مدیر سلامت محیط و کار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی همدان گفت: طرح سلامت نوروژی آغاز شده و تا ۲۰ فروردین سال آینده ادامه دارد.

لیدا رفعتی در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: تیم های سلامت نوروژی اقدام به رصد وضعیت سلامت در اماکن حساس می کنند.

وی اضافه کرد: مهمترین اولویت معاونت بهداشتی بررسی وضعیت عرضه غذا در مراکز تهیه، توزیع و فروش مواد غذایی، اماکن بین راهی، مجتمع خدمات و رفاهی است.

مدیر سلامت محیط و کار معاونت بهداشتی همدان ادامه داد: همچنین وضعیت سرویس های بهداشتی بوستان ها، اماکن گردشگری و پایانه‌های مسافربری در ایام نوروژ بازدید و بررسی می شود.

رفعتی بیان کرد: بازرسان بهداشت محیط در بازرسی اماکن حساس از تجهیزات پرتابل سنجش و نمونه برداری از آب ، مواد غذایی و سطوح برای بررسی وضعیت بهداشتی استفاده می کنند.

وی اظهارداشت: سامانه تلفنی ۱۹۰ برای انعکاس شکایت های مردمی پیش بینی شده است و پس از تماس شهروندان شکایت آنها در سامانه ثبت شده و کارشناسان آنلاین این شکایت را مشاهده و پیگیری می کنند.

۶۶۰ بازرسی حدود ۱۶ هزار واحد صغفی این استان را در قالب اجرای طرح سلامت نوروژی بازرسی و ارزیابی می کنند.

روز گذشته مانسور سلامت نوروژی با حرکت از معاونت بهداشتی دانشگاه به سمت چهار راه خواجه رشید، آرامگاه بوعلی، خیابان پاستور، میدان شریعتی، چهار راه خواجه رشید، بلوار آیت‌الله کاشانی و میدان فلسطین برگزار شد.

انتصاب‌های ضعیف از ریشه‌های بروز فساد است

فروز بخش قابل توجهی از فساد، ضعف، ناکارآمدی‌ها و ایجاد نارضایتی در مردم ناشی از انتصاب‌های بد و ضعیف مدیران و مسئولان است.

به گزارش ایرنا، مدیرکل بازرسی نهادهای اقتصادی و مالی نهاد ریاست جمهوری گفت: اگر فساد، نابسامانی‌ها، ضعف و ناکارآمدی و نارضایتی مردم را مهندسی معکوس کنیم، ریشه این امور به موضوع انتصاب‌ها برمی گردد.

امین رضازاده ادامه داد: اگر یک مدیر شایسته، سالم، توانمند و با تجربه به کار گرفته شود تا چند سال آینده، پیشرفت امور، سلامت کار و رضایت مندی مردم تامین می‌شود.رضازاده افزود: فساد در زردی، رشوه و اختلاس نیست، اینها در واقع عارضه یک انتصاب بد و مدیر ناتوان و ضعیف است.

تابعیت فرزندان دارای مادر ایرانی و پدر خارجی در گذرگاه تصمیم

ف ابعاد حقوقی و اجتماعی لایحه اصلاح قانون تابعیت فرزندان با مادر ایرانی و پدر خارجی که از سوی دولت تقدیم مجلس شده در نشستی بررسی شد.

به گزارش ایرنا، هیأت وزیران، لایحه اصلاح ماده واحده تعیین تکلیف تابعیت فرزندان دارای مادر ایرانی و پدر خارجی را تصویب کرد.

نایب رئیس فراکسیون زنان مجلس در این باره گفت: به موجب این لایحه، فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان خارجی، تا قبل از ۱۸ سالگی به درخواست مادر و پس از ۱۸ سالگی به درخواست خودشان می‌توانند تقاضای تابعیت ایرانی و شناسنامه ایرانی دریافت کنند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی خبر داد

فعالیت ۲۵ درصد مطب‌ها در نوروژ برای نخستین بار



ف خدمات پزشکی در نوروژ تعطیل نیست

چنانچه فعالیت بیمارستان‌ها به قوت خود باقی است و در بخش خصوصی هم در حال بررسی هستیم تا ۲۵ درصد مطب‌ها مکلف به فعالیت در این ایام شوند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان همدان با اعلام این خبر گفت: ۱۶بیمارستان استان آماده خدمات نوروژ هستند و اورژانس‌ها نیز در تمام رشته‌ها فعال شده‌اند.

حبیبی ... موسوی یه‌هار با بیان اینکه واحدهای بیمارستانی نیز در این ایام فعال هستند افزود: در قسمت غیر اورژانسی بیمارستان‌ها، در هفته اول فعالیتها متوقف می‌شوند.

وی ادامه داد: پایگاه‌های فوریت‌ها تماماً فعال بوده و در این روزها فعالیت می‌شوند همچنین در حوزه بهداشت واحدهای بهداشتی (بهداشت محیط و حرفه‌ای) وارد عملیات شده‌اند.

وی بیان کرد: ۲۵۰ کارشناس با ۱۲۵ اکیپ از ۸ صبح تا ۸ شب تمام واحدهای عرضه مواد غذایی و اقامتی را سنجش می‌کنند و شب‌ها هم با شماره ۱۹۰ در دسترس هستند ... سال بود که قطعا به دلیل موسوی بهار افزود: در همدان اورژانس دندانپزشکی در بیمارستان قلب و فرشچیان ۲۴ ساعته خدمت می‌دهد و در سایر شهرستان‌ها نیز یک واحد دندانپزشکی فعال خواهد شد.

وی در خصوص داروخانه‌ها نیز گفت: همه داروخانه‌های شبانه‌روزی فعال خواهند بود و داروخانه‌های روزانه‌ها هم به صورت کشیک فعال می‌شوند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی استان همدان با بیان اینکه مهمترین رویداد این روزها آماده شدن خانواده‌ها برای سفرهای نوروژی است افزود: هر مسافر بیش از ۱۰ شهر را طی می‌کند که این شانس حادثه را بالا می‌برد اما با رعایت نکات ایمنی نباید به گونه‌ای باشد که این ایام برای تمام عمر تبدیل به غم و غصه شود.

وی با بیان اینکه در کشور تا ۲ هفته گذشته دو درصد افزایش حوادث مرگ و میر ناشی از جاده‌ها را داشتیم اما در همدان ۱۴ درصد کاهش را شاهد بودیم افزود: این کاهش نشان از کنترل بهتر پلیس، اقدامات بیشتر و بهتر فوریت‌ها و بالا رفتن فرهنگ ترافیکی مردم دارد.

موسوی بهار با اشاره به آماری اظهار کرد:

لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به دولت ارسال شد

ف معاون حقوقی قوه قضائیه از نهایی سازی لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در قوه قضاییه و ارسال آن به دولت خبرداد.به گزارش ایرنا، ذبیح‌اله خدائیان با اعلام این مطلب گفت: تلاش دستگاه قضایی در تدوین این لایحه، مبتنی بر بهره‌مندی از نظرات تخصصی و تجارب تمامی ارگان‌ها و سازمان‌های دست‌اندر‌کار مبارزه با قاچاق کالا و ارز در کشور بوده است.وی بیان کرد: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۲ لازم‌الاجرا و در سال ۱۳۹۴ مورد بازمینی و اصلاح قرار گرفت.خدائیان افزود: از آنجا که ایرادات و اشکالات قانون مذکور به طور کامل رفع نشد، دولت، لایحه اصلاحی این قانون را تهیه و تقدیم مجلس کرد.

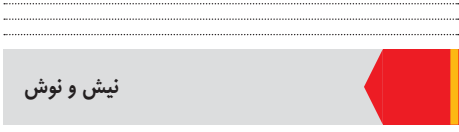
پیام تاریخ ، تمدن و فرهنگ مادستان

The Message Of Madestan's History & Civilization & Culture



جامعه

ejtemaei@hamedanpayam.com



نیش و نوش


همدان پیام
 روزنامه

سه شنبه ۲۱ اسفندماه ۱۳۹۷ • شماره ۳۴۳۴

اقتصاد

eghtesad@hamedanpayam.com

یادداشت

«ریل» غیرکارشناسی نمی خواهیم

«غزل اسلامی

۱ وقتی نقشه ریلی کشور را نگاه می کنیم و خبرهای منتشر شده از زبان مسئولان غیر مرتبط را می شنویم نگران برخی تصمیم هایی می شوم که جز صرف بودجه عایدی برای استان همدان ندارد. از جمله این نگرانی ها این است که مبادا با احداث خطوط ریلی اشتباه خط آهن همدان را ناکارآمد کنند و ما نتوانیم با قطار به شهرهای کشور دسترسی پیدا کنیم.

انجام طرح مطالعاتی راه آهنی که از خط آهن همدان - سنندج (نزدیکی های شهر سنندج) به بیجار و سپس به زنجان متصل می شود هیچگاه نمی تواند به نفع هیچ یک از همدانی ها و یا شهرهای همدان باشد زیرا این خط از داخل شهرهای استان نمی گذرد.

معلوم نیست چه مطالعه و یا منافعی در احداث این خط آهن وجود دارد که موجب شده تا خط آهن فامنین- تاکستان از نقشه حذف شود و استان را از اتصال به شبکه ریلی کشور و دنیا محروم کند. نمی دانم چه تفکرات و طرح مطالعاتی اتصال بیجار به زنجان را در اولویت قرار داده است؛ ریلی که ربطی به استان ما ندارد اما از اواخر سال ۹۶ برای ماهها به صدر اخبار همدان تبدیل شد.

اگر قرار است خط آهنی با بودجه کشور برای همدان کشیده شود باید خطی باشد که اولاً ما را از نزدیکترین فاصله به شبکه ریلی کشور متصل کند. دوماً مزایایی برای استان همدان داشته باشد و طوری نشود که مسئولان در آینده مجبور شوند با صرف بودجه های هنگفت ریل جدیدی برای دسترسی به شبکه ریلی کشور احداث کنند.

نقشه ریلی کشور نشان می دهد خط آهنی که از فامنین می گذرد به شهر تاکستان می رسد و از آن ایستگاه دو مسیر به سمت آذربایجان و رشت از هم جدا می شوند. یک خط آهن همدانی ها را به رشت و آستارا می رساند و دیگری ما را به تبریز و ارومیه می برد. همین خط ما را از جلفا به ترکیه و سپس به اروپا متصل می کند. اما اگر خط آهن بیجار که ردیف بوده ای ۱۰ میلیاردی هم در یافت کرده، احداث شود همدانی ها را به هیچ یک از این مقاصد نمی رساند. مگر اینکه تا نزدیکی های سنندج برویم و سپس از آنجا به بیجار و سپس به خط آهن زنجان تبریز برسیم. که در این ایستگاه نه به زنجان رسیده ایم و نه به تبریز، بلکه فقط به خط ریلی این دوشهر رسیده ایم و در این دو راهی می توانیم یکی از مقاصد زنجان یا تبریز را برای سفر انتخاب کنیم.

مسیر سنندج- بیجار- زنجان ۲۶۰ کیلومتر ریل کشتی نیاز دارد و با احتساب طی کردن مسیر تا نزدیکی های سنندج، این مسیر برای همدانی ها به حدود ۴۰۰ کیلومتر می رسد. اما مسیر فامنین- تاکستان ۳۳۰ کیلومتر است که ۵۰ کیلومتر آن ساخته شده و آماده است، این خط آهن فامنین را به ۳ راهی همدان، تهران و تاکستان تبدیل می کند و منافع استان همدان را به دنبال دارد اما خط آهن بیجار برای استان همدان نیست و حتی مسیر مارا به شمال دورتر می کند و مزیتی برای همدانی ها ندارد. ضمن اینکه بودجه بیشتری صرف خود می کند.

قطار برای نزدیکی و سهولت در مسیر، کاهش هزینه ها، اتصال به شبکه ریلی کشور و کاهش آلودگی هواست اگر قرار است این ۴ مزیت وجود نداشته باشد. مردم همدان قطار هم نمی خواهند.

کمپین «نه به آجیل»؛ مؤثر در کاهش قیمت

۱ معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان درباره تشکیل کمپین «نه به آجیل» در استان، گفت: کمپین خوبی بوده و به طور قطع تأثیرگذار است، خوشبختانه رفتار مردم به سمت کاهش تقاضا و مدیریت رفته است و اگر مردم در مواقع کمبود تقاضای خود را مدیریت کنند بازار قادر نخواهد بود بهره برداری کند.

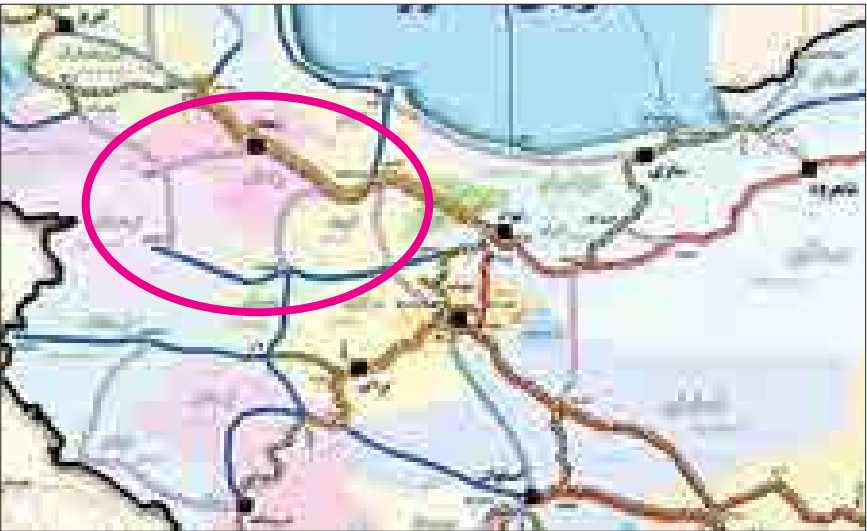
علیرضا شجاعی از توزیع گسترده مرغ در روزهای آینده در بازار همدان خبر داد و گفت: از روزهای آینده مرغ به نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان در بازار همدان عرضه می شود. وی با بیان اینکه قیمت مرغ در همدان جزو یک سوم پایین قیمت مرغ در کشور است، بیان کرد: مرغ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومانی در تمامی واحدهای عرضه گوشت و مرغ توزیع می شود تا نرخ مرغ در کل استان از این مبلغ بیشتر نشود.

وی در ادامه از افزایش قیمت شیرینی در همدان خبر داد و به اینستا گفت: قیمت ۷۲ قلم شیرینی نسبت به ۲ سال گذشته بین ۱۲ تا ۲۰ درصد افزایش یافته است.

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت است استان همدان عنوان کرد: نرخ های جدید شیرینی به اتحادیه ابلاغ شده و قرار است در قنادی های سطح استان نصب شود.

شجاعی همچنین با اشاره به توزیع روزانه ۵۰ تن شکر در همدان ادامه داد: شکر در سطح وسیع در بسته های ۹۰۰ گرمی، یک کیلو و ۸۰۰ گرمی و یک کیلو و ۲۰۰ گرمی در فروشگاه های بزرگ همدان توزیع می شود.

توربوجت جایگزین قطار برقی همدان شود



۱ قطار همدان هنوز در ابتدای راه است و تا حل مشکلات آن از جمله اتصال به شبکه ریلی کشور، ایستگاه قابل دسترسی، تعداد حرکت ها و ساعت و قیمت، لازم است تا اقدامات و بودجه زیادی صرف شود. اما آنچه اهمیت دارد این است که اولاً پس از مطالعه و بررسی های کارشناسانه، آنچه که مورد نیاز است و منافع استان را تأمین می کند توسط کارشناسان خبرنسگار همدان پیام درباره لزوم ایجاد قطار برقی و امکان دریافت کنند و سپس نمایندگان مجلس برای تصویب بودجه آن رایزنی کنند. دوماً این طرح های کارشناسی در میانه راه به دلایل نامعلوم حذف نشوند تا طرح های دیگر به دلایل نامعلوم جایگزین شوند. برای مردم مهم است طرح هایی که برای راه ایجاد و راه اندازی می شنوند. فقط به اسم رفاه نباشد بلکه واقعاً

ساخت خط آهن فامنین - تاکستان به نفع استان است

رزن که شهرهای شمالی استان محسوب می شوند از خط آهن محروم می شوند. این خط ۳۳۰ کیلومتر است که ۵۰ کیلومتر آن ساخته شده و ۱۸۰ کیلومتر باقیمانده است.

حالا به جای این خط قرار شده راه آهن همدان سنندج به خط آهن بیجار زنجان متصل شود. در واقع این دو مسیر ریلی قرار است که ما را به آذربایجان برساند. اما با ریل بیجار زنجان مسیر به ۲۶۰ کیلومتر افزایش پیدا می کند یعنی ما به جای اینکه ۱۸۰ کیلومتر ریل بسازیم باید ۲۶۰ کیلومتر بسازیم. ضمن اینکه این مسیر ۳۰۰ کیلومتر طولانی تر از مسیر فامنین است و تاکنون هم چیزی از آن ساخته نشده است. ضعف دیگری این است که مسیر بیجار زنجان ربطی به همدان ندارد و ما نمی توانیم از آن استفاده کنیم

ساخت خط آهن بیجار زنجان شهرهای شمالی استان را از قطار محروم می کند و مزیتی برای همدان ندارد

ساخت خوب بوده اما چون آینده نگری در طرح وجود نداشته اکنون به معضل شهری تبدیل شده اند.

اما فاصله نزدیک ایستگاه قطار هم یک مزیت است. ساخت ایستگاه همدان در کنار پایانه اتوبوس ها اگر طبق اصول ساخته شود دسترسی راحتی برای مردم ایجاد می کند. اما به هزینه هنگفتی نیاز دارد و همانطور که می بینیم تاکنون تملک کامل زمین ها صورت نگرفته است و انجام آن زمان بر است.

۱ آیا پیشنهادی برای انتخاب محل ایستگاه دارید؟

یک مدت نظر استان این بود که این ایستگاه کنار فرودگاه ساخته شود اما وزارت راه و شهرسازی با آن مخالفت کرد و پیشنهاد کنار پایانه اتوبوس ها را داد و قرار شد ۴ کیلومتر از آن زیرزمین ساخته شود. اما پیشنهاد من ساخت این ایستگاه در حد فاصل دانشگاه آزاد و شورین است. زمین های زیادی در کنار چهارراه بابک وجود دارد که می توان آنها را به راحتی و هزینه پایین تر برای

ساخت ایستگاه تملک کرد. ساخت ایستگاه در این محل نه تنها به توتل و زیرگذر دارد و نه روزگذر، ضمن اینکه هزینه تملک بسیار پایین است و آنقدر وسعت دارد که می توان پایانه اتوبوس ها و ترمینال های مینی بوس را به آنجا منتقل کرد و همه را در یک محل جمع کرد تا مسافران به راحتی وقتی از قطار پیاده شدند اتوبوس و مینی بوس شهر خود را بدون طی کردن مسیر دیگر، انتخاب و سوار شوند. ما نباید سفر در سفر ایجاد کنیم. وقتی همه اینها در یک مکان جمع شوند محل شلوغی خواهد شد، بنابراین بدون مزاحمت در داخل شهر، خدمات به صورت شبانه روزی وجود دارد و مسافران با مشکل مواجه نمی شوند.

مزیت انتقال ایستگاه به این محل، هزینه کمتر، زمان ساخت کمتر و راحتی مسافر را به دنبال خواهد داشت.

۱ در این صورت برای پایانه اتوبوس ها چه فکری کرده اید؟

این محل تغییر کاربری می یابد؛ می تواند

کارتشناسی و به نفع استان است. **۱** نظر شما درباره مکان ایستگاه جدید قطار که قرار است کنار پایانه اتوبوس ها ساخته شود چیست؟ یا توجه به اینکه برای تملک زمین های اطراف به زمان و هزینه زیادی نیاز است و ممکن است ما را در انتقال ایستگاه به داخل شهر سال ها به عقب بیندازد آیا محل انتخاب شده مناسب است؟

اولویت چهارم است و اگر می خواهیم به جنوب ایران از جمله اصفهان، یزد، شیراز و بندرعباس وصل شوم باید این اتصال صورت بگیرد.

۱ پیشنهاد شما به جای برقی کردن قطار همدان چیست؟

به نظر من به جای برقی کردن قطار همدان بر روی توربوجت برنامه ریزی

تعیین وقت قطار فرمول دارد. اگر می بیند بعضی قطارها مانند قم- تهران و حومه تهران قیمت بسیار پائینی دارند به این دلیل است که اینجا جزو حومه شهر تهران به حساب می آیند و پارانه دولتی دریافت می کنند. قیمت قطار همدان را شرکت رجا پیشنهاد داده و راه آهن کشور هم آن را پذیرفته است. تعیین نرخ در اختیار همدان نیست.

۱ به نظر شما با وجود قیمت حدود ۵۰ هزار تومان برای قطار همدان- تهران و قیمت حدود ۲۵ تا ۳۰ هزار تومانی برای قیمت بلیت اتوبوس این مسیر، آیا مردم از آن استقبال می کنند؟ ضمن اینکه هم ناوگان اتوبوس بین شهری همدان جوانترین ناوگان با بهترین اتوبوس ها و صندلی ها است و هم مردم با اتوبوس حق انتخاب مسیر را دارند و می توانند در ۳ ترمینال آزادی، آرژانتین و خزانه پیاده شوند، اما هنگام سفر با قطار حق انتخابی در مسیر پیاده و سوار شدن ندارد و حتی مسیر طولانی و هزینه مضاعفی باید برای رسیدن به ایستگاه پرداخت کنند.

به نظر من هم در قیمت بلیت قطار همدان باید اصلاحاتی صورت بگیرد.

۱ ساعات حرکتی که برای قطار همدان اعلام شده به نظر می رسد فایده ای برای همدانی ها ندارد، زیرا اغلب آنها می خواهند صبح اول وقت در تهران باشند. نظر شما در این باره چیست آیا قرار نیست تغییری در آن ایجاد شود؟

ساعات های که اکنون اعلام شده برای مسافران تهرانی است که می خواهند همدان بیایند، این برنامه برای عید نوروز است و ساعت حرکت برای پس از نوروز تغییر می کند. هم همدانی ها باید بتوانند از قطار استفاده کنند و هم مسافرانی که از تهران به همدان می آیند.

۱ با توجه به دوره راه از مرکز شهر به ایستگاه قطار چه راهکاری برای مسافرین قطار دارید که راحت تر از آن استفاده کنند؟

با توجه به وضع موجود باید چند ایستگاه اتوبوس و ون در داخل شهر برای ایستگاه قطار تعبیه شود تا مسافران با مشکل حمل و نقل مواجه نشوند.

این نوع قطار برای شهرهایی مانند مشهد که روزانه تعداد مسافران زیادی سفر می کنند در غیر این صورت ائتلاف سرمایه است. راه اندازی قطار برقی سرمایه کلاسی لازم دارد. استفاده از این قطارها افزایش سرعت و کاهش آلودگی زیست محیطی و صوتی را به دنبال دارد.

این نوع قطار برای شهرهایی مانند مشهد که روزانه تعداد قطار بالایی رفت و آمد می کنند، می تواند مناسب باشد که البته اقداماتی برای برقی کردن هم انجام داده اند و احتمالاً تا چند سال آینده به بهره برداری می رسند. مسیر مشهد به تهران ۹۲۶ کیلومتر است، البته تیرماه سال جاری بود که کارشناسانی از یک شرکت اسپانیایی به ایران آمدند و برقی کردن راه آهن چند استان از جمله همدان را بررسی کردند که من اطلاعاتی از نتیجه آن ندارم.

خط ریلی همدان تا سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده و اگر اصلاحاتی بر آن انجام شود می توان ظرفیت سرعش را تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت افزایش داد اما با این خط ریلی نمی توانیم قطار برقی که با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کند در آن راه اندازی کنیم و اگر هم این قطار را برای همدان وارد کنیم در این ریل نمی تواند بیش از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند. ناوگان موجود کیلومتر طراحی شده است. ضمن اینکه در حال حاضر در تحریم به سر می برسم و فعلاً نمی توانیم مورد نیازمان در این زمینه را وارد کنیم. مشکل دیگر هم این است که قطار برقی به منبع برق بسیار زیادی نیاز دارد و با توجه به اینکه با کمبود برق مواجه هستیم و در مواقعی در فصل تابستان با قطعی های مواجه می شوم قطار برقی هم احتمال دارد با قطعی مواجه شود.

مورد پس می هم این است که حجم تردد قطارها در همدان آنقدر زیاد نیستند که چنین حجم عظیمی از سرمایه گذاری برای آن انجام بدهیم.

۱ شما با برقی کردن قطار همدان مخالف هستید؟

خوب است که قطار همدان برقی باشد اما ما اولویت های دیگری داریم. تکمیل نواقص مسیر همدان تهران و افزایش سرعت از ۱۴۰ به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت اولویت اول ریل استان است و اتصال ریل همدان به ملایر اولویت دوم است که فقط قطعه اول آن آغاز شده و قطعه دوم هنوز به مزایده هم گذاشته نشده است. اولویت سوم استان باید اتصال ریل فامنین به تاکستان باشد. اتصال ساوه به قم هم

ساخت ایستگاه تملک کرد. ساخت ایستگاه در این محل نه تنها به توتل و زیرگذر دارد و نه روزگذر، ضمن اینکه هزینه تملک بسیار پایین است و آنقدر وسعت دارد که می توان پایانه اتوبوس ها و ترمینال های مینی بوس را به آنجا منتقل کرد و همه را در یک محل جمع کرد تا مسافران به راحتی وقتی از قطار پیاده شدند اتوبوس و مینی بوس شهر خود را بدون طی کردن مسیر دیگر، انتخاب و سوار شوند. ما نباید سفر در سفر ایجاد کنیم. وقتی همه اینها در یک مکان جمع شوند محل شلوغی خواهد شد، بنابراین بدون مزاحمت در داخل شهر، خدمات به صورت شبانه روزی وجود دارد و مسافران با مشکل مواجه نمی شوند.

مزیت انتقال ایستگاه به این محل، هزینه کمتر، زمان ساخت کمتر و راحتی مسافر را به دنبال خواهد داشت.

۱ در این صورت برای پایانه اتوبوس ها چه فکری کرده اید؟

این محل تغییر کاربری می یابد؛ می تواند

کافی نیست و تملک بخش عمده ای از زمین های مورد نیاز هنوز انجام نشده و انجام آن کار راحتی نیست. حتی اگر این زمین ها تملک و ایستگاه ساخته شود مشکلات ایستگاه همدان به پایان نمی رسد. ایستگاه های شهرهای اهواز، مشهد، تهران، قم و درود داخل شهر ساخته شده اند و چون طراحی مناسبی

اما ریل فامنین به همدان مربوط می شود و با ساخت آن فامنین به ۳ راهی تهران، همدان و تاکستان تبدیل می شود. مسیر فامنین ما را به تاکستان می رساند که از آنجا مسیر به دو قسمت تبدیل می شود یکی به آذربایجان و دیگری به رشت می رود. این مسیر ما را به تبریز، ارومیه، ترکیه و اروپا وصل می کند اما اگر

در حال حاضر دنیا از برقی کردن قطار گذشته و به سمت راه اندازی توربوجت رفته است این نوع قطار تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت می تواند سرعت داشته باشد، آلودگی کمتری دارد، سوخت کمتری مصرف می کند، کم هزینه تر است و نیاز به خط انتقال برق هم ندارد.

۱ خط اتصال راه آهن همدان- سنندج به بیجار و زنجان چقدر می تواند به نفع استان همدان باشد؟

این خط ربطی به استان ما ندارد.

۱ در برخی محافل صحبت از خط فامنین به تاکستان است اما در نقشه وجود ندارد، درباره آن توضیح می دهید که بود نبودش چه تأثیری در شبکه ریلی کشور دارد و احداث آن چه نفعی به حال استان ما دارد؟

یک زمانی مطالعات آن انجام شد و قرار بود این خط ایجاد شود اما حذف شد. با حذف این خط، شهرهای فامنین و





پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ مادستان

روزنامه صبح استان
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: نصرت ا. طاقی احسن
 سردبیر: پنا. طاقی احسن
 مدیر اجرایی: سید تریا جلالی
 نشانی: همدان، ابتدای خیابان مهدیه، روبروی دبیرستان شریعی
 ساختمان پیام
 صندوق پستی:
 تلفن: ۳۸۲۴۴۳۳ (۷ خطه)
 سردبیری: ۰۹۱۳۲۱۵۱۴۳۷
 لیتوگرافی و چاپ: پیام رسانه

پایگاه اینترنتی: www.Hamedanpayam.com
 ارتباط با روزنامه: ۱۰۰۶۰۶۶
 ارتباط با روزنامه: info@Hamedanpayam.com
Hamedanpeyam@yahoo.com
 ارتباط با مدیر مسئول: modir@Hamedanpayam.com
 ارتباط با سردبیر: sardabir@Hamedanpayam.com
 سرویس آگهی: aghahi@Hamedanpayam.com
 سرویس اشتراک: eshterak@hamedanpayam.com
 چاپخانه پیام رسانه: lithoma@yahoo.com

اوقات شرعی
 آذان صبح: ۰۵:۰۷
 طلوع خورشید: ۰۶:۳۱
 آذان ظهر: ۱۲:۲۵
 غروب خورشید: ۱۸:۲۰
 آذان مغرب: ۱۸:۳۴
 نیمه شب شرعی: ۲۳:۴۸

آب و هوا
 پیش‌بینی وضع هوا:
 صاف تا نیمه ابری - بارش پراکنده برف

روز	دولت	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	شنبه	یکشنبه	دو شنبه
دولت	۴	۳	۴	۴	۴	۴	۴
سه شنبه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
چهارشنبه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
پنجشنبه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شنبه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
یکشنبه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دو شنبه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

حدیث:
 امام صادق(ع):
 از خجسته بوزن زن، این است که کم خرج و آسان ز باشد، و از شومی زن، این است که بی خرج و دشوار باشد.

دویتی:
 یگو ای بی وفا ای بی مروت
 نخواهم دوخت تا روز قیامت

سه شنبه ۲۱ اسفندماه ۱۳۹۷ • ۵ رجب ۱۴۴۰ • ۱۲ مارس ۲۰۱۹ • شماره ۳۴۳۴

خبر

چندقلوزایی و درمان نازایی گوسفند

تحقیقات کشور موفق به ساخت محصولی پلیمری شدند که در تکثیر دام و نابرووری دامها تاثیر دارد و چندقلوزایی به واسطه آن امکان پذیر می شود.
 سید مجتبی تقی زاده مجری طرح «تولید فرآورده دارویی برای درمان نابرووری و تراکم باروری در دام» و عضو هیأت علمی پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی در گفتگو با مهر اظهار کرد: ما موفق به تولید فرآورده پلیمری شدیم که در باروری، چندقلوزایی و رفع مشکلات کیستی دام (گوسفند) تاثیر گذار است. وی افزود: این محصول یک فرآورده پلیمری T شکل است که در واژن دام طی ۱۲ تا ۱۴ روز قرار می گیرد و از آن داروی پروژسترون آزاد می شود؛ این پروسه باعث می شود کیست های دام از بین برود.

بازسازی کاسه چشم با محصولات دانش بنیان انجام شد

متخصصان کشور با استفاده از محصولات چند شرکت دانش بنیان موفق به انجام عمل جراحی نوآورانه شدند که در آن کاسه چشم یک جوان ۲۹ ساله بازیابی شد. به گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، محمد بیات رئیس مرکز پیشرفته و مرکز تحقیقات جراحی های فک و صورت دانشگاه علوم پزشکی تهران درباره جراحی ترمیم و بازسازی کاسه چشم با فناوری گفت: استفاده از محصولات شرکت های دانش بنیان در موفقیت این عمل نقش داشت. بیات افزود: طراحی پروتز اختصاصی بیمار در گذشته به صورت پراکنده انجام می شد اما در مرکز تحقیقات جراحی های فک و صورت و توسط کارشناسان شرکت دانش بنیان مربوطه با استفاده از نرم افزارهای پیشرفته این اقدام انجام شد.

خودروهای پرنده ۵ سال دیگر از راه می رسند

اگر چه بعید به نظر می رسد تولید خودروهای پرنده در مقیاس انبوه به زودی عملیاتی شود، اما استفاده از آنها برای حمل و نقل انسان ظرف پنج سال آینده اتفاق خواهد افتاد. به گزارش آسین ایچ، تحول اساسی و جدید در حوزه حمل و نقل استفاده از خودروهای پرنده است و به گفته آتی ناندوری رئیس واحد تولید پهپادهای شرکت ابتستل، مدت زمان چندانی تا از راه رسیدن خودروهای پرنده باقی نمانده است و علاقمندان تنها باید تا سال ۲۰۲۴ یعنی پنج سال دیگر منتظر عرضه این خودروها باشند. امروزه از پهپادها برای پیشبرد امور مختلفی مانند سرگرمی، اکتشاف و تحقیق، تحویل غذا و کالا و غیره استفاده می شود.

به روزرسانی ویندوز ۱۰ کاربران را به دردرس انداخت

تازه ترین به روزرسانی ویندوز ۱۰ باعث کندشدن و اختلال در عملکرد پردازنده های گرافیکی رایانه ها شده و مایکروسافت مجبور به صدور پیام هشدار در این زمینه شده است. به گزارش فورس، بسته به روزرسان تازه مایکروسافت برای ویندوز ۱۰ اختلال هایی در کارت های گرافیک تولیدی هر دو شرکت ان ویدیا و ای ام دی ایجاد می کند. این مساله به خصوص در زمان اجرای بازی های ویدئویی بر روی رایانه های مجهز به ویندوز ۱۰ مشهود است. مایکروسافت در بیانیه خود این موضوع را تصحیح کرده و آورده است: پس از نصب بسته KB4482777، عملکرد موشواره و کارت گرافیک با مشکلاتی مواجه می شود و اجرای برخی بازی ها مانند Destiny 2 مختل می شود.

وقتی کم شنوایی منجر به زوال عقل می شود

وزیر اسبق علوم با اشاره به اینکه در افراد مسن تراگر کم شنوایی مورد توجه قرار نگیرد منجر به زوال شناختی و افزایش خطر افسردگی و حتی زوال عقل می شود، گفت: ناشنوایی یک معلولیت خاموش است و اگر فردی نشنود قادر به سخن گفتن هم نخواهد بود.
 به گزارش تسنیم، محمد فرهادی اظهار کرد: درحال حاضر حدود ۴۷۰ میلیون نفر در دنیا از کم شنوایی ناتوان کننده رنج می برند، این رقم تا سال ۲۰۱۳، بالغ بر ۳۶۰ میلیون بود و تا ۲۰۵۰ این تعداد به ۹۰۰ میلیون نفر می رسد. رئیس هیأت امنای بنیاد بخشش و وزیر اسبق علوم افزود: کهنسالی و افزایش سن یکی از دلایل مهم افزایش ناتوانی شنوایی است. فرهادی گفت: افزایش عفونت و بیماری های مانند سرخک، اوریون، سرخچه و مننژیت از دلایل ناتوانی شنوایی است.

گزارش

یادداشت میهمان

فرودگاه همدان موتور محرکه توسعه استان

امروزه یکی از شاخص های مهم در بررسی کشورهای توسعه یافته موضوع نظام حمل و نقل یک کشور است که مبنایست مورد توجه همه اندیشمندان و صاحب نظران اقتصادی قرار گیرد. با توجه به اظهارات مدیر کل منطقه پاتا طی ۲۰ سال آینده انتظار دو برابر شدن تعداد مسافرین هوایی از رقم ۴ میلیارد نفر در سال در کل جهان هستیم.
 طی اظهارات اخیر رضا جعفر زاده مدیر کل روابط عمومی و امور بین الملل سازمان هواپیمائی کشوری با بیان اینکه در ایام نوروز از ۲۵ اسفند ماه تا ۱۷ فروردین ۹۸ ادامه دارد افزود: برای انجام سفرهای هوایی در نوروز ۹۸ سازمان هواپیمائی کشوری مجوز ۲۰ هزار و ۹۵۹ پرواز فوق العاده برنامه ای برای سفرهای داخلی و خارجی صادر نموده است. استان همدان با توجه به اینکه در سال ۲۰۱۸ شاهد برپایی دو رویداد مهم جهانی در حوزه گردشگری بوده و انتظار میرود با توجه به معرفی ظرفیتهای گردشگری در استان جهت جذب گردشگران خارجی و داخلی و همچنین استفاده از زیر ساخت های این استان مورد توجه رسانه های داخلی و خارجی بوده است. فرودگاه همدان بعنوان یک فرودگاه بین المللی و دارای زیر ساخت های مجهز به پذیرش هواپیماهای پهن پیکر و قابلیت نشست و برخاست کلیه تایپهای پروازی از جمله پروازهای مسافری و تفریحی می باشد. لزوم بکار گیری تجهیزات نوآوری و کمک ناوبری در ایسین فرودگاه با توجه به موقعیت جغرافیایی و از جمله مرتفعترین برج مراقبت کشور دلیل بر این مدعاست. نکته مورد تامل صاحب نظران و اندیشمندان اقتصادی در توسعه پویایی هر منطقه براساس نوع خدمات ارائه شده و زیر ساخت حمل و نقل از جمله «صنعت حمل و نقل هوایی» بسیار مورد توجه قرار گرفته است. حال اینکه با اتمام طرح های عمرانی و آمادگی این فرودگاه برای پذیرش پروازهای مختلف و مقاصد پروازی اعلام کرده است، استفاده از ظرفیت پروتق گردشگری، وجود اماکن تاریخی و ظرفیتهای توریستی گردشگری در سالهای گذشته و تجهیز قابل ملاحظه اماکن اقامتی از جمله هتلها، هتل آپارتمانها و مهمانسراهای گردشگری که شاهد ارائه خدمات مطلوب در این قسمت می باشد. می طلبد از ظرفیتهای علمی، پژوهشی که مراکز متعددی در این استان رتبه علمی این استان را در حد قابل قبولی ارتقا داده سهم ارزیابی کند که این استان در ارتقا ظرفیتهای حمل و نقل در سالهای گذشته چگونه بوده است. از این رو نگاه کوتاه مدت نه تنها نمی تواند نقشه راه پر آمیدی برای رشد سطح کیفی خدمات گردشگری باشیم، بجاست بدور از هر گونه نگاه مقطعی شاهد پی ریزی یک برنامه بلند مدت در این مسیر باشیم.

مالکیت «میراث ملی» واگذار نمی شود

معاون میراث فرهنگی کشور اعلام کرد: «مالکیت بناهایی که در فهرست میراث ملی هستند و در اختیار دولت قرار دارند به هیچ عنوان واگذار نمی شود». محمدحسن طالبیان افزود: «تمام بناهایی که در فهرست میراث ملی ثبت هستند، حتی آنهایی که هنوز شناسایی نشده اند یا در این فهرست قرار نگرفته اند ولی شایستگی ملی دارند، جزو بناهای نفیس می دانیم. برخی از بناها نیز در اختیار حاکمیت هستند؛ مانند تخت جمشید یا آثار جهانی دیگر. تعدادی دیگر از آنها هم که پایگاه ملی دارند، ما ۳۳ هزار بنا در فهرست میراث ملی داریم که تعداد زیادی از آنها تپه و محوطه تاریخی هستند.
 برخی از این بناها مالکیت شان مشخص است و برخی دیگر در اختیار دولت قرار دارد.» وی تاکید کرد: «صندوق احیای بناهای تاریخی نیز ۳۰ بنا در اختیار دارد که کاربری آنها را واگذار می کند اما همچنان مالکیت بناها در اختیار صندوق است؛ منتها هیأت وزیران به آنها اجازه تغییر کاربری داده است.»

کمک شخصیت کار تونی به تبلیغات نوروزی

«مل مل» همدان را روی آنتن می برد

چندی پیش شاهرخی استاندار همدان در ستاد تسهیلات نوروزی با بیان اینکه بخش خصوصی برای معرفی توانمندیهای و ظرفیتهای گردشگری میتواند نقش تاثیر گذاری در عرصه ملی و بین المللی ایفا کند. از متولیان این بخش خواست برای دعوت از میهمانان نوروزی بخش دولتی را حمایت کنند. استان همدان در عرصه گردشگری با حمایت افراد تاثیر گذاری توانسته است توانمندیها را در آنتسوی مرزهای استان به نمایش بگذارد. از آنجا که استان در سالهای اخیر به نام دوستدار کودک در عرصه گردشگری نام گرفته است بار دیگر در این حوزه شامل اتفاقی متمایز بودیم.
 از آنجا که عروسک و برنامه «مل مل» به عنوان یکی از محبوب ترین مجموعه های تلویزیونی کودک تولید می شود که بر اساس آمار و نظرسنجی های صدا سیما محبوبیست در میان مخاطبان کودک بیش از ۸۰ درصد است. در این زمینه شهروان شیروانی، نایب رئیس جامعه هتلداران ایران و رئیس جامعه هتلداران استان همدان با حمایت از ضبط و اجرای این برنامه در صد معرفی همدان به کودکان و نوجوان بر آمد. شهروان شیروانی معتقد است: امروزه در صنعت گردشگری باید از تبلیغات به عنوان مهم ترین ابزار و بلکه به صورت حرفه ای از آن استفاده کرد، زیرا موفقیت تبلیغ برای ارزش های فرهنگی و گردشگری کشور مبتنی بر درک صحیح و حرفه ای از تبلیغات و ارزش های آن است از اینرو در روزهای پایانی سال ۱۳۹۷ بر اساس برنامه ریزی برای جذب گردشگر با محوریت قرار دادن مخاطبان کودک بر آن شدیم تا با روی آنتن بسردن برنامه مورد علاقه کودکان همدان را به عنوان یک مقصد گردشگری قابل توصیه از سوی کودکان به خانواده ها معرفی کنیم.
 شیروانی به نقش تاثیر گذار تبلیغات ظرفیتهای گردشگری استان قبل از رسیدن نوروز ۹۸ برای کمک به تصمیم سازی سفر خانواده ها تاکید کرد و گفت لذا این بار بر آن شدیم پس از حمایت از حضور در یک غرفه مجزا در نمایشگاه بین المللی گردشگری کشور همدان را روی آنتن صدا و سیما با



بهبودی منتشر می شود

ویژه نامه نوروز ۹۸

برای رزرو آگهی یا ما تماس بگیرید

تلفن: ۰۸۱۳۲۲۶۴۴۳۳ - فکس: ۰۸۱۳۲۲۷۹۰۱۳

ابلاغ ثبت اطلاعات سرمایه گذاران گردشگری در سامانه

رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری ثبت اطلاعات متقاضیان سرمایه گذاری در حوزه گردشگری و صدور مجوزهای مربوطه در یک سامانه ویژه را در بخشنامه ای به مدیران کل استانها ابلاغ کرد.
 علی اصغر مونسان آمده است: «توسعه دولت الکترونیک نیازمند اهتمام مدیران دستگاه های اجرایی برای افزایش سلامت اداری، کاهش هزینه ارائه خدمات دسترسی مناسب متقاضیان به اطلاعات و خدمات دولتی و جلوگیری از بروز فساد اداری است. به همین منظور با هدف ساماندهی و یکپارچه سازی طرح های گردشگری برای اجرای آیین نامه ایجاد، اصلاح، تکمیل، نرخ گذاری

قابل توجه مخاطبان گرامی، دستگاه های دولتی و خصوصی استان

- ✓ برنامه های نوروزی استان
- ✓ اطلاعات لازم از ستاد سفر
- ✓ فرهنگ و آئین نوروز همدان
- ✓ اطلاعات مورد نیاز گردشگران