



پیام آدینه ۲۴۹ سال پنجم تحلیلی، اطلاع رسانی، آموزشی

خود برتر بینی!

اگه می خوای با دختر من ازدواج کنی
قبل از آزمایش عدم اعتیاد ، اول باید بری
پرینت خلاقی راهنمایی رانندگی تو بیاری
تا ببینم چکاره ای!!!



طرح: همدان پیام - محمود نظری

راه حل فرهنگی یک مشکل غیر فرهنگی

مابد رانندگے مے کنیم؟

که حسین یارسا

همان پیام: وقتی مظفرالدین شاه حدود ۱۰۰ سال پیش اولین اتومبیل های تاریخ ایران را از اروپا به ایران آورد، هم خود مالک نخست ایرانی این اختراع حیرت آور شد و هم مردم از دیدن آن در میدان "مشق" تهران به هلهله و شادی پرداختند. حالا اما همان اختراع هلهله آور، که جزو ملزومات بدیهی زندگی ایرانی شده است، چنان وضعیتی خلق کرده است که بعضی کالسکه و حرکت با چهارپایان قدیم را بهتر از وضعیت امروز می دانند. حالا با رشد جمعیت، تعداد این چهارپایان مکانیکی هم آنقدر افزایش یافته است که مشکلات آن در حال سبقت از فواید آن است.

در این میان وقتی کمیت افزایش پیدا کرده است، بر کیفیت استفاده تأثیر می گذارد. پس در وهله اول محیط زیست و بعد این تخلفات رانندگی هستند که مفهوم اتومبیل و رانندگی در ایران را تبیین می کنند.

۱- ما بد رانندگی می کنیم، اما قبل از اینکه به این جمله کوتاه سری از تأیید و تأسف تکان دهیم، لحظه ای از جایگاه مدافع قانون و شهروند نمونه، به وضعیت قانون شکنی و راننده بد تغییر حالت دهیم. واقعیت آن است که بسیاری از ما برای قانون شکنی های خود هنگام رانندگی توضیح داریم. یعنی اگر در لحظه ارتکاب جرم با پرسش پلیس یا شهروندان عادی مواجه شویم برای قانع کردن آنها که چرا این کار را

انجام می دهیم، دهها دلیل و برهان می آوریم که به بقیه بفهمانیم ما متوجه ارتکاب عملی غیرقانونی هستیم ولی این از ناچاری است! این وضعیت عمیقاً تأمل آور، در دیگر شئون زندگی ما نیز جاری است و گویا برای نپذیرفتن، برای توضیح و توجیه، همواره آماده ایم. این وضعیت تنها یک نشانه نگران کننده از شهروندانی است که برای "تخلفات" خود "دلیل" دارند. وقتی در محل ممنوعی پارک می کنیم، نخستین دلیل این است که پارکینگ مناسبی وجود ندارد یا زمانی که سرعت مجاز رعایت نمی شود، بدیهی است که دلیل آن را تندرو بودن اتومبیل ها بدانیم!

این دو مثال و نمونه های دیگر اینچنینی تنها بیانگر این حقیقت هستند که ما متخلفان قبل از آنکه خود را "متخلف" بیندازیم، "ناچار" می دانیم. تحلیل این دلیل آوردن و تلاش برای اثبات این ناچاری، کلیدواژه اصلاح رانندگی و کاهش تخلفات است.

۲- ما بد رانندگی می کنیم اما قبل از اینکه به این جمله کوتاه سری از تأیید و تأسف تکان دهیم، لحظه ای از این سیاه و سفید قضاوت کردن دور شویم و با خود بیندیشیم که آیا بد یا خوب رانندگی کردن را جس ما تعیین می کند یا قوانین؟ وقتی بی توجه به قوانین عابر پیاده به خیابان پا می گذاریم، در هر حالتی راننده را مقصر می دانیم حتی اگر با

کمترین سرعت ممکن به ما نزدیک شود. مسلم است که در این حالت اگر خطای راننده را نیز به خطای عابر یا خطای راننده دیگر ببازیم دقیقاً وضعیتی به وجود خواهد آمد که حالا در آن قرار داریم. از طرف دیگر قانونی نانوشته، هر آنکس را که خوب و متبحرانه براند و خود را بهتر از شر ترافیک برهاند، راننده ای بد می داند. همچون این عقیده رایج که وقتی موتورسواری خطرناک ترین حرکات نمایشی را به زیباترین شکل انجام می دهد، کسانی که حتی یک بار موتورسواری معمولی را تجربه نکرده اند، از آن خرده می گیرند و توقف و اعمال قانون علیه وی را توصیه می کنند! مسلم است که هر عمل غیرقانونی در رانندگی باید توسط مجازات متناسب با آن، برخورد شود اما باید بپذیریم موتورسواران و اتومبیلرانی که بهتر و با مهارت بیشتری از ما می رانند، جایی جز خیابان برای نشان دادن استعدادها و توانایی های خود ندارند در این حالت باز هم با تخلفاتی مواجه هستیم که "ناگزیز" از تخلف هستند.

۳- ما بد رانندگی می کنیم اما قبل از اینکه به این جمله کوتاه سری از تأیید و تأسف تکان دهیم کمی بیشتر راه های اصلاح این کیفیت را بکاویم و در آنها تأمل کنیم. سال هاست که همه از این وضعیت گله داریم و آن را چه از لحاظ خطرات انسانی که می تواند در پیش داشته باشد و چه از لحاظ جنبه فرهنگی آن، نامناسب می دانیم. اما به طور مشخص در همه



بد رانندگی می کنیم

کامه‌دی ناصرنژاد

همدان‌پیام: این اخلاقی و رفتار تکتک مردم در روابط اجتماعی است که مجموعه‌ای به نام فرهنگ عمومی در جوامع کوچک و بزرگ به وجود می‌آورد و یک شهر یا کشور را در ضمیر دیگران و بیگانگان به عنوان خوب یا بد معرفی می‌کند.

بداخلاقی‌ها در یک جامعه کوچک یا بزرگ به اشکال مختلف از جمله اعتیاد، سرقت، جنایت، مزاحمت، تجاوز به حریم شخصی دیگران و بزهکاری‌هایی از اینگونه بروز می‌کند که از زبان مسئولان امر شنیده می‌شود، انواع تخلفات رانندگی در همدان و شهرهای استان بیشتر از جرائم و بداخلاقی‌های دیگر به ثبت رسیده و این ناهنجاری در نوع خود به منزله یک هشدار و زنگ خطر برای فرهنگ عمومی در جامعه استان همدان است.

خوب می‌دانیم قضاوت در خصوص فرهنگ و منش مردمان یک دیار در چشم‌انداز اول از نحوه رانندگی و پایبندی آنان به اصول راهنمایی‌ورانندگی و رعایت حقوق دیگران در این‌خصوص آغاز می‌شود؛ حال تصور کنید همدان و شهرهای استان ما به عنوان قطب گردشگری ایران بزرگ در تمام طول سال در معرض قضاوت خیل مسافران میهمان‌های مومطن و غیرمومطن از اقضا نقاط کشور پهناورمان و همچنین گردشگران گاهوبیگاه خارجی است.

الحمدللا... شماره انواع خودروهای شخصی و وسایل نقلیه عمومی همچون سایر نقاط کشور و شهرهای استان همدان هم لحظه‌به‌لحظه رو به افزایش و صعود غیرقابل مهار است. آمارهای موجود مربوط به سال گذشته در استان همدان حاکی از این است که روزانه حدود ۱۰۰ دستگاه خودروی جدید در استان همدان شماره‌گذاری می‌شود و این غیر از تعداد خودروهایی است که در دیگر شهرهای کشور از جمله تهران شماره‌گذاری شده است و روانه استان بخصوص کلانشهر همدان می‌شود. جالب است بدانیم دریافت شماره پلاک تهران برای شهرستان‌ها نه‌تنها برای همدان بلکه دیگر شهرهای دور و نزدیک کشور یک امتیاز بصری محسوب می‌شود و خیلی‌ها با شماره پلاک

تهران برای خود کلاس ویژه‌ای قائل

می‌شوند؛ غافل از اینکه مهم شیوه رانندگی و رعایت حقوق دیگران در عرصه‌های رفت‌وآمد درون‌شهری و برون‌شهری و محمتر احترام به قانون راهنمایی‌ورانندگی است.

صرف‌نظر از تمام آمار و ارقام مربوط به تلفات ناشی از حوادث رانندگی در گوشه و کنار کشور، این خدمات روحی و روانی است که از زیر پا گذاشتن حقوق فردی و اجتماعی در رانندگی بر بیکره جامعه وارد می‌شود.

متأسفانه در بررسی‌های به عمل آمده و آمارهای غیررسمی بیشترین تخلف رانندگی این قشر جوان است که با تظاهر به انواع و اقسام حرکات نامتعارف با خودروهای تحت اختیار خود قانون‌شکنی می‌کنند و با این تصور غلط که با زیر پا گذاشتن بسیاری اصول معمول و شناخته شده در رانندگی، مهارت و سرعت عمل خویش را به نمایش می‌گذارند، به راحتی مرتکب تخلف می‌شوند و بدون کوچک‌ترین احترامی به حقوق مردم، چهره زشتی از جامعه شهری به دیگران معرفی می‌کنند.

چرا تمام شخصیت، قدرت، جایگاه اجتماعی و برتری خود نسبت به دیگران را فقط با یک ماشین می‌خواهیم به رخ بکشیم. در صورتی که این رفتار و منش انسان است که نشان‌دهنده شخصیت واقعی ما است.

خود بر تر بینی!

بیشترین آمار تخلف قانون در همدان به نام رانندگان ثبت شده‌است. رئیس پلیس این را در حالی می‌گوید که معضلات اعتیاد، سرقت و قتل در رتبه‌های بعدی قرار دارد. شاید با توجه به آمار اشاره شده از سوی پلیس عدد قابل توجهی نباشند فروش‌های شرایطهای مختلف از سوی خودروسازانی که فقط به پول مشتری نگاه می‌کنند بدون توجه به کیفیت محصول خود پرداخته هزینه‌های مربوط به آموزش و ایجاد زیرساخت‌های ترافیکی در شهرها و چاده‌ها باعث شده است تا هر کدام از ما تنها بر آرایه‌هایی سوار شویم که نام خودرو را یدک می‌کشند و از پلیس هم تنها امضایی را روی کاغذ به نام گواهینامه که غالباً هم افرادی متقاضیان قوانین را به پلیس معرفی می‌کنند که خود عالمان بی‌عمل در آموزش رانندگی هستند و نتیجه آن می‌شود اینکه هر کس پشت رول خود می‌نشیند و خود را اصلح‌ترین، خبره‌ترین و بافرهنگ‌ترین فرد دانسته و کسانی دیگر که از کنار یا پس و پیش آنها رانندگی می‌کنند با چراغ و بوق و رفتارهای مختلف که بیشتر به پانتومیم می‌ماند تا رفتار یک شهروند محترم! فاقد صلاحیت در رانندگی می‌دانند.

در گفتگو با مسئولان و متولیان ترافیک و حتی پلیس غالباً به معابر شهر مشکلات

بالابودن تخلفات رانندگی در همدان

درغیبت شورای ترافیک، همدان‌اول شد

کامه‌دی بختیاریان

همدان‌پیام: به‌تازگی فرمانده انتظامی همدان گفته است که بیشترین تخلفات در همدان درباره رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی است.

وی اذعان کرده است که بافت کهنه شهری در اغلب شهرهای استان و خیابان‌های کم عرض یکی از دلایل بالا بودن تخلفات رانندگی در منطقه است. در واقع تخلفات رانندگی در استان همدان تنها علت انسانی ندارد و دلایل دیگری چون ناهمگونی بافت شهری برای استفاده از خودرو موجب فراوانی تخلفات رانندگی شده است. تخلفات رانندگی بیش از آنکه جنبه جرم و بزه داشته باشد؛ دلایلی رفتاری دارد و نشان‌دهنده بی‌تفاوتی ما در رعایت قوانین و مقررات است. البته وقتی که یک مقام رسمی در مورد بالا بودن تخلفات در این زمینه اظهارنظر می‌کند؛ طبیعتاً مبنای اظهارنظر او تعداد جرایمی است که پلیس آنها را شناسایی و ثبت کرده است.

چنین وضعیتی موجب می‌شود که فرضیه‌های مختلفی در مورد بالا بودن جرایم رانندگی در همدان مطرح باشد. یکی از این فرضیه‌ها آن است که پلیس راهور در همدان

ترافیکی جاده و مباحث سخت‌افزاری اشاره می‌کنند. در حالیکه شورای ترافیک و متولیان آن چیزی را که هیچکدام ندیده و یا کم‌رنگ اشاره کرده‌اند بحث آموزش و فرهنگ‌سازی است.

در سالی که به نام فرهنگ نامگذاری شده است گویا همچنان هر کس در کار و میز خود مانده و فرهنگ را در اداره فرهنگ و ارشاد می‌بینند. ولی نمی‌دانند که هم خودش و هم دیگران برای حل معضلی به نام تخلفات راهنمایی‌ورانندگی باید فرهنگ‌سازی را از خود شروع کنند.

کافی است همین آقایان در جایی که مردم به دلیل تورم و گرانی ارز توان مسافرت به کشورهای حداقل همسایه را ندارند متولیان با بودجه‌های دولتی برای خرید نردبان‌های ۵۰ متری و بازدید از اماکن، تمعقی هم بر رفتارهای ترافیکی سایر شهرها و کشورهای دنیا کنند و ببینند لطف‌ای برای وضعیت ترافیک و نحوه رانندگی خودمان در این شهر و کشور تأمل کنند. اجرای آن مطمئناً به بهانه اعتبار و همکاری و تعامل و بودجه به سال‌های بعد موکول خواهد شد ولی آن اندک تأمل هم شاید خود افراد را در رانندگی اصلاح کند. این شماره از پیام آذینه به همین بهانه اندک مطالبی را به موضوع معضل رانندگی در همدان پرداخته است، معضلی که همه خود را برتر از دیگران می‌دانند.

همدان در حال حاضر قطب خدمات پزشکی غرب کشور است و بیشترین تعداد مطب، در خیابان بوعلی متراکم است. این تراکم هیچ تناسبی با امکانات ترافیکی این نقطه ندارد و روزبه‌روز بر گره ترافیکی آن هم می‌افزاید.

از طرف دیگر وقتی که فرمانده انتظامی همدان خودش به محدودیت‌های بافت شهری در این منطقه اذعان دارد؛ نمی‌توان تمام مسئولیت‌ها را متوجه رانندگان مختلف دانست و لازم است پلیس در کنار ثبت جرمه‌ها با متخلفانی که مجبور به ارتکاب تخلفند؛ لااقل در برخی از مناطق همراهی کند. برای نمونه شهر همدان با بافت شهری متمرکز آن و دوایر متحدالمرکزی که بیشترین حرکت خودرو را به سمت نقطه قانونی شهر هدایت می‌کند؛ چه بخواهد و چه نخواهد مجبور است بار ترافیکی سنگینی را در این محدوده تحمل کند. فروش مجوز تراکم بخصوص در خیابان بوعلی همدان به حدی است که با راه‌اندازی

مجمعه‌های تجاری در دست اجرای این خیابان و خیابان چنان‌نما دورنمایی بدتری از وقوع تخلفات رانندگی را باید در این منطقه پیش‌بینی کرد.

همدان‌پیام: شهید آیتا... شیخ محمد صدوقی، چهارمین شهید محراب، نماینده امام(ره) و امام‌جمعه یزد بود که عبادتگاه جمعه‌های یزد را با تور خویش منور می‌ساخت. او در روز جمعه دهم رمضان ۱۴۰۲ (مطابق با یازدهم تیرماه ۱۳۶۱) پس از اقامه نمازجمعه به دست منافقان به شهادت رسید و خون پاکش محراب را گلگون نمود و این همان معراج به سوی الله بود که او آرزویش را داشت و بارها از خدا خواسته بود.

آن پرهیزگار خطاب به دشمنان اسلام و نظام اسلامی چنین گفته بود: «به فرض اینکه مرا ترورر کردید چه می‌شود؟ مرغابی را از آب می‌ترسانید؟»

مردی از سلاله تشیع

شهید آیتا... صدوقی از یاران صدیق، باوفا و قدیمی امام امت بود. او یار امام(ره) در تمامی صحنه‌های انقلاب و یاور ملت محروم بود که بحق در عمل نیز این چنین بود. او مردی از سلاله پاک تشیع علوی و ادامه دهنده راه ائمه معصومین(علیهم‌السلام) بود. شهید صدوقی عابدی مخلص و زاهدی بی‌ریا بود. از کار شبانه‌روزی و در خدمت مردم بودن هیچ احساس خستگی نمی‌کرد و بسیار مقاوم بود. در مبارزه با طاغوت و طاغوتیان بسیار شجاع و فعال بود او، همچنین حافظ‌ای بسیار قوی و خوب داشت که یزداند همگان بود. این مرد پاک طینت و نیکوسیرت دارای چنان جاذبه قوی و نیرومندی بود که در همان برخورد نخست، افراد را نسبت به انقلاب، اسلام و امام جذب می‌کرد.

چهره مقاوم

روح شهید صدوقی روح ناآرام و پرخروشی بود. سستی و آسوده‌طلبی در شخصیت او جای نداشت. آن فرزانه والا مقام و بلنداندیش برای کوشش، خدمت به مردم محروم و مبارزه بر ضد ستم و استبداد آفریده شده بود. مبارزه این اندیشمند صادق از زمان رضاخان آغاز شده

کامه‌دی عباس سربیشی

همدان‌پیام: گرچه در ماه‌های اخیر اخبار و حوادث بسیار زیادی پیرامون اعمال وحشیانه و غیرانسانی گروه‌های تکفیری و تروریست نسبت به مردم بی‌دفاع در اقضا نقاط جهان و بخصوص کشورهای سوریه و عراق به گوش جهانیان رسیده و طبیعتاً سبب رنجش و آزرده‌گی خاطر همگان شده است، اما به احتمال قریب به یقین هیچ مردمی مانند ملت ایران با عمق دردها و الام قربانیان این حوادث وحشتناک آشنا نیست.

تاریخ سه دهه گذشته کشور ما از بدو پیروزی انقلاب تا کنون شاهد جنایات بسیار گسترده و ددمنشانه بسیاری از این گروه‌های افراطی، کج‌رو، معاند و ضد انقلاب بوده که با پشتیبانی کشورهای مستکبر بارها و بارها جدا

از برخی مسئولان و مقامات کشوری و لشکری تعداد بی‌شماری از مردم بی‌گناه اعم از کودکان، زنان و کهنسالان را به اسناد معیار و منطق‌های غیرانسانی و حیوانی خود هدف کینه‌توزی قرار داده و به خاک و خون کشیده‌اند.

در این میان تیرماه هر سال یادآور چند حادثه تلخ و انوشناک است که در اوج قساوتی بی‌مانند، تعداد بسیار زیادی از هم‌وطنان بی‌گناه و خدمتگزاران انقلاب در خاک و خون غلغلیند تا سندی دیگر بر طومار جنایات بشری اضافه شود.

گو اینکه بسیار ما جنایت ضد بشری و بمباران شیمیایی سردشت، ترور چهارمین شهید محراب یا حادثه هفتم تیر را به خوبی در ذهن نداشته و یاد شهیدان حزب جمهوری اسلامی و به‌ویژه شهید والامقام دکتر پهبشی را در یادها جاودانه خواهیم نمود یا از سوی دیگر زمانی که رهبر انقلاب از حادثه تروریستی نافرجام گروهک فرقان در ششم تیر ۱۳۶۰ مسجد ابوذر به طرز مجزءه‌اسایی جان به سلامت برده و تقدیر الهی چنین بود که وجود معظلم‌ه برای آینده نظام اسلامی حفظ شوند را فراموش نمی‌کنیم، اما یقیناً دردناک‌ترین و هشتناک‌ترین حادثه تروریستی که از سوی یک ابرقدرت با پشتیبانی کامل جهانی بر ضد ملت ایران رخ داد، هدف قرار دادن هواپیمای مسافربری ایرباس ایرانی با ۲۹۸ مسافر و خدمه بود که یاد و خاطره آن تا ابد در ذهن بشریت و در کارنامه اعمال ننگین جانی‌نکاران آمریکایی باقی خواهد ماند. عملی غیرقابل انکار و توجیه به مانند آنچه در ویتنام، هیروشیما، ناکازاکی و... گذشت.

در شرح این حادثه آمده است: در ۱۲ تیر ۱۳۶۷ شمسی

در سوگ چهارمین شهید محراب

✍️ اعظم اسلامی‌خواه

همدان‌پیام: «وووووووو» هنوز ۳ ثانیه مانده تا چراغ راهنمای چهار راه سعیدیه سبز شود. سرم را از پنجره ماشین بیرون می‌ورم و از راننده نیسان می‌پرسم: «چی شد که بوق زدی؟» سریع و با لبخند می‌گوید: «می‌خوام راننده‌های جلویی حواسشان به چراغ باشه!»

بعد از ۱۰ دقیقه هم در خیابان کرمانشاه راننده پیکانی که نسبتاً با سرعت می‌آید دستش را می‌گذارد روی بوق و دست دیگرش را از شیشه ماشین بیرون می‌آورد و می‌گوید: «تمی‌بینی؟! کی به تو گفته بیای خیابان پیرزن!» شلوغی خیابان‌ها و گرما از یک طرف، ترافیک هم از پیاده یا تاکیس بروم. تا به مسیرم برسیم.

«... پدر جان کمی عقب بکش ما از کوچه دربیایم.» راننده تاکیسی جواب می‌دهد: «تو برو عقب!» مرد جوان هم می‌گوید: «ماشین‌ها از عقب راهم را بسته‌اند و حق تقدم هم با ماست که می‌خواهیم از کوچه بیایم بیرون.» راننده تاکیس پیاده می‌شود، در را قفل می‌کند و می‌گوید: «بینیم حالا چکار می‌کنی!» راننده ۲۰۶ هم همین کار را می‌کند و از محوطه خارج می‌شود!»

طبق آمار، همدان رتبه اول تخلفات در رانندگی استان را به دست آورده است و حاجی‌محمد مهدیان‌نسب، فرمانده انتظامی استان می‌گوید: «متأسفانه رانندگان همدانی در رانندگی گذشت ندارند.» حسین طالایی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی هم در مصاحبه با فارس، در آمار سال ۹۱ گفته بود: «دلیل ۴۱ درصد از تصادف‌ها توجه نکردن به جلو، رعایت حق تقدم ۳۴ درصد، نداشتن توانایی کنترل وسیله نقلیه ۹ درصد و تغییر ناگهانی مسیر خودرو ۶ درصد بوده است.»

در اینکه همدان شهر تاریخ و تمدن است شکی نیست، اما مسلم است که این فرهنگ کهن و باسابقه تنها با شمار و خاطرات چند هزار ساله گذشته باقی نمی‌ماند. بلکه رفتار و کردار ماست که فرهنگ را نشان می‌دهد و با رانندگی فرهنگ خودمان را به نمایش می‌گذاریم.

اما این همه خلاف‌های رانندگی که هر روز در همدان می‌بینیم انگار برایمان عادی شده‌اند. آنقدر که هر کسی اگر این رفتارها را نداشته باشد راننده‌ای بی‌دست‌وپا شناخته می‌شود. یا اگر در ترافیک ماشین خود را هر طور که شده در‌دزده جلو ببریم و راه ماشین‌های دیگر را ننبندیم و مدت‌ها ترافیک درست نکنیم به اضافه اینکه بوق‌های متعددی از راننده‌های عقبی می‌شنویم ممکن است حرف‌های زشتی هم بشنویم. یعنی این روزها بستن راه، سبقت‌های غیرمجاز، سرعت‌های بالا، راه ندانن به عابر پیاده حتی نوزدن پلیس و... جزو زرنگی راننده‌ها به حساب می‌آید و به فرهنگ رانندگی تبدیل شده است و دقیقاً رفتارهای دیگر ما را (راه رفتن در مسیر عبور عابر پیاده و نحوه زندگی خصوصی و اجتماعی...) به نمایش می‌گذارد.

این در حالی است که آلمانی‌ها از بهترین فرهنگ‌های رانندگی برخوردارند و رانندگان آلمانی بسیار صبورند؛ به طوری که گاهی حالت تعارف به خود می‌گیرد، وقتی مثلاً از خیابانی تنگ در حال عبور هستند راننده‌ها هر کدام سعی می‌کنند ماشین خود را کنار بکشند تا راه دیگری باز شود و وقتی یکی از راننده‌ها زودتر عبور می‌کند حتماً با لبخند، تکان دادن دست یا چراغ زدن از او تشکر می‌کند و این باعث می‌شود راننده تشویق شود که بار دیگر این کار را انجام دهد.

یا در آمریکا تخلف رانندگی جرم محسوب می‌شود و اجتماع با فرد خلافتکار مثل یک مجرم برخورد می‌کند. اگر شخصی در ۲ سال یک تخلف داشته باشد، در صورتی که تخلفش خطرناک نباشد می‌تواند با پرداخت هزینه کلاس (حدود ۱۸۰ دلار) در کلاس آموزشی که به این منظور تشکیل شده، شرکت کند در این صورت تخلف مربوطه در پرونده او ثبت نمی‌شود. اما در ایران بعد از جریمه همه چیز تمام می‌شود و انگار که شخص هیچ خلاقی نداشته است. در کشورهای دیگر همه راننده‌ها در یک خط حرکت می‌کنند مگر آنکه در حالت جسمی درستی نباشند. در صورتی که در همدان راننده‌ها در هر لایه‌ی که بتوانند به اندازه یک ماشین جلوتر بيفتند هر طور شده تغییر مسیر می‌دهند.

شهر پر از جرایم رانندگی است که یا به چشم پلیس راهنمایی‌ورانندگی نمی‌آید و یا اگر هم می‌آید با جریمه‌ای که به نظر مبلغش برای اغلب راننده‌ها سنگین هم نیست

اخلاق، صبر، چراغ و حق تقدم در رانندگان نهادینه نشده است

بوووووووو

سر و تپش هم می‌آید. یا حتی با خواهش و تمنای راننده یا نادیده گرفته می‌شود و یا تخفیف داده می‌شود. راننده تاکیس در انتهای خیابان شهناز یکباره پیش را روی ترمز می‌گذارد تا مسافری که سر کوچه ایستاده را سوار کند. در یک لحظه می‌بینیم راه چند ماشین بسته می‌شود. ماشین‌هایی که از روبه‌رو راهنما زده‌اند و می‌خواهند وارد کوچه شوند، ماشین‌هایی که از کوچه می‌خواهند وارد خیابان شوند، ماشین‌های پشت سر و اتوبوسی که با بوقش عجله‌اش را نشان می‌دهد... یکی از مسافرها صدایش درمی‌آید و می‌گوید: «درهای حوصله ندارند، توی یه لحظه چه خبر شد!» راننده تاکیس هم می‌گوید: «یکی نیست بگوید این همه ماشین در خیابان چکار می‌کند.» یکی از مسافرها هم می‌گوید: «حاجی شما باید چند متر جلوتر نگه می‌داشتی.» راننده تاکیس می‌گوید: «مسافر جلوتر نمی‌آید، سوار ماشین دیگری می‌شود...»

اما در کشوری مثل آمریکا که بیشترین تعداد اتومبیل هم در آن هست و خیابان‌ها و جاده‌ها پر از ماشین است اما قوانین را رعایت می‌کنند؛ وگرنه اعمال قانون می‌شوند، به طوری که طبق گفته‌ها عبور از چراغ قرمز ۵۰۰ دلار است و سرعت، بین ۱۸۰ تا ۵۰۰ دلار جریمه دارد.

مرد ۴۰ ساله‌ای که مقیم آمریکاست، می‌گوید: دوستم

معتقدند ۹۰ درصد تصادف‌ها تا اندازه‌ای به دلیل شخصیت راننده بوده و وابسته به رفتارهای راننده است.

هرچند نقش مسئولان مخصوصاً پلیس راهنمایی‌وراندگی در افزایش فرهنگ رانندگی نقشی انکارناپذیر است، اما تا مردم نخواهند رعایت کنند، یقیناً راهنمایی‌وراندگی به تنهایی قادر به حل مضلات رانندگی نخواهد بود. به طوری که طبق گفته معاون آموزشی اورژانس کشور در سال ۹۱، مرگ‌های ناشی از ضربه به سر در تصادفات رانندگی با بستن کمربند ایمنی به میزان ۲۵ درصد کاهش می‌یابد. اما برپایه آمار سال ۹۲ در همدان فقط ۷۰ درصد رانندگان کمربند ایمنی می‌بندند؛ هرچند قرار است با اعمال قانون سخت‌تر به ۹۰ درصد برسد.

براساس گفته برخی از شهروندان، فرهنگ رانندگی نه تنها باید از کودکی آموزش ثبت‌نام می‌کند مربی به او چه چیزهایی آموزش می‌دهد؟! آیا فرهنگ رانندگی را هم آموزش می‌دهد یا فقط طرز رانندگی ماشین را؟

دختر جوانی که حدود ۲ سال از آموزشش می‌گذرد، می‌گوید: «وقتی آموزش می‌دیدم تا ماشین به ماشین ما کم‌توجه بود سریع مربی‌ام عکس‌العمل نشان می‌داد و به اضافه بوق سرش را از پنجره بیرون می‌برد و می‌گفت: «مگه کوری نابولی ماشین را نمی‌بینی؟!» من هم محال است این کار را نکنم برایم عادت شده!»

این در حالی است که آموزش باید از خردسالی و در مدارس انجام شود چون رانندگی یک رفتار اجتماعی

اما در حساب می‌آید و با بررسی آن می‌توان درجه فرهنگ شهروند را ارزیابی کرد. یک پلیس راهنمایی‌وراندگی درباره تصادف‌ها و جرایم می‌گوید: «علت اصلی تصادف‌ها اخلاقی رانندگان است. متأسفانه راننده‌ها انتظار دارند اطرافیانشان قوانین تدوین شده مربوط به نظم را رعایت کنند تا او با مشکل مواجه نشود.» محققان ترافیک هم



✍️ اکرم چهاردولی

همدان‌پیام: بارها در رسانه‌های مختلف خواننده یا شنیده‌ایم که کشورمان به لحاظ آمار قربانیان سوانح رانندگی به نسبت جمعی در جهان در رتبه نخست قرار دارد و اگر هم در رتبه نخست نباشیم باز هم از درصد قابل توجهی در سوانح رانندگی برخوردار هستیم که سالانه شاهد داغدار شدن هزاران خانواده و وارد آمدن میلیاردها تومان خسارت مالی به کشور می‌باشیم. شاید خسارت‌های مالی را بتوانیم به طریقی جبران کنیم اما به هیچ عنوان عزیزان هموطنی که از دست می‌دهیم را نمی‌توانیم دوباره در کنار خود داشته باشیم.

بسیاری از کارشناسان این نکته را بیان کرده‌اند که ۷۵ درصد تصادفات جاده‌ای را خطاهای انسانی شکل داده و عده‌ای هم جاده‌های ناامن کشور و عده‌ای نیز عدم ایمنی خودروهای تولیدی کشور را به عنوان عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای معرفی کرده‌اند.

اگر در فکر کاهش اینگونه حوادث هستیم باید به طور هماهنگ و با برنامه سعی در ایجاد جاده‌های ایمن، تولید خودروهای ایمن و افزایش کیفیت آموزش رانندگی داشته باشیم.

همه ما بارها با رانندگان بی‌احتیاط برخورد داشتیم و این حتی برای کودکان و ایجاد مطالبه‌گری از مردم، تشویق رانندگان ماجراجو برای شرکت در مسابقات اتومبیلرانی، موتورسواری و... (تا در خیابان حرکات نمایشی اجرا نکنند)، جرایم سنگین و... راه‌هایی است که می‌تواند به فرهنگ‌سازی تأثیر بسزایی داشته باشد. در این صورت حتی وجود اتومبیل‌های زیاد می‌تواند تا این حد آسیب‌رسان نباشد. چون همانطور که گفته شد در آمریکا با بیشترین تعداد ماشین اما کمترین تخلف صورت می‌گیرد؛ چون درجه شهروندی، تسهیلات و تعلق گرفتن سود بسیار پایین برای وام‌هایشان، قیمت بیمه اتومبیلشان و... بر اساس پرونده‌شان سنجیده می‌شود.

■ تأییدیه سلامت روانی برای متقاضیان گواهینامه

از سوی دیگر با شیوع اختلالات روانی و شخصیتی در جامعه، لازم است داشتن تأییدیه سلامت روانی متقاضیان از روانپزشک برای دریافت گواهینامه راهنمایی و رانندگی از شروط اساسی و اولیه باشد که مشخص شود آیا این افراد از لحاظ سلامت روانی مورد تأیید هستند یا خیر. مسئولان راهنمایی و رانندگی برای افرادی که از لحاظ سلامت روانی تأیید نمی‌شوند، گواهینامه ارائه نکنند.

البته در سال‌های اخیر، توجه پلیس به پیشگیری از وقوع جرم و تخلفات حوادث مربوط به راهنمایی و رانندگی اهمیت زیادی یافته است، اما با وجود این هنوز در پیشگیری از بروز این تخلفات به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم.

■ علل وقوع تصادفات

بی‌توجهی به جلو ۲۱ درصد، انحراف به چپ ۵ درصد و حق تقدم عبور وسایل نقلیه ۱۴ درصد

رئیس پلیس راه استان در بخش دیگری از سخنانش اظهار داشت: در سال ۸۴ آمار متوفیان در کشور بالغ بر ۲۸ هزار نفر بوده و این در حالی است که آمار خودرویی کشور در آن سال حدود ۶ میلیون دستگاه بوده است اما در پایان سال ۹۲ با وجود ۱۶/۵میلیون دستگاه خودرو در کشور آمار کشته‌ها در پایان این سال به ۱۸هزار نفر کاهش یافته است.

از سوی دیگر تعداد متقاضیان اخذ گواهینامه نیز در این سال‌ها رشد فزاینده‌ای داشته است.

در حالی که میانگین دنیا در کشته‌های تصادفات به ازای هر ۱۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه ۷/۵، آسیا ۱۰/۹ و ایران ۷/۳ است؛ یعنی با این تفاسیر جایگاه ایران از رتبه‌های اول دنیا به میانگین دنیا نزدیک شده است.

■ آمار متوفیان استان در ۷ سال اخیر

سال (۱۳۸۵) ۶۶۷ نفر
سال (۱۳۹۲) ۳۵۳ نفر
مجهز شدن راه‌های برون‌شهری به دوربین‌های کنترل سرعت
خبری از دیگر اقدامات مؤثر در ۳ سال گذشته در پلیس راه را مجهز کردن راه‌های برون‌شهری به دوربین‌های کنترل سرعت و استفاده از تجهیزات الکتریکی در راه‌های استان عنوان کرد که با همکاری سازمان‌های حمل‌ونقل و ترافیک، ۱۳ دوربین کنترل سرعت به صورت شبانه‌روزی جاده‌های استان را رصد می‌کنند.

■ مشخص شدن سهم دستگاه‌ها در بروز حوادث

از دیدگاه وی، یکی از آیت‌هایی که سبب شد در سال ۹۲ شاهد کاهش آمار تصادفات باشیم مشخص شدن سهم سازمان‌ها، ادارات و نهادهای دولتی در بروز حوادث در قانون جدید است.

در همین راستا سال گذشته، ۲۶ مورد تصادف شده که ما توانسته‌ایم در آن سهم سازمان‌ها را مشخص کنیم و همین امر سبب شده است این سازمان‌ها پای کار بیایند و نقاط ضعف خود را رفع کنند.

به گفته رئیس پلیس راه استان، آمار ۱۲ ماهه سال ۹۲ بیانگر آن است که سال گذشته با وجود شاخص‌هایی که از طریق ناجا مشخص شده بود باید ۱۰ درصد آمار تصادفات در استان کاهش می‌یافت اما این در حالی است که این کاهش به ۲۱ درصد رسیده؛ یعنی ۱۱ درصد از شاخص تعیین شده بالاتر هستیم.



البته با فرازوتشیب‌هایی هم در سال‌های ۸۵ تا ۸۹ همراه بوده است.

رئیس پلیس راه استان با اشاره به اینکه مردم هم‌راهم خوبی برای پلیس هستند از آنها به عنوان یکی از ملاک‌های کاهش تصادفات نام برد.

خبری به رانندگان قانون‌گریز هم اشاره کرد و با بیان اینکه این رانندگان امنیت سایر مسافران را به خطر می‌اندازند، گفت: در طول اجرای طرح نوروزی در مجموع ۶۹۸ دستگاه خودروی متخلف راهی پارکینگ شدند و بنا بر قانون با رانندگان آنها برخورد شد.

■ ضبط ۲۰۳ جلد گواهینامه راننده متخلف

انجام تست‌های TLS و تست الکل و ضبط گواهینامه رانندگان متخلف از دیگر اقدامات پلیس راه در مدت اجرای طرح نوروزی بود که به گفته رئیس پلیس راه استان، ۲۰۳ جلد گواهینامه راننده متخلف که به عناوین مختلف دارای نمره منفی بودند، ضبط شدند.

خبری همچنین عامل ۴۱ درصد از تصادفات را واژگونی خودرو عنوان کرد و گفت: عواملی چون خستگی، خواب‌آلودگی و توجه نکردن به جلو از سبب رانندگان زمینه بروز این تصادفات را فراهم کرده است. البته رئیس پلیس راه استان به این نکته هم اشاره کرد که در جامعه ما رانندگان به اندازه‌ای رانندگی می‌کنند که دیگر توانی برای ادامه رانندگی نداشته باشند.

در حالی که همواره توصیه پلیس این است که رانندگان به ازای هر ۲ ساعت رانندگی ۱۰ دقیقه استراحت داشته باشند البته رانندگان باید به این موضوع هم توجه داشته باشند که مسیر هم جزو سفر است و از این مسیر می‌توانند لذت لازم را ببرند.

خبری با اشاره به فعال شدن پلیس راه روستایی در سطح استان از آن به عنوان یکی از اقدامات مؤثر پلیس نام برد و افزود: با پوشش این راه‌ها و اعزام تیم‌های کنترلی، توفیقات خوبی در این مسیرها کسب شده است.



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی
در گفتگو با همدان پیام مطرح می کند

اوج تخلفات رانندگی در همدان

■ آسیب شناس اجتماعی:

رانندگی افراد با شخصیت آنها رابطه مستقیم دارد

✍ مریم بهرام گویا

همدان پیام: امروزه تخلف و جرایم در همه جوامع اعم از مدرن و غیرمدرن و حتی سنتی به صورت های گوناگون کاملاً روشن است و در تمامی ارکان جامعه ریشه دوانیده است. چنانچه به تاریخ تمدن ها مراجعه کنیم همواره سرپیچی از مقررات، حال چه به صورت سستیز با حکومت و چه به صورت ارضای امیال شخصی در جدال با قوانین و قراردادهای عرفی و اجتماعی بوده است.

تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی یکی از مسائل اجتماعی مهم در تمام دنیا و به ویژه کشورهای در حال توسعه است و به عنوان رفتاری که قوانین و مقررات مصوب راهنمایی و رانندگی را نقض می کند ناشی از چهار عامل انسانی، جاده، محیط و وسیله نقلیه است.

تخلفات رانندگی در ایران همانند سایر کشورهای دیگر نگران کننده است؛ چراکه عامل اصلی بروز تصادفات و تلفات ناشی از آن محسوب می شود. براساس آمار موجود در طول سال های ۸۶-۷۳ بیش از ۳۰۰ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست دادند و سالانه بالغ بر ۱۸ میلیارد دلار به کشور زیان وارد شده است و این در حالی است که در سال ۸۵ پلیس برای کمتر از ۹ میلیون خودروی موجود در کشور ۵۱ میلیون قبض جریمه برای تخلفات آشکار رانندگی ثبت و صادر کرده است. بسیاری از افراد در طول روز، بارها شاهد ده ها تخلف رانندگی هستند. برخی نیز بدون احساس گناه و عذاب وجدان از قوانین سرپیچی می کنند و مرتکب تخلف می شوند تا شاید زودتر به مقصد برسند.

این افراد حقوق شهروندان دیگر را پایمال می کنند، به همشهریان خود بی احترامی و قوانین را زیر پا می گذارند و از اینکه تخلفی به دور از چشم پلیس انجام می دهند احساس پیروزی و قدرت می کنند.

بنابراین عامل انسانی و به تبع آن فرهنگ رانندگی یکی از مؤثرترین عواملی است که منجر به افزایش یا کاهش تخلفات رانندگی می شود.

مقام معظم رهبری نیز در فهرستی به آسیب های سبک زندگی پرداختند و در بیست پرسشی که مطرح کردند اشارهای به این موضوع دارند که «چرا در زمینه فرهنگ رانندگی، مردمان مضطبی به طور کامل نیستیم؟»

از همین رو می توان به اهمیت و حساسیت این موضوع پی برد و واضح است که فرهنگ صحیح رانندگی در کاهش تخلفات رانندگی و تصادفات تأثیر بسزایی دارد.

به همین منظور فرمانده انتظامی استان همدان در جمع خبرنگاران از بالا بودن تخلفات رانندگی نسبت به سایر جرایم در استان سخن گفته است و قدیمی بودن یافت شهر و گذشت ناشستن رانندگان را علت اصلی این میزان تخلفات می داند.

در همین رابطه رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان نیز می گوید: تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی نسبت به سایر تخلفات و جرایم در سطح استان بیشتر است که

همین امر موجب افزایش تصادفات در استان می شود.

به گفته حسین طلایی، عدم استفاده از کمربند ایمنی، استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی از جمله تخلفات رانندگی است و سرعت های غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و سبقت های غیرمجاز از دیگر تخلفات شدیدتری است که به عنوان تخلفات حادثه ساز محسوب می شوند.

طلایی خاطر نشان کرد: در همین راستا ناجا و فرمانده انتظامی استان یکی از اولویت های امسال خود را برخورد با تخلفات رانندگی اعلام کرده است که به تبع آن کاهش تصادفات را در پی دارد.

وی با اشاره به آمار فوتی های تصادفات سال ۸۴ اظهار داشت: در سال ۸۴ براساس آمار تصادفات داخل شهر ۲۱۱ نفر فوتی داشتیم که با روند افزایش جمعیت و خودروها پیش بینی می شد این آمار اکنون به ۴۵۰ نفر برسد؛ اما خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته در طول این چند سال اکنون شاهد کاهش ۶۸ درصدی فوتی های تصادفات هستیم، به طوری که سال گذشته فوتی های ناشی از تصادفات ۹۸ نفر بوده است؛ سال گذشته نماد که ۹۸ نفر فوتی هم برای استان ما زیاد است و باید در این باره اقدامات فرهنگی بیشتری انجام شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان، گفت: رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی مردم نسبت به سال های گذشته نهادینه تر شده است؛ چراکه شهروندان نیز به این موضوع واقف شده اند.

وی یادآور شد: تخلفات رانندگی در استان همدان نسبت به تخلفات و جرایم دیگر بیشتر است نه نسبت به استان های دیگر، چراکه ما از آمار تخلفات رانندگی سایر استان های کشور بی اطلاع هستیم و نمی توانیم در این باره اظهار نظری کنیم. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان خاطر نشان کرد: برخی از آیت های تخلفات رانندگی در سال جاری افزایش داشته است به طوری که برخورد با سرعت غیرمجاز ۱۶ درصد، برخورد با عبور از چراغ قرمز ۲۶ درصد همچنین برخورد با تخلف عبور از محل ممنوع ۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش نشان می دهد.

طلایی افزود: همچنین برخورد با برخی آیت های تخلفات رانندگی از جمله سبقت غیرمجاز ۲۴ درصد، گردش به چپ ۴۳ درصد و تغییر مسیر ناگهانی ۶۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان، بیان داشت: از ابتدای سال تاکنون ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت به علت ارتکاب تخلف متوقف و ۴۵ جلد گواهینامه رانندگانی که نمره منفی آنها به حد نصاب رسیده بود ضبط شده است. همچنین ۱۳۷ دستگاه خودرویی که مرتکب دو تخلف حادثه ساز شدند، توقیف شده اند.

طلایی فرهنگ سازی در این رابطه را بسیار مؤثر دانست و افزود: ارتقای فرهنگ

رانندگی به زمان بیشتری نیاز دارد. باید فرهنگ استفاده از کلاه ایمنی توسط موتورسواران، استفاده از کمربند ایمنی و سایر موارد برای شهروندان نهادینه شود.

■ علت های اصلی افزایش تخلفات

به گفته وی، نبود تجهیزات لازم در بسیاری از معابر از جمله دوربین های کنترل سرعت، نبود خط کشی مناسب در معابر و تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی در سطح معابر از جمله علت های اصلی افزایش تخلفات رانندگی در همدان است که در این باره ایفای نقش دستگاه ها و سازمان های مربوط اثرگذار خواهد بود.

طلایی ادامه داد: وقتی معابر سطح شهر مجهز به دوربین های کنترل سرعت باشند، انجام تخلف از سوی رانندگان موقوف به صفره نیست. همچنین در جاهایی که خط کشی مناسب و تابلوها و علائم هشداردهنده وجود نداشته باشد؛ نباید از رانندگان انتظار داشت که بدون آگاهی در آنجا قوانین را رعایت کنند.

وی تأکید کرد: مقوله ترافیک تنها مربوط به یک سازمان و ارگان خاص نیست و پلیس به تنهایی نمی تواند این مشکل را حل کند؛ بلکه برای حل این مشکل نیاز است بسیاری

از سازمان ها و دستگاه های مربوط از جمله بیمارستان ها، اورژانس، آموزش و پرورش و ادارات راه و شهرداری ها و رسانه ها همکاری نمایند

■ ورود سازمان ها در فرهنگ سازی

طلایی ورود سازمان ها و تشکل های مردمی را در بحث فرهنگ سازی بسیار مؤثر دانست و افزود: اگر قانونگذار، مجری قانون، خودروساز، رسانه ها و خانواده ها و سایر نهادها سهم خود را در این محبت به خوبی ایفا کنند؛ در آینده ای نزدیک شاهد کاهش تخلفات رانندگی و به دنبال آن کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن خواهیم بود.

به گفته وی، قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی با افزایش نرخ جریمه تأثیری بسزایی در کاهش تخلفات رانندگی نشان آن تخلف می شود. این مقام انتظامی افزود: براساس

طلایی یادآور شد: قانونی خوب است که بازدارنده باشد اگر تخلفی صورت گیرد و جریمه آن بازدارنده باشد موجب تکرار نشدن آن تخلف می شود. این مقام انتظامی افزود: براساس قانون جدید مقرر شده است هر سه سال براساس تورم های موجود مبالغ جدید جرایم رانندگی نیز تغییر کند و امسال نیز پایان سه سال اول است البته تاکنون چیزی اعلام نشده است.

■ احساس زرنگی در تخلفات رانندگی

رئیس اداره ترافیک و آموزش راهنمایی و رانندگی استان همدان نیز می گوید: سطح فرهنگ ترافیکی مردم پایین است و مردم خود را ملزم به رعایت و اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی نمی دانند. در حالی که براساس فتوای مراجع تقلید رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی واجب شرعی است. به گفته حسینی، رانندگان در بیشتر مواقع قوانین راهنمایی و رانندگی را به خوبی بلد هستند؛ اما در میان عمل آنها را رعایت نمی کنند و انجام تخلفی به دور از چشم پلیس را زرنگی می دانند.

وی ریشه تصادفات را نشأت گرفته از تخلفات رانندگی دانست و اظهار داشت: متأسفانه در



بسیاری از رانندگان نیروی خودکنترلی وجود ندارد و باید حتماً نیروی بیرونی و پلیس برای جلوگیری از ارتکاب تخلفات وجود داشته باشد.

حسینی رعایت نکردن حق تقدم از سوی رانندگان را از اصلی ترین تخلفات رانندگی دانست و افزود: زمانی که می خواهیم از دری وارد یا خارج شویم به یکدیگر کلی تعارف می کنیم؛ اما در زمان رانندگی با یکدیگر رقابت داریم.

رئیس اداره ترافیک و آموزش راهنمایی و رانندگی استان خاطرنشان کرد: باور غلطی در بین مردم وجود دارد که آن هم تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی یک نوع زرنگی است که این رفتار و بساور غلط باید با برنامه های مختلف فرهنگی ریشه کن شود. حسینی، محیط را یکی دیگر از عوامل اثرگذار بر تخلفات رانندگی دانست و افزود: زمانی که در سطح شهر با کمبود پارکینگ مواجه هستیم بنابراین نباید انتظار داشته باشیم که خودروها در مکان های توقف ممنوع پارک نشوند یا زمانی که معبری دو طرفه است؛ مطمئناً سبقت های غیرمجاز در آن اتفاق می افتد.

وی ادامه داد: قطعاً اصلاح زیرساخت ها و اصلاح های هندسی در کنار فرهنگ سازی تأثیر بسزایی در کاهش تخلفات رانندگی دارد که این امر نیز نیازمند همکاری سایر دستگاه و سازمان ها است.

حسینی یادآور شد: یکی دیگر از اقدامات تأثیرگذار در کاهش تخلفات رانندگی آموزش کودکان از بدو ورود به پیش دبستانی و دبستان است که این امر نیز به صورت عملی در پارک ترافیک شهر همدان و به صورت تئوری و با حضور کارشناسان در مدارس در حال انجام است.

به گفته وی، براساس بررسی های صورت گرفته ۱۸ درصد از تخلفات رانندگی والدین به دلیل وجود فرزندانشان به عنوان همیار پلیس کاهش یافته و تنها تخلف صحبت کردن با تلفن همراه کاهش نداشته است.

حسینی ادامه داد: ۷۵ درصد والدین به تذکرات کودکان خود در حین رانندگی جواب مثبت می دهند و ۳ درصد حالت تهاجمی و پرخاشگری دارند و دیگران عکس العملی نشان نمی دهند.

در همین باره یک آسیب شناس اجتماعی نیز می گوید: تحقیقات متعددی نشان می دهد که رانندگی افراد با شخصیت آنها رابطه مستقیم دارد و نوع تخلفات رانندگی و میزان پیروی از قوانین و مقررات به فاکتورهای مختلفی مانند طبقه اجتماعی، سطح تحصیلات و فرهنگ خانوادگی افراد مربوط می شود. از طرف دیگر احتمال ارتکاب تخلف و رعایت نکردن مقررات در افراد مبتلا به شخصیت های ضداجتماعی و اختلال شخصیت که دارای فرافکنی هستند، بیشتر گزارش شده و قانون شکنی در آنها بیشتر است.

به اعتقاد وی، عوامل جغرافیایی مانند شرایط آب و هوایی و نوع فرهنگ مردم در مناطق مختلف بر شیوه رانندگی آنها تأثیر می گذارد.

✍ مریم مقدم

همدان پیام: نشستین پشت فرمان اتومبیل و چرخیدن در خیابان ها گاهی برای رسیدن به مقصد و انجام کاری است و گاه برای سپری کردن اوقات فراغت.

تعجب نکنید، انکار هم نکنید؛ چراکه ما همدانی ها با این مقوله خوب آشنا هستیم وقتی یکی از بهترین مناطق شهر جایی برای همین کار است به انجام رسیدن آن کار هم از ملزومات می شود.

بلوار ارم همدان منطقه ای نام آشنا است، از پیرترین شهروند تا جوان ترین فرد همه می دانند این منطقه بسواری دارد که به قول راننده های جوان تر برای «ویراژ دادن» خوش دست است.

کافی است ساعتی کنار این بلوار بنشینید و رفت و آمد ماشین ها را نگاه کنید آن وقت در می یابید هر ماشین یکی دو بار این بسوار را بالا و پایین می رود؛ البته یکی دو بار چرخیدن خوشبینانه ترین حالت رانندگی کردن در این منطقه است.

همین مکان و همین رفتار، گویی تأثیر خود را بر برخی همشهریان گذاشته است که گاه در خیابان های دیگر همدان هم برای سپری کردن وقت رانندگی کنند.

جغرافیای مدور شهر همدان یکی از مواردی است که تأثیر مستقیم خود را بر سنگین تر شدن بار ترافیکی به ویژه در میادین اصلی شهر می گذارد.

ترافیک در شهر همدان مشکل بزرگی است و واقعیت دارد. مدیریت این مشکل نیازمند یک طرح

مطالعاتی است؛ چه بسا با به انجام رسیدن این طرح بتوان فضای عمومی شهر را مدیریت کرد.

در طرح جامع ترافیک بخش های مختلفی پیش بینی می شود که شامل طرح حمل و نقل عمومی، سریع السیر، تاکسی ها و سایر موارد برای شبکه حمل و نقل خواهد بود.

این شرایط در حالی مطرح می شود که پرداختن به موضوع ترافیک و نحوه رانندگی کردن مردم شهر دیگر به سوژه ای تکراری تبدیل شده است.

یکی از راهکارهایی که برای حل مشکل ترافیک و باز شدن گرهای کور این مقوله پیش روی طراحان شهری قرار گرفت؛ ایجاد پل های متعدد در سطح شهر بود، پل هایی که قرار بود به جریان بخشی عادی حمل و نقل در سطح شهر کمک کند.

به هر حال این راهکارها یکی پس از دیگری به انجام رسید. با اینکه پدیده ترافیک و نحوه رانندگی کردن همدانی ها و بیش از نیاز ترددشان در برخی خیابان های شهر معضل تازه ای نیست؛ اما گاهی بی توجهی به مدیریت این معضل سؤال برانگیز است.

به اعتقاد برخی متولیان امور در استان، ترافیک مانند جریان آب روان است؛ اگر مسیرش باز شود

تردد جاری می شود و در قسمت دیگر اگر راه برای تردد، مسدود باشد؛ تراکم افزایش می یابد.

اما به واقع آنچه بیش از همه مشهود است این نکته نگران کننده است که شهروندان همدانی هم موظف به مدیریت فضاهای ترددی شهر خود هستند.

برای این منظور همه جوانب باید مدنظر قرار گیرد؛ از تردد بی برنامه خودروها در برخی مناطق همچون بسوار ارم همدان و دیگر خیابان ها گرفته تا ایجاد پارکینگ ها و راهکارهای کارشناسی تر.

از ترافیک تا رانندگے بے هدف

یکی از مواردی که همواره همدان را با مشکل ترافیک دست به گریبان کرده است؛ افزایش روزبه روز تعداد خودروهای تکسرنشین است.

این مقوله که جمعیت شهر رو به افزایش است، خود جای بحث و نظارت و مدیریت دارد؛ اما در کنار آن، آنچه بیش از همه جای نگرانی دارد نیازمند مدیریت است؛ تردد بیش از انتظار خودروهای تکسرنشین و نبود وسایل نقلیه عمومی در حد انتظار است.

این روزها در کنار مقوله رانندگی های بی هدف در سطح شهر، ساخت برج ها و ساختمان های چند طبقه در حاشیه خیابان ها، مشکل نبود پارکینگ را به مشکلات پیش روی شهری افزوده است.

خودروها پس از رسیدن به مقاصد به دلیل نبود فضای مناسب برای پارک در گوشه و کنار خیابان ها پارک می شوند و همین امر موجب شده است خیابان های کم عرض شهر با مشکلات نبود فضا برای تردد دیگر خودروها مواجه شوند.

کوتاه سخن آنکه، برای حل مشکل ترافیک شهر این مقوله باید بررسی شود و ترافیک شهری آسیب شناسی شود.

برای این منظور همه جوانب باید مدنظر قرار گیرد؛ از تردد بی برنامه خودروها در برخی مناطق همچون بسوار ارم همدان و دیگر خیابان ها گرفته تا ایجاد پارکینگ ها و راهکارهای کارشناسی تر.

