





با همت شهرداری، سهندج زیباتر شد



پلیس راهنمایی و رانندگی استان کردستان
اداره آموزش و فرهنگ ترافیک

استفاده از کلاه ایمنی ضامن سلامتی



سال نو مبارک
پرهیز از سفر، ایمنی و سلامت

۷۰۰ هکتار نهال کاری برای توسعه زراعت چوب



مطالعه طرح های آبخیزداری با ۱۹ میلیارد ریال اعتبار در سطح ۲۱۱ هزار و ۵۷۵ هکتار آغاز شده است. نقشبندی به اجرای پارک آبخیز کانی ماماتکه اشاره و تاکید کرد: طرح مطالعاتی این پارک پایان یافته و سال آینده در سطح ۶۶۴ هکتار به اجرا در می آید که اعتبار مورد نیاز آن ۵۰۰ میلیارد ریال است. وی به شناسایی ۲۷ ذخیرگاه جنگلی با گونه های بی نظیر و فاقد افت در استان اشاره کرد و گفت: این ذخیرگاهها یک هزار و ۱۹۹ هکتار وسعت دارد. نقشبندی در پایان نشست به کاهش آتش سوزی در عرصه های طبیعی استان اشاره کرد و افزود: ۳۳ درصد از نظر تعداد فقرت و ۵۰ درصد از نظر مساحت، شاهد کاهش آتش سوزی در عرصه های طبیعی استان در سال جاری نسبت به سال گذشته بوده ایم.

مدیرکل منابع طبیعی کردستان به مناسبت هفته منابع طبیعی و درختکاری در جمع خبرنگاران بیان اینکه راهکارهای مختلفی برای جلوگیری از تخریب منابع طبیعی و قاچاق چوب وجود دارد، یادآور شد: یکی از موثرترین راهها برای ممانعت از قاچاق چوب و صدمه جبران ناپذیر به طبیعت، ترغیب علاقه مندان به زراعت صنوبر و بهره برداری از آن در صنعت چوب است. سعیدی نقشبندی بیان کرد: در راستای اجرای طرح های جهشی در زمینه زراعت چوب، ۸۵۰ هزار اصله نهال صنوبر تولید شده که برای کشت در سطح ۷۰۰ هکتار در اختیار بهره برداران قرار می گیرد. مدیرکل منابع طبیعی کردستان بیان اینکه این طرح در ۳۵۰ هکتار از زمین های دیواندره و مریوان اجرایی می شود، گفت: بخشی از این طرح در اراضی ملی و در قالب ماده ۳ قانون حفاظت و بهره برداری انجام می گیرد. نقشبندی در ادامه سخنان خود به بحث نقشه کاداستر اراضی ملی در کردستان اشاره کرد و اظهار کرد: اصولی ترین راهکار جلوگیری از تخریب و تصرف اراضی ملی توسط افراد سودجو و فرصت طلب اخذ اسناد مالکیت اراضی ملی به صورت تک برگ و کاداستر شده است و روند اخذ سند ملی با سرعت در حال انجام است. وی افزود: طرح تهیه نقشه کاداستر برای عرصه های منابع طبیعی استان از سال ۹۴ آغاز شده بود و تا سال ۹۸ در مجموع

نقشه ۳ هزار هکتار تهیه شده بود. داد: روند تهیه نقشه کاداستر برای عرصه های منابع طبیعی کردستان طی ۲ سال اخیر شدت بیشتری به خود گرفت و در این مدت نقشه برای ۵۵۰ هزار هکتار دیگر از عرصه ها طبیعی استان تهیه شد. نقشبندی یادآور شد: اسناد تک برگ کاداستر شده دارای مختصات مکانی مینا بوده و موقعیت اراضی ملی و جداسازی آن از اراضی مستثنیات اشخاص را با حدود معین و مشخص تفکیک می کند. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری کردستان در ادامه نشست گفت: امسال در ۱۱ زیرحوضه هشت شهرستان استان، ۱۳۰ سازه آبخیزداری و آبخیزداری با ۱۴۰ میلیارد ریال اعتبار اجرا شده است. وی ادامه داد: این طرح ها در ۱۴۴ روستای استان اجرا و در مجموع بیش از هشت هزار خانوار از مزایای آن بهره مند شدند. وی به افت آبهای زیرزمینی در دشت های شرقی استان اشاره کرد و گفت: سه طرح شاخص در روستاهای میهم، چمقلو و کریم آباد در شهرستان های قروه و دهگلان اجرا شده که در بدبینانه ترین حالت ۲۰ میلیون مترمکعب آب به سفره های آب زیرزمینی این دشت ها تزریق می کند. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری کردستان گفت: در هفت شهرستان استان با ۱۴ زیرحوضه عملیات

طرح نظارتی ویژه نوروز در کردستان آغاز شد



ژیلا یزدانی مدیرکل استاندارد کردستان گفت: با توجه به شیوع بیماری کرونا و اهمیت حقوق شهروندان، کنترل بازار و واحدهای تولیدی استان در عید نوروز در قالب طرح نظارتی استاندارد بطور جدی دنبال می‌شود.

سندج خبرنگار خبر کردستان، یزدانی با اشاره به اینکه رعایت استانداردها برای تولیدات و ارائه خدمات اقدام هزینه‌بردار نیست، گفت: امسال نیز همانند سال‌های گذشته طرح ویژه کنترل بازار از ۱۵ اسفند ماه سال جاری تا ۱۵ فروردین سال ۱۴۰۰ توسط کارشناسان این اداره کل اجرا می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه امسال با شیوع بیماری کرونا وظیفه خطیری بر عهده استاندارد است و باید نظارت و بازرسی بازار با رعایت ضوابط بهداشتی و به نحو احسن انجام شود، افزود: در راستای حمایت و صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و مطابق با قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، کارشناسان این اداره کل در این بازه‌ی زمانی در حین بازرسی باید محصولات غیر استاندارد و تاریخ مصرف گذشته را جمع‌آوری، توقیف و معدوم کنند. طرح نظارتی ویژه نوروز در کردستان آغاز شد.

ژیلا یزدانی مدیرکل استاندارد کردستان گفت: با توجه به شیوع بیماری کرونا و اهمیت حقوق شهروندان، کنترل بازار و واحدهای تولیدی استان در عید نوروز در قالب طرح نظارتی استاندارد بطور جدی دنبال می‌شود.

۵۴ درصد سرفتهای کردستان در سندج اتفاق افتاده است

سندج - خبرنگار خبر کردستان - رییس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی کردستان گفت: امسال ۵۴ درصد جرایم مربوط به سرفتهای این استان در شهرستان سندج اتفاق افتاده است.

سرهنگ عبدالله فاتحی با بیان اینکه میزان وقوع سرقت در این استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از ۱۴ درصد رشد برخوردار شده است اظهار داشت: تا کنون ۷۹ درصد از این جرایم کشف شده و در این زمینه نیز به نسبت سال گذشته شاهد افزایش ۴۰ درصدی بودیم.

وی اضافه کرد: شهرستان سندج با ۵۴ درصد، سقر و قروه هر کدام با ۹ درصد در رتبه های اول تا سوم استان از نظر وقوع جرایم سرقت را دارند و سروآباد نیز با یک درصد آخرین رتبه شهرستانی استان را دارد.

رییس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی کردستان یادآور شد: طبق آمارهای موجود جرایم سرقت، چهار شهرستان استان شاهد کاهش جرایم سرقت بودند که شامل بیجار با ۲۵ درصد، بانه با ۲۰ درصد، کامیاران با هفت درصد و سروآباد با یک درصد است.

وی با بیان اینکه شهرستان سندج با ۲۶ درصد و سقر با ۱۹ درصد بیشترین میزان افزایش جرایم سرقت را داشته اند افزود: کاهش جرایم نکته مثبتی در شهرستانها بود که نشان از تأثیر گذاری اقدامات پیشگیرانه داشته و جا دارد در شهرستانهایی که شاهد افزایش هستیم این اقدامات بیشتر شود.

۸۰ هزار هکتار از عرصه‌های مرتعی کشور اصلاح و احیا شد



آن را به دیگر اراضی تعمیم داد. از مجموع ۸۱ هزار بهره بردار عرصه‌های منابع طبیعی در کردستان ۶۷ هزار خانوار بهره بردار بخش مراتع و ۱۴ هزار بهره بردار عرصه جنگلی کردستان هستند.

از مساحت ۲ میلیون و ۹۳۷ هزار هکتاری استان کردستان، بیش از ۳۷۴ هزار هکتار آن را جنگل تشکیل می‌دهد. جنگل‌های این استان که جزو جنگل‌های زاگرس شمالی به حساب می‌آیند، در طول بیش از ۵۰ هزار سال گذشته تشکیل شده و به لحاظ محافظت از منابع آب و خاک، تولید محصولات فرعی، ذخایر ژنتیکی، مصارف درمانی، توانایی‌های اکوتوریستی و ارزش‌های زندگی، دارای اهمیت زیادی است.

جنگل‌های این استان که بخشی از جنگل‌های غرب کشور را تشکیل می‌دهد بیشتر اطراف شهرهای بانه و مریوان واقع شده و بعد از جنگل‌های شمال کشور در رتبه دوم اهمیت قرار دارند

انجمن‌های صنفی مرتعداران با هدف مطالبه‌گری و پیگیری خواسته‌های به حق مرتعداران و نیز توسعه تعاونی‌های فراگیر منابع طبیعی از جمله راهکارهایی بود که رییس گروه اصلاح و احیا دفتر امور مرتعی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت که تغییر نگرش و افزایش معیشت مرتعداران را موجب می‌شود.

مسئله‌ی تاکید کرد: اجرای برنامه‌های نوین در قالب طرح‌های مرتعداری تلفیقی در برخی مراتع، این ذهنیت را اصلاح خواهد کرد که از دیگر کارکردهای مراتع در جهت افزایش معیشت جوامع محلی بهره‌برد و از فشار بر عرصه‌های منابع طبیعی کم کرد.

وی یادآور شد: هرچا که معیشت دامداران تامین شده و رو به افزایش باشد، فشار بر عرصه‌های منابع کاهشی بوده است و این اقدامات را می‌توان بصورت الگویی در سطوح محدود اجرا و پس از موفقیت و همراهی مردم،

رییس گروه اصلاح و احیا دفتر امور مراتع سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: امسال برنامه اصلاح و احیا مراتع شامل کپه‌کاری، بذریاشی و کنتورفارو (ذخیره نزولات آسمانی) در ۸۰ هزار هکتار از عرصه‌های مرتعی کشور انجام شده است.

مهرداد مسیبی اظهار داشت: برنامه سازمان جنگل‌ها و مراتع برای مدیریت بهینه عرصه‌های طبیعی، مبتنی بر اقدامات مشارکتی است تا در شرایط نوسان اعتباراتی، از طریق همکاری با مجریان طرح‌های منابع طبیعی اقدامات حفاظتی و احیا و اصلاح را دنبال می‌کند.

وی با بیان اینکه مراتع به طور عمده دارای کارکردهای زیست محیطی متنوعی است، افزود: نگاه تک بعدی تولید علوفه برای تغلیف دام از جمله مهمترین دلایل فشار بر عرصه‌های طبیعی و تامین معیشت مرتعداران به شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا رییس گروه اصلاح و احیا دفتر امور مراتع سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور تاکید کرد: بی توجهی به اجرای طرح‌های مرتعداری تلفیقی و استفاده از دیگر کارکردهای مراتع موجب افزایش معیشت مرتعدار و نیز بازدهی تولید پروتئین و کاهش فشار بر عرصه‌های طبیعی و در نتیجه کاهش بروز سیلاب می‌شود.

مسئله‌ی گفت: مرتعداری که معیشت مناسبی نداشته باشد و به مرتع تنها به دید تولید علوفه نگاه کند، بدون شک نگرش درستی در نگهداری صحیح از این عرصه‌ها نخواهد داشت و با عدم رعایت فصل ورود و خروج دام و نیز رعایت نکردن ظرفیت مرتع نسبت به دام، موجب تخریب پوشش و سیر قهرقراپی مراتع را کلید خواهد زد.

وی یادآور شد: در کردستان رقابت در تبدیل مرتع به زراعت و تکرار تخلف در این عرصه‌ها با هدف ایجاد مالکیت بر عرصه‌های منابع طبیعی توجه به حفاظت و بهره‌برداری را کم‌رنگ کرده است.

اجرای طرح‌های مرتعداری چند منظوره تلفیقی، تشکیل

شبکه اصالت و فرهنگ مهمان ویژه کردستانی‌ها در نخستین نوروز قرن



شعر بهاری و نوروز، حکایتها و روایت‌های محلی، داستانهای طنز در مورد نوروز و ارتباط با مراکز دیگر از مهم‌ترین و جذاب‌ترین آیت‌های این برنامه محسوب می‌شود.

عبدالمملکی مدیر کل مرکز در ادامه با اشاره به جایگاه موسیقی در استان کردستان و انتخاب شهر سندج به عنوان شهر خلاق موسیقی از سوی یونسکو اظهار کرد: موسیقی کردی با قدمتی دیرین یکی از گنجینه‌های مردم کرد زبان است که قدمت آن به هزاران سال پیش برمی‌گردد. صدا و سیمای مرکز کردستان به منظور نفوذ در اقشار مختلف جامعه و جذب مخاطبان جدید، بر آن است تا ضمن جمع‌آوری موسیقی‌های متنوع در لهجه‌های گوناگون کردی، آنها را دسته‌بندی، پالایش و براساس ضوابط و دستورالعمل‌های سازمانی پخش در صداوسیما، مهم‌ترین و غنی‌ترین موسیقی‌های کردی که تاکنون در شبکه پخش نشده‌اند و به لحاظ محتوایی و ساختاری هیچ‌گونه مشکلی ندارند، پخش خواهد شد. همچنین پخش موسیقی نواحی مختلف استان

ایران» به تهیه‌کنندگی سید دارا سید عباسی در ایام نوروز در ۱۳ قسمت ۳۵ دقیقه‌ای اشاره کرد.

پخش مجموعه مستندی «ایران از نمای بالا» به تهیه‌کنندگی ایمان گودرزی در ۳۰ قسمت ۲۵ دقیقه‌ای، پخش برنامه کودکان «په لکه زیرینه» به تهیه‌کنندگی صابر ساعد پناه در ۱۳ قسمت ۳۰ دقیقه‌ای، برنامه «هه نگاوی زیرین» به تهیه‌کنندگی محمد ستایی مقدم در ۱۰ قسمت ۴۵ دقیقه‌ای، برنامه «افسانه و افسون» به تهیه‌کنندگی کیوان مجیدی در ۱۰ قسمت ۲۰ دقیقه‌ای، برنامه «نگهبانان نوروز» به تهیه‌کنندگی سارا بهرامی در ۱۳ قسمت ۴۵ دقیقه‌ای، برنامه «روزمان» به تهیه‌کنندگی امید بختیاری در ۱۳ قسمت ۴۰ دقیقه‌ای از دیگر برنامه‌هایی است که از سیمای مرکز کردستان در ایام نوروز پخش می‌شود

عبدالمملکی همچنین با اشاره به جایگاه خوب صدای مرکز کردستان در میان مخاطبان و استقبال آنها از برنامه‌های رادیویی گفت: رادیو کردستان در ایام نوروز با ویژه‌برنامه‌های خاصی به استقبال سال جدید می‌رود تا استان را به‌خوبی به میهمانان نوروزی معرفی کند و لحظات شاد و نشاط‌آوری برای تمامی مردم استان فراهم کند.

بدین ترتیب که در ویژه‌برنامه «نوروزی کورده‌واری» طبقه ب ساختار ترکیبی نمایشی با مدت زمان ۱۵۰ دقیقه که در لحظه تحویل سال تولید و پخش می‌شود همچنین برنامه «جیژوانی به‌هار» ویژه ایام صبحگاهی هر روز با مدت زمان ۱۲۰ دقیقه و برنامه‌ی «به‌هاری کورده‌واری» نیز با مدت زمان ۱۲۰ دقیقه و با ساختار ترکیبی نمایشی هر روز ساعت ۱۶ الی ۱۸ پخش خواهد شد. اجرای مسابقه برای مخاطبان، صحبت‌های کارشناس در خصوص آداب و رسوم مردم در نوروز،

شبکه اصالت و فرهنگ برنامه‌های جذاب، شاد و متنوعی برای ایام نوروز در بخش‌های صدا، سیما و خبر تدارک دیده است.

سندج - خبرنگار خبر کردستان، جعفر عبدالملکی مدیر کل مرکز کردستان در جلسه تشریح برنامه‌های نوروزی شبکه استانی کردستان اظهار کرد: تلاش صدا و سیما بر آن است که با تولید و پخش برنامه‌های فاخر، جذاب، آموزنده و سرگرم‌کننده در کنار اطلاع‌رسانی به موقع در نخستین نوروز قرن همراه هم استانی‌های فهیم کردستانی باشد. در سال جدید صدا و سیمای مرکز کردستان در بخشهای صدا، سیما، خبر و فضای مجازی ویژه‌برنامه‌های متنوع و متعددی را تدارک دیده است.

عبدالمملکی همچنین افزود: سیمای استانی شبکه کردستان در ایام نوروز با ویژه‌برنامه‌های جذابی به استقبال نوروز خواهد رفت که مهمترین آنها به شرح ذیل است:

تولید و پخش برنامه‌ی نوروزانه «ویژه تحویل سال» که یک برنامه ۲۴۰ دقیقه‌ای طبقه‌ی جیم ساختار ترکیبی زنده استودیویی است. برنامه‌ی «نوروزانه ۲» (ویژه شبهای عید) برنامه دیگر سیمای مرکز کردستان است که هر شب ساعت ۲۲ به صورت زنده به تعداد ۲۵ برنامه‌ی ۶۰ دقیقه‌ای پخش خواهد شد، که با آیت‌های خلاقانه و نوآورانه تولید و پخش خواهد شد. مدیرکل صدا و سیمای مرکز کردستان در ادامه افزود: در کنار ویژه‌برنامه‌های نوروزی، سیمای مرکز همچنین برنامه‌های جدیدی را برای ایام نوروز پیش‌بینی کرده است که از مهمترین آنها می‌توان به پخش مجموعه پویانمایی زیست‌شناسان کوچک به تهیه‌کنندگی رضا احمد یاری در ایام نوروز در ۱۳ قسمت ۱۱ دقیقه‌ای و پخش برنامه ورزشی «قویترین مردان کرد

خانه‌های سبز نیاز جدی جامعه ایرانی است

همانطور که میدانیم متأسفانه غالب روستاهای ایران ماهیت روستایی و مولد بودن خودشان را از دست داده‌اند و به شهرک‌هایی برای خوش‌نشینان تبدیل شده‌اند، در صورتی که ما باید بتوانیم با پایین آوردن هزینه‌های انرژی، برای هموطنان شکل جدیدی از زندگی را ترسیم کنیم که هم از (تخریب محیط زیست جلوگیری کنیم، از تولید دی‌اکسید کربن و تغییرات اقلیمی بکاهیم، از تخریب خانه‌ها در برابر زلزله جلوگیری کنیم)

خانه‌های سبز این امکان را برای همه فراهم می‌کند که حتی بتوانند با استفاده از سیستم سولار در سقف خانه‌ها کل انرژی منازل را از خورشید به دست آورند و آب مصرفی را بازچرخانی کنند و زباله‌های تر را تبدیل به کمپوست و کود گیاهی کنند و رونق توسعه کشاورزی و امنیت پایدار غذایی را به‌همراه خواهد داشت

(ضربان نبض حیات شهر به درختانش بستگی دارد)

شاید از دیدگاه خیلی هموطنان کاشت درخت در رفع آلودگی هوا مهم نباشد، ولی جهت اطلاع‌رسان درختان برای ما (اکسیژن بیشتر، سرسبزی، تلطیف هوا، رفع آلاینده‌ها، هوای سالم، آلودگی کمتر) را به ارمغان می‌آورند.

این همه جنگل کاج در استانها وحاشیه تمام شهرهای ایران احداث شده، ولی آیا واقعا میدانید این جنگل‌های کاج هیچ تأثیری در رفع (آلاینده‌ها، دی‌اکسید کربن) در شهرها ندارد.

ولی عنایت داشته باشید اگر بجای این جنگلکاری بی‌حاصل کاج، درختان (چنار، عرعر، ازگیل وحشی، آلوچه‌گوجه، بیدمشک، گردو) کاشته میشد، الان هوای شهرها چقدر تمیز تر، پاکیزه تر میبود.

آیا با دانستن همین چند مورد باز به سمت کاشت درخت کاج میروید یا اینکه درختان (پهن برگ بومی و مثمر) را در دستور کار خود برای جنگل‌کاری قرار میدهید

دکتر سید مسعود حبیبی

ضرورت توسعه راهنمای گردشگری در کردستان

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی راهنمایان گردشگری استان کردستان، یکی از راهکارهای توسعه در انجمن‌های صنفی راهنمایان گردشگری، تأمل و همکاری با سازمان‌های دخیل جهت گردشگری عنوان کرد.

کاوه پدیدار در گفت‌وگو با خبرنگار جام‌گوردی، اظهار کرد: بعد از استان‌های اصفهان، فارس، کرمان، تهران، یزد و خوزستان انجمن‌صنفی راهنمایان گردشگری در استان کردستان هم در سال ۹۱ باهدف کمک به توسعه گردشگری تأسیس شده است.

وی به مشکلات انجمن صنفی راهنمایان گردشگری اشاره کرد و افزود: در اوایل تأسیس این انجمن با توجه اینکه مردم استان شناخت کافی از راهنمایان گردشگری نداشتند به‌طور سنتی از آژانس‌ها جهت راهنمایی کمک می‌گرفتند کمتر به استقبال این انجمن می‌آمدند.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی راهنمایان گردشگری استان کردستان، بابیان اینکه ارتباط راهنمایان گردشگری در میان استان‌ها از طریق کانون انجمن‌های صنفی راهنمایان سراسر کشور برقرار شده است، ذکر کرد: به‌واسطه این کانون خوشبختانه توانستیم به‌صورت تحقیقی با دفاتر و سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ارتباط بیشتری داشته باشیم و درخواست‌های صنفی و مشکلات خود را بیان و نسبت به حل آن‌ها اقدام کنیم.

مناسب سازی معابر و فضاها، ضرورتی لازم برای مدیریت شهری و شهرداریها



تعلیمات اجباری، باید زمینه تحصیل اطفالی که نقص خلقت دارند و کودکانی که هوش و استعداد آنها کم است، فراهم شود.

سال ۱۳۳۸ ، ایران توصیه نامه سی و هشتمین اجلاس دفتر بین المللی کار را مبنی بر پذیرش توان بخشی ، پذیرفت و در سال ۱۳۴۲ بود که کارگاه دست و پاسازی برای معلولان و افراد نقص عضو، ساخته شد. تأسیس شورای عالی رفاه اجتماعی در سال ۱۳۴۶، تأسیس وزارت بهداشت و بهزیستی در سال ۱۳۵۵ و بعد از آن با تشکیل سازمان بهزیستی در سال ۱۳۵۹، جیش های عمده ای در رسیدگی به حقوق معلولان، آغاز شد؛ هرچند خدماتی که امروزه در سازمان بهزیستی معلولان، تعریف می شود، به مراتب گسترده تر از آن سالهاست، اما هنوز به جنبه هایی از حقوق معلولان آن گونه که شایسته است، رسیدگی نمیشود.

جنگ تحمیلی موجب مجروح شدن تعداد زیادی از جوانان این کشور شد و نهادهای متولی بیش از گذشته رسیدگی به امور جانبازان و معلولان را در دستور کار خود قرار دادند. فراهم کردن تسهیلات حمل و نقل برای جانبازان و معلولان در سال ۶۲ ، نخستین تلاش در این زمینه بود. در آن سال با ارائه تسهیلات، ۱۷۰ آژانس شهر تهران جابه جا یی جانبازان و معلولان را با ۵۰ درصد تخفیف، برعهده گرفتند.

مناسب سازی محیط و معابر نیز در خرداد ماه سال ۶۸ در شورای عالی شهرسازی و معماری به پیشنهاد وزارت مسکن و شهرسازی، مطرح شد. در این مصوبه شهرداریها و شرکتهای خصوصی دخیل در ساخت وساز، موظف شدند که در طراحیهای خود، موانع عبور و مرور را برای تسهیل در رفت و آمد معلولان، حذف کنند، تا امکان دسترسی به امکان عمومی برای حضور افراد جانباز و معلول در جامعه، فراهم شود. بر مبنای این مصوبه، وظیفه نظارت بر انجام مناسب سازی برعهده کمیسیونی مرکب از نمایندگان سازمان بهزیستی، بنیاد جانبازان و وزارت مسکن و شهرسازی گذاشته شد. یازده سال بعد نیز بند چ ماده ۱۹۳ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مصوب سال ۱۳۷۹ بر مناسب سازی محیط و ساختمانها و تسهیل رفت و آمد معلولان تأکید می کرد؛ اما در عمل هیچ اثری از مناسب سازی، دیده نمیشد و قوانین یاد شده نیز در حد بخشنامه در ادارات باپگانی گردید.

در اردیبهشت ماه ۱۳۸۳، توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی، تصویب شد و ابلاغ آن توسط ریاست جمهوری در ۱۷ خرداد ۱۳۸۳، انجام گردید. با ابلاغ این قانون، حدود ۱۰ سال است که کشور ما هم به جمع حدود ۵۰ کشوری پیوسته که دارای قانونی برای امور جانبازان و معلولان خود هستند؛ این در حالی است که از سال ۲۰۰۰، بر اساس پیشنهاد مرکزی، مجمع عمومی سازمان ملل متحد، کمیته ای متشکل از کشورهای عضو را برای تدوین کنوانسیون جامع حقوق معلولین، تشکیل داد.

حدود ۳ سال پس از تصویب قانون جامع در ایران، یعنی در دسامبر ۲۰۰۶، کنوانسیون جامع حقوق معلولان در مجمع عمومی به تصویب رسید و برای امضای کشورها از مارس ۲۰۰۷ (۱۰ فروردین ۱۳۸۶)، آماده شد؛ بنابراین، نوعی پیشگامی نسبت به تدوین لایحه و تصویب قانون جامع حقوق معلولان در ایران وجود داشته است. کشورهایی که کنوانسیون را امضاء می کنند، متعهد خواهند شد تا قوانینی را تصویب و اقداماتی را در جهت حقوق معلولان انجام دهند و نیز قوانین و سنت هایی را که به نحوی علیه معلولان تبعیض آمیز است، کنار بگذارند. به محض تصویب این کنوانسیون در مجمع عمومی سازمان ملل، ۱۳۲ کشور در همان روز اول به آن پیوستند.

هدف کنوانسیون، حمایت از حقوق معلولان، پیشبرد و دفاع از حقوق انسانی و حرمت افراد معلول و رسیدگی به مشکلات اجتماعی آنها، دسترسی به عدالت، شرکت در اجتماع، تحصیلات، سلامتی، توانمندسازی و توانبخشی، مشارکت در زندگی فرهنگی، تفریحی و ورزشی، حضور آنها در محیط های مدنی، سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی با فرصت های مساوی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه اعلام گردیده است؛ همچنین بر اساس این کنوانسیون، تبعیض در ازدواج و روابط شخصی و خصوصی برای معلولان حذف می شود. معلولان از حق انواع خدمات آموزشی، سلامت و بهداشت با کیفیت و رایگان مانند سایر افراد، برخوردار می شوند و پیگیری این حقوق، وظیفه دولت هاست.

چارچوب های بین المللی توسط مدافعان حقوق بشر و قانون گذاران برای حل مسائل ناتوانان و معلولین به کار گرفته شده و دستورالعمل هایی را برای هدایت برنامه های مربوط به دسترسی برابر برای همه، ارائه نموده است.

مؤسسه های خیریه و وام دهنده مانند بانک توسعه و بانک جهانی، در پیشرفت و توسعه حل مسائل و مشکلات مربوط به معلولین و ناتوانان و مطرح کردن سیاست های مربوط به سیستم حمل و نقل، به ویژه پروژه های مختلف شهری، نقش قابل توجهی داشته اند. این روند و فرآیند توسط سازمانهایی از جمله در بریتانیا و سوئد، ادامه یافت.

کشورهای پیشرفته و صنعتی دنیا در زمینه مناسب سازی، حداقل تجربه ۴۰ ساله را در کارنامه خود دارند. توجه به حقوق برابر انسانها و رعایت استانداردهای زندگی، بیشتر از کشورهای در حال توسعه مدنظر مدیران این کشورها بوده است.

دولت آلمان فدرال در برنامه توانبخشی اجتماعی معلولان که در آوریل سال ۱۹۷۰ تنظیم شده است، مناسب نمودن شرایط محیط زندگی اجتماعی معلولان را یکی از مهمترین اهداف این برنامه، ذکر می کند و در قالب آن از مسئولان ایالات می خواهند که برای ایجاد ساختمانها و مکانهای عمومی مناسب ویژه معلولان، اقدام کنند. در همان سالها بود که هزاران مسکن ویلایی و آپارتمانی به معلولان اختصاص یافت. بعدها مناسب سازی جنبه های مختلف محیط، سراسر شهرهای آلمان را فراگرفت و این کشور امروزه، بسیاری از استانداردها را رعایت کرده است.

ناگفته نماند که جنگ ها و پیامدهای بعد از آن همواره در نوع برنامه ریزی و اقداماتی که انجام میشود، مؤثر بوده اند. افزایش تعداد معلولان در کشورهای اروپایی بعد از جنگ جهانی، لزوم توجه به حقوق این دسته از افراد را بیش از گذشته ضروری کرد و به همین دلیل برنامه مناسب سازی در این سالها با جدیت و وسعت بیشتری اجرا شد.

کارخانه جنرال موتور، طرح ویژه ای برای بهره مندی معلولانی که دچار ضایعه نخاعی پایین تنه شده بودند، اجرایی کرد و ساخت اتومبیلهای دنده اتوماتیک که فقط با دست کنترل می شدند، زمینه استفاده معلولان و مجروحان جنگی از امکانات حمل و نقل شخصی را فراهم نمود. بعد از جنگ جهانی دوم نیز قوانین ویژه ای برای رفت و آمد و ساخت و ساز در کشورهای اروپایی به تصویب رسید که حقوق معلولان و سالمندان را حفظ میکرد. در یکی از شهرهای سوئد در سال ۱۹۶۶، سرویس های ویژه معلولان مناسب سازی شد و در اختیار آنها قرار گرفت و دولت سوئد برای گسترش این خودروها و بهره مندی بیشتر معلولان در سال ۱۹۷۴، بیش از پنج میلیون دلار را در اختیار نهادهای مذافع حقوق معلولان، قرار داد.

در آمریکا نیز با طراحی سیستم حمل و نقل عمومی مناسب سازی شده، اولین اقدام آغاز شد و اتوبوس هایی برای رفت و آمد معلولان که مجهز به بالابر بودند، طراحی گردید.

در زمینه ساخت و ساز نیز اکثر کشورها قوانین ویژه ای برای طراحی، ساخت و بازسازی بناها در نظر گرفته اند و ضمانت های اجرایی نیز برای این قوانین، ایجاد شده است. در این کشورها، حجم وسیعی از مطالبی که مقررات، بنجارها و استانداردهای مناسب سازی را بیان می کنند، منتشر شده تا مردم و طراحان، آموزشهای لازم را کسب نمایند. دو نشریه در سوئد به نامهای کد بناهای سوئد (SBN) و منابع مرجع کمیته استانداردهای بین المللی مناسب سازی بناها، به روز شده، منتشر میشوند و از مؤسسات و پیمانکاران می خواهند که از این رهنمودها، استفاده کنند.

مقررات بنا در سوئد دارای بند مخصوصی است؛ ساختمانهایی که برای مقاصد غیر از فعالیتهای تفریحی بنا میشود و قسمتی از بناهایی که برای استفاده عموم است یا به عنوان محل کار، تلقی می شوند؛ باید به گونه ای طراحی شوند که قابل دسترسی باشند و معلولان و یا کسانی که به علت سالخوردهگی، عقب ماندگی و یا دلایل پزشکی کم توان شده اند، بتوانند از آنها استفاده کنند.

کشورهای اروپایی و بسیاری از کشورهای در حال توسعه، امروزه شرایط بسیار متنوعی برای حضور معلولان و کم توانان در جامعه فراهم کرده اند؛ به گونه ای که سالهاست، معلولان برای رفع نیازهای اولیه خود با مشکل چندانی مواجه نیستند. امروزه برنامه ریزی در این کشورها، به دنبال تأمین رفاه بیشتر و رفع نیازهای ثانوی است. تسهیل رفت و آمد معلولان و داشتن معابر مناسب، سالهاست که تحقق یافته و برای معلولان دیگر دغدغه ای محسوب نمی شود. چین و ژاپن نمونه بارز کشورهای آسیایی هستند که بخش عمده ای از شهرهای آنها، مناسب سازی شده است. در چین همین بس که برای برگزاری مسابقات پارالمپیک، بسیاری از شهرهای این کشور به صورت کامل مناسب سازی شد و از همه مهمتر، دیوار بزرگ، به عنوان یکی از عجایب جهان، امکانات لازم برای بهره مندی جهانگردان معلول را فراهم کرده است.

در کشورهای در حال توسعه، تدارک خدمات برای افراد معلول و ناتوان هنوز هم تا حد زیادی تابع دولت و جامعه مدنی میباشد. رویکرد حقوق بشر به معلولین و ناتوانان، مانند هر شهروند عادی است که حق دارد از فرصت های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و کالبدی موجود در جامعه بهره مند گردد. این فرآیند، به آرامی و آهستگی از سوی برخی از جوامع در حال توسعه، پذیرفته شده است؛ اگر چه این مهم نسبت به کشورهای توسعه یافته، بسیار کمتر صورت پذیرفته است. برخی از کشورهای در حال توسعه، بویژه در آمریکای لاتین و آسیا روش هایی را در ارتباط با این رویکرد، یعنی پذیرفتن معلولین و ناتوانان در جامعه مدنی و مناسب سازی فضاهای شهری و سیستم حمل و نقل شهری را در پیش گرفته اند. برخی از این موارد مهم در نخستین گام مربوط به بهبود تحرک و دسترسی معلولین و ناتوانان به فضاهای شهری میباشد.

ایران شرایط نامناسب تری دارد؛ برخلاف اعتقادات مذهبی ما چندان تلاش فراگیر و همه جانبه ای برای این جنبه از حقوق معلولان صورت نگرفته است. برای اولین بار در سال ۱۳۱۲، قانونی در کشور تصویب شد و وزارت فرهنگ را ملزم می کرد که در راستای تحقق قانون

افزایش است، ولی متأسفانه اقدامات شایسته و کافی در جهت مناسب سازی فضاهای شهری جهت این عزیزان، صورت نمی پذیرد.

برای مشارکت دادن جانبازان و معلولان در تمامی مسائل جامعه، یک سری عوامل دخیل میباشند که یکی از مهمترین آنان، اقدام به مناسب سازی فضاهای شهری میباشد که میتوان تا حدود زیادی آنان را به این فضاها کشانده و از گوشه نشینی، منزوی شدن، افسردگی و احساس ناتوانی، رهایی یابد.

کم توانی و معلولیت از مفاهیمی هستند که از ابتدای تاریخ بشر وجود داشته و در هر مقطعی از تاریخ، رویکرد جامعه نسبت به این مفاهیم، متفاوت بوده است. گاه همچون جوامع بدوی افراد کم توان و معلول در بدو تولد، نابود می شدند (نظیر جامعه اسپارت و حتی در قرن بیستم و در آلمان نازی که به بهانه پاکسازی نژادی و در قالب عملیات T۴ به قتل عام صدها هزار معلول ذهنی و جسمی حرکتی دست زد) تا از سر بار شدن این افراد جلوگیری شود و گاه با دیدی ترحم آمیز به آنان نگریده شده و معلولین و افراد کم توان به افرادی شایسته ترحم و صدقه بگیر، بدل شده اند.

ولی امروزه نه جامعه بشری و نه خود این افراد، هیچکدام از این دیدگاه ها را نمی پذیرند. افراد کم توان، امروزه بیشتر از آن که به دنبال امتیازات ویژه باشند، خواهان ایفای نقش و کسب مسئولیت های برابر با سایر اعضای جامعه هستند و با سازمان دهی تشکل قدرتمندی بی احقاق حقوق فراموش شده خود می باشند.

باید عنوان نمود، یکی از مهمترین مشکلات فضاهای شهری کشور، نامناسب بودن فضاهای آنها در ارتباط با اشخاص دارای معلولیت میباشد که این مهم در هر دو مورد کالبدی و رفتاری قابل ملاحظه میباشد. اولی ناشی از نتایج برنامه ریزی شهری غیرصحیح و اقدامات عملی شهرسازانه و دومی پیامد اجتماعی- فرهنگی ناشی از آن است. آن بخش از جامعه که به سبب ناتوانی جسمی- حرکتی، عملاً استفاده از فضاهای شهری محروم گشته است، علت را نه در «معلول بودن شهر» که در «معلول بودن خویش» جستجو میکند و خود را از نزدیک شدن به این فضاها باز می دارد. آنچه در دانش برنامه ریزی شهری برای فضاهای شهری، دارای ارزش میباشد، نقش اجتماعی و تعاملی است که این فضا در زندگی جمعی شهروندان، ایفا می کند.

پس با طراحی مناسب فضاهای شهری به ویژه بخش فضاهای عمومی و گردشگری در خصوص دسترسی، میتوان با جانبازان و معلولان در تعامل اجتماعی بیشتر بود. مناسب ساختن سیستم حمل و نقل و بسترسازی فضاهای مناسب دسترسی در فضاهای عمومی و گردشگری، میتواند از اقدامات مهمی باشد که مشارکت هر چه بیشتر جانبازان و معلولان در فعالیت های اجتماعی و حضور در فضاهای شهری را برای آنان، تضمین کند. تأمین شرایط زندگی از مهمترین عوامل جذب جانبازان و معلولین در جامعه به شمار می رود که این مهم تنها از طریق مناسب سازی فضاهای عمومی و گردشگری امکان پذیر میباشد.

سازگار ساختن فضاهای شهری با نیازهای افراد جانباز و معلول در واقع بازگرداندن آنان به اجتماع است. با مناسب سازی سیستم حمل و نقل شهری و بسترسازی فضاهای عمومی و گردشگری، مشارکت تمام اقشار جامعه در تأمین منابع مادی و مالی، موجب گسترش خدمات اجتماعی و بهبود امکانات اقتصادی می شود و این امر به ویژه برای اشخاص جانباز و معلول از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

امروزه مهمترین موضوعی که در خصوص فضاهای شهری است، دسترسی برای اشخاص با معلولیت مطرح می باشد. برداشتن موانع در مسیرهای حرکتی و مناسب سازی فضاهای عمومی و گردشگری برای افراد معلول و کم توان نه تنها از نظر حمل و نقل و جابجایی، بلکه از دیدگاه اجتماعی و بعد انسانی نیز، حائز اهمیت است. معیار مطلوب یک محل برای جانبازان و معلولان، مناسب بودن فضای شهری اطراف با نیازهای حرکتی آنان و قابل استفاده بودن آن برای این افراد است.

دنیای امروز که در طول قرون متمادی از اصل و نهاد طبیعی خود به دور افتاده و غرق در مصنوعات دست بشر شده، دنیایی است که برای اکثریت انسانهای سالم، ساخته شده است؛ حال آن که ما معتقد به تساوی حقوق انسانها در تمامی زمینه ها می باشیم. تحولات اجتماعی و فرهنگی جامعه در یکی دو دهه اخیر سبب شده که اشخاص جانباز و معلول به میزان قابل توجهی در جامعه جذب شوند، اما وجود برخی موانع به ویژه در عرصه شهرسازی، بسیاری از فضاهای شهری و گردشگری فاقد شرایط لازم برای حضور این قشر در جامعه است.

در ایران، لزوم تعریف مناسب سازی فضاهای شهری و خدمات رفاهی برای جانبازان و معلولین بسیار ضروری به نظر میرسد؛ زیرا از طرفی وضعیت شهرهای ما، خیابانها، پیاده روها، اماکن عمومی، فضاهای رفاهی، سرویس های بهداشتی عمومی، شبکه حمل و نقل درون و برون شهری و ... به گونه ای میباشد که امکان استفاده برای معلولین و جانبازان را فراهم نمی نماید و از طرفی دیگر بنا به آمارهای رسمی در ایران، حدود ۶۵ میلیون معلول وجود دارد که از این تعداد ۳۲۰ هزار نفر دارای معلولیت جسمی و حرکتی، ۹۰۰ هزار نفر معلول ذهنی، ۵۰۰ هزار نفر با اختلال شنایی و ۴۰۰ هزار نفر با اختلاف شنوایی هستند. آمار جانبازان دفاع مقدس با درصدهای جانبازی آنها نیز به این ترتیب میباشد: زیر ۲۵ درصد ۲۱۹۵۰ نفر، تا ۵۰ درصد ۱۵۱۸۰۰ نفر، تا ۷۰ درصد ۱۹۷۰۰ نفر و بیشتر از ۷۰ درصد ۷۵۰۰ نفر.

مع الوصف، با توجه به موارد ذکر شده، اهمیت و ضرورت توجه به مناسب سازی فضاهای عمومی و گردشگری، ترفیک شهری و بهبود سیستم حمل و نقل عمومی، با توجه به نیازهای معلولین و جانبازان در مناطق شهری، دو چندان می شود.

تجریات جهانی

اعلامیه جهانی حقوق بشر در سال ۱۹۴۴ با توجه به در برگیری و شمول آن بر همه انسانها، دامنه نگاه انسانی به افراد دارای معلولیت را گسترش داد. سازمان ملل متحد قوانین فرصت های برابر برای افراد دارای معلولیت را در سال ۱۹۹۴، تصویب کرد، که در آن، ارائه

از پیدایش تمدن شهری و توجه انسان به ساختار مجموعه های زیستی تا کنون که قرن بیست و یکم قرن الکترونیک و فضاها و سکونتگاه های مجازی است، سبک ها و شیوه های بسیاری برای ساخت و اجرای ساختمان ها تجربه شده و مورد استفاده قرار گرفته است.

هر کدام از این شیوه های بنا به مسائل سازه ای تحولات اجتماعی، پیشرفت های علمی در زمینه مصالح و تکنولوژی ساخت، جای خود را به شیوه های جدیدتری داده اند اما تعدادی پارامترها به صورت ثابت در تمامی این شیوه ها حضور داشته است که میتوان گفت محور اصلی ساخت وسازها نیز حول پارامترها در نوسان است. شاید انسان اصلی ترین پارامتری است که معماری را تحت تاثیر قرار میدهد و حضور او در فضای معماری مهم ترین دغدغه طراحان فضا میباشد، با بالا رفتن سطح دانش اجتماعی و بهداشتی و درمانی توجه به افراد دارای معلولیت در جامعه نیز بیشتر شده است.

بنا به برآورد سازمان ملل متحد، ۱۰ درصد جمعیت جهان از گونه ای از معلولیت رنج می برند و با افزایش میانگین سنی مردم، سالمندان نیز بر این عده مدام اضافه می شوند. دور نگاه داشتن این افراد از جامعه و استفاده از نیروهای بالقول و بالقوه آنان، به مجموعه ای از ضوابط و معیارها از جمله پیشگیری از معلولیت، تشخیص به موقع، معالجه، آموزش، توان بخشی و مناسب سازی بناها و فضاهای شهری برای تحرک سهل تر آنان، نیازمند است.

اگرچه مناسب سازی کامل بناها و فضاهای شهری امری ناممکن است، ولی به طور نسبی برای همه جوامع امکان پذیر می نماید. دستیابی معلولین به بناها و تسهیلات همگانی، شبکه حمل و نقل، مراکز آموزشی و فرهنگی و تفریحگاه ها، نه تنها سبب میشود تا از استعدادهای و نیروهای آنان استفاده مفید به عمل آید؛ بلکه یک نوع پیشگیری از وقوع معلولیت های جدید نیز به شمار می آید و در عین حال در شمار مسئولیتهای و وظایف عدول ناپذیر جوامع بشری است .

مناسب سازی، گستره وسیعی را در بر می گیرد؛ از طراحی وسایل کوچک با کاربرد خانگی تا مناسب سازی محیط و معابر شهری. وسایلی همانند تلفن و کامپیوتر، باید به گونه ای طراحی شوند که یک فرد نابینا و معلول بتواند از آن استفاده کند. برجسته بودن بعضی از قسمتهای یک تلفن، با هدف مناسب سازی و رعایت اصل «طراحی همه مشمول»، انجام می شود. هر چند که مهمترین مشکل جانبازان و معلولان، وضعیت محیط، معابر و مکان های عمومی است.

در همین زمینه از طراحان خواسته میشود، در تعیین عرض پیاده روها، امکان عبور آسان ویلچر را فراهم کنند یا ایستگاههای مترو به آسانسور تجهیز شود و علائم خاصی برای راحتی استفاده افراد نابینا فراهم گردد. استاندارد مناسب سازی میگوید، که پیاده روها باید با کفیوشهای شیاردار که عمق هر شیار پنج میلیمتر و فاصله بین دو شیار دو سانتی متر، با عرض ۳۰ الی ۴۰ سانتی متر در میانه پیاده رو به رنگ زرد مناسب سازی شود.

درک و شناخت محدودیتهای افراد با معلولیتهای مختلف، برای انجام درست مناسب سازی حائز اهمیت است. معلول ویلچری در سطح پایین تری از دیگران قرار می گیرد. محدودیت ارتفاع، به علت استفاده از ویلچر، پهن تر از فرد عادی محسوب میشود. پل های ارتباطی خیابان به پیاده رو و ورودی ساختمانها باید فاقد مانع باشد و از یاد نبریم که هر طرحی باید امکان استفاده مستقل معلول را فراهم کند؛ به گونه ای که فرد معلول نیاز به همراه نداشته باشد. پارکینگ های عمومی و حاشیه خیابانها باید جایگاه ویژه ای برای پارک معلولان داشته باشد. در پارکینگ ها، این مکان نزدیکترین جایگاه به درب ورودی باید باشد. مثال هایی از این قبیل، برای مناسب سازی محیط بسیار است.

در ایران، هم به دلیل وجود تعداد قابل توجهی جانباز جنگی و هم بر اثر این حرکت جهانی برای معلولین، فرصت مناسبی برای افراد آسیب دیده، فراهم آمد، تا مشکلات خود را در عرصه های مختلف زندگی اجتماعی برای ارگانهای مربوط مطرح کنند؛ بنابراین، شهرسازی و برنامه ریزی شهری به ویژه برنامه ریزی فضاهای شهری بایستی طوری صورت پذیرد که توانایی پذیرش تمامی افراد و دسترسی کلیه اقشار جامعه به فضاهای مورد نیاز آنان را در نظر بگیرد. سازگار ساختن فضاهای شهری با نیازهای افراد جانباز و معلول در واقع بازگرداندن آنان به اجتماع است. مناسب سازی فضاهای شهری و مشارکت تمام اقشار جامعه در تأمین منابع مادی و مالی، موجب گسترش خدمات اجتماعی و بهبود امکانات اقتصادی می شود و این امر به ویژه برای اشخاص معلول از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

مهمترین بحثی که امروزه در ارتباط با مناسب سازی فضاهای شهری برای اشخاص با معلولیت مطرح میباشد، برداشتن موانع در مسیرهای حرکتی و مناسب سازی برای این قشر است.

در بند ۲۵ مصوبه سی اصل هفتمین اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل متحد در ارتباط با حقوق افراد معلول، چنین آمده است: «اصل تساوی حقوق معلولین و افراد سالم حاکی از آن است که نیازهای کلی به افراد جامعه از اهمیت یکسانی برخوردار بوده و رفع این نیازهاست که می بایست اساس برنامه ریزی جوامع را تشکیل دهد».

بنابراین توجه به جانبازان و معلولان باعث حضور مثبت آنان در جامعه میشود و از توانایی های آنان میتوان در قسمت های مختلف جامعه، بهره جست. در برنامه ریزی ها به ویژه در برنامه ریزی شهری که برای تمامی افراد جامعه صورت می گیرد، حتی اگر قشر کوچک و اقلیت اجتماع را در نظر نگیرد، این برنامه ریزی قابل قبول نخواهد بود. مع الوصف در شهرسازی امروزه، بایستی این قشر یعنی معلولین نیز در نظر گرفته شوند تا برنامه ریزی به صورتی صحیح صورت پذیرد؛ میتوان گفت در حال حاضر در فرآیند تصمیم گیری، برنامه ریزی و طراحی های شهری، معلولان در نظر گرفته نمی شوند.

بنابر مطالب بیان شده، با ایجاد طراحی های مناسب شهری و مناسب سازی فضاها که جانبازان را نیز شامل شود، بایستی حضور این قشر در روند برنامه ریزی ها و زمینه مشارکت آنان را در تمام مسائل جامعه فراهم کرد. این مسائل زمانی حادتر میشوند که بدانیم با توجه به مشکلات و موانع موجود در سطح شهر و افزایش تصادفات رانندگی در کشور و حوادث غیرمترقبه دیگر، تعداد معلولین روزبه روز در حال

با همت شهرداری، سندج زیباتر شد

دستفروشان این معبر یکی از ماندگارترین طرح های عمرانی شهرداری در این دوره بود که علاوه بر بهسازی و زیباسازی این خیابان؛ مکانی بسیار زیبا برای اجرای برنامه های متعدد فرهنگی و هنری در سندج شهر خلاق موسیقی را فراهم آورده است. در حوزه سرمایه گذاری و استفاده از پتانسیل بخش خصوصی نیز شهرداری سندج چندین طرح مهم و کلیدی نظیر احداث شهربازی روباز مدرن و استاندارد در پارک ملت، احداث مجتمع تجاری و خدماتی بازار بزرگ "سنه سنتر" با مشارکت سرمایه گذاران خارجی و همچنین تکمیل مجتمع تجاری خدماتی میدان مولوی را اجرا نمود

جمع آوری وانت های دستفروش میدان گاز و اجرای طرح ساماندهی حذفاصل میدان گاز تا میدان حجاب، احداث مجموعه تفریحی زیب لاین و پل معلق در آبیدر، نصب بزرگترین پیکره تحت عنوان اینثار و مقاومت مردم کردستان در آبیدر، آغاز احداث باغ ایرانی به مساحت ۲ هکتار، پایان عملیات ساماندهی پارک امانیه، ساماندهی بلوار انتظام و ساحلی، احداث بوستان زیبا و دلنشین تفریحی، ورزشی و فرهنگی در مساحت ۲۰ هکتار در دگران، نصب تابلو نامگذاری معابر و محلات سطح شهر از جمله طرح های اجرا شده در سال گذشته بود. قطعاً احداث پیاده راه فردوسی و ساماندهی

فلسطین و پاسداران یکی از اقدامات تاثیرگذار شهرداری در سال ۹۹ بود که نقش بسزایی در کاهش و روان سازی ترافیک هسته مرکزی داشت. با هدف بهسازی معابر سطح شهر با توزیع ۷۲ هزار تن آسفالت بیش از ۴۷۸ هزار مترمربع از معابر و محلات سطح شهر و نواحی منفرصل شهری سندج آسفالت و بهسازی شد. بی شک سال گذشته شهرداری سندج با اجرای طرح های متعدد در نقاط مختلف سطح شهر گام مهمی در جهت توسعه سرانه فضای سبز و ارتقاء سیما و منظر برداشت که همین امر موجبات رضایتمندی شهروندان را در برداشت.

تقاطع غیرهمسطح سنجرخان علاوه بر تکمیل رینگ جنوبی، موجب توزیع بار ترافیک سطح شهر به محورهای بلوار دکتر حسینی، پایانه مسافربری، آرامستان بهشت محمدی و همچنین محور سندج - همدان خواهد شد. آغاز احداث بلوار ۳۶ متری اتصال میدان امام رضا (ع) در ورودی ننه به کمربندی اسلام آباد، تکمیل فاز ۲ و ۳ کمربندی اسلام آباد و همچنین اجرای طرح ساماندهی مسیر ورودی سندج - همدان از دیگر طرح های عمرانی شهرداری در سال ۹۹ بود. احداث پایانه مسافربری حمل و نقل عمومی در میدان آزادی و همچنین تعریض خیابانهای مولوی،

سال ۹۹ بواسطه شیوع ویروس منحوس کرونا یکی از تلخ ترین سالهای قرن اخیر بود هرچند شیوع این بیماری باعث بسیاری از محدودیت ها شد اما شهرداری سندج با اجرای چندین طرح و پروژه بزرگ عمرانی، خدماتی و رفاهی در سطح شهر؛ سال پرتلاشی را پشت سر گذاشت. در راستای کاهش و روان سازی ترافیک سطح شهر شهرداری سندج با تکمیل و آغاز چند طرح عمرانی در سال ۹۹ گام مهمی در جهت رفع این معضل در برخی از معابر اصلی و هسته مرکزی برداشت. تکمیل پروژه تقاطع غیرهمسطح توحید و آغاز احداث بلوار ۳۶ متری، اتصال بلوار ساحلی به

