



3411200293970001

کانال خبری همدان | telegram.me/bazarehamedan | کانال نیازمندی‌های روزنامه در تلگرام | t.me/hamedanpayam | ISSN: 2322-4665

فوت ۱۱ نفر در همدان به علت بیماری‌های تنفسی

رفع ۵۱ نقطه حادثه‌خیز جاده‌های در همدان

نگاریم بازی و نشاط گذشته رنگ بیازند

گرانی دولت ساز!

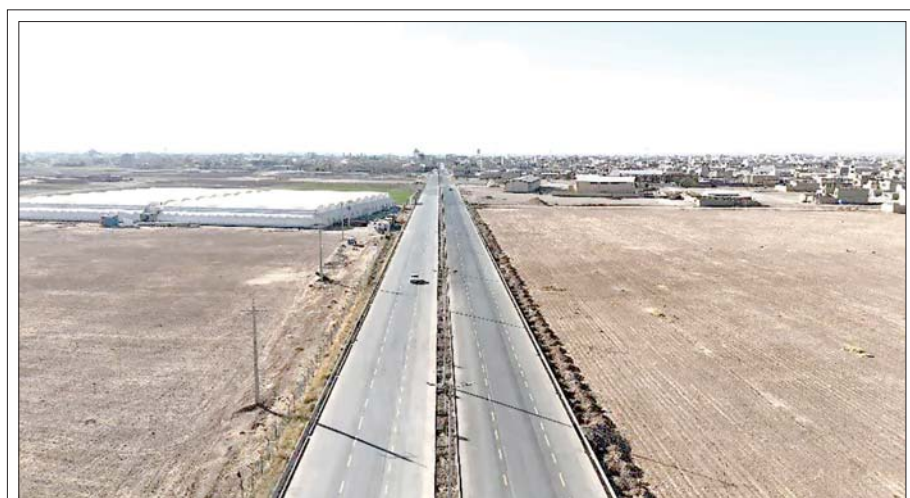
با آنکه افزایش قیمت دلار در این سالها بخشی طبیعی و عادی از اقتصاد کشور شده است و در این روزها هم قیمت دلار همچنان به صورت سافت در حال افزایش بوده و بازار هم قیمت‌های دیگر را با دلار...

همدان پیام

روزنامه

شنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۴ • ۲۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۷ • 20 December 2025
سال بیست و دوم • شماره ۵۳۱۱ • ۸ صفحه روزنامه • ۳۵۰۰۰ تومان

نوسازی ناوگان و هوشمندسازی ترافیک



افتتاح پروژه‌های زیرساختی فامنین با حضور استاندار
مشارکت خیران در پروژه‌های شهری

گردشگری همدان از مسیرهای تاریخی تا مقصدهای روستایی

۳۰ محور کلیدی گردشگری با اعتبار ۱۱۷ میلیارد تومان ساماندهی می‌شود

بازدید حمایتی مدیرکل استاندارد از صنایع سیم و کابل تسهیل‌گری رویکرد استاندارد برای توسعه صنعت

وام ازدواج در بن بست بانک‌ها

به پاس قدرانی از :

کارآفرینی که از ایده، آینده ساختند

کارآفرین برتر رسمی استان همدان

کارآفرین برتر رسمی استانی سال ۹۷

محمد جواد سفیدآبی

شرکت شیمی معدنی همدان

محمدجواد سفیدآبی از جمله کارآفرینان پیشرو کشور است که مسیر فعالیت خود را از سال ۱۳۵۸ در حوزه تولید و فرآوری مواد معدنی آغاز کرد. وی طی بیش از چهار دهه تلاش مستمر، موفق به تأسیس ۸ واحد صنعتی و ۵ واحد معدنی در کشور شده و مجموعه فعالیت‌های او امروز زمینه‌ساز اشتغال مستقیم برای حدود ۳۰۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم برای بیش از ۱۰۰۰ نفر است؛ دستاوردی که نشان‌دهنده نقش مؤثر او در توسعه صنعتی و اقتصادی کشور است.

با توجه به نیاز بازار در سال ۱۳۸۶ شرکت شیمی معدنی همدان برای رویکرد جدید تأسیس شد؛ شرکتی که با راه‌اندازی خط تولید کربنات کلسیم رسوبی (شیمیایی)، تحولی مهم در تأمین مواد اولیه کشور ایجاد کرد.

این شرکت به‌عنوان نخستین تولیدکننده کربنات کلسیم رسوبی در ایران موفق شد وابستگی به واردات این ماده راهبردی را کاهش داده و آن را با کیفیت بالا و قیمت رقابتی در داخل کشور تولید کند. محصولات این مجموعه علاوه بر ارتقای کیفیت تولید در صنایع مختلف در توسعه روش‌های نوین تولید کاغذ و کمک به تجزیه‌پذیر شدن برخی پلاستیک‌ها نیز نقش داشته و در مسیر حفاظت از محیط زیست اثرگذار بوده‌اند.

این شرکت به‌عنوان نخستین واحد نوآور و دانش‌بنیان استان همدان شناخته شده و موفق به کسب رتبه کشوری در بیست و چهارمین جشنواره پژوهشگران، فناوریان و نوآوران شده است؛ نمادی از پیوند موفق صنعت، دانش و نوآوری.

دهیاران زیرساخت‌های انتخابات شوراهای روستا را فراهم می‌کنند

ثبت‌نام داوطلبان در محل بخشداری مرکزی نیز فراهم شده است.

در ادامه، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری همدان، با بیان اینکه هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی به‌صورت تمام الکترونیکی در سطح شهرها و روستاها برگزار خواهد شد، گفت: دهیاران به‌عنوان مدیران روستاها، در کنار دستگاه‌های اجرایی، موظف به فراهم‌سازی امکانات و زیرساخت‌های مورد نیاز برای برگزاری هرچه بهتر انتخابات در روستاهای مربوطه هستند.

مجتبی زارعی همچنین یکی از مهمترین اولویت‌های کاری دهیاران را ایجاد شور و نشاط انتخاباتی و افزایش مشارکت حداکثری مردم دانست و تأکید کرد: دهیاران باید با برنامه‌ریزی ویزه و پیگیری مستمر، زمینه برگزاری باشکوه هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی را فراهم کنند.

در ادامه این نشست، موضوعاتی از جمله هماهنگی برای معرفی داوطلبان در موعد مقرر به‌مختور برخورداری تمامی روستاها از شور بررسی وضعیت پوشش اینترنت در روستاها و هماهنگی جهت تجهیز شعب اخذ رأی به‌عنوان مهمترین محورهای بحث و تبادل نظر مورد بررسی قرار گرفت.

رتبه ۱۱ کشوری همدان در میانگین نمرات امتحانات نهایی

میانگین ۱۲۷۱، متعلق گل تپه با میانگین ۱۲۳۷ و ناحیه یک همدان با میانگین ۱۱۳۹، به عنوان سه منطقه برتر استان در مجموع امتحانات نهایی پایه دوازدهم معرفی شدند. وی با اشاره به رشد چشمگیر برخی مناطق، گفت: منطقه سرورد، ناحیه دو همدان و منطقه گل تپه، به ترتیب بیشترین رشد را در رتبه‌بندی داخلی استان نسبت به سال گذشته داشته‌اند که این موضوع نشان‌دهنده پویایی تلاش همدان و اقدامات تربیتی آموزشی در این مناطق است.

نهانی سال تحصیلی گذشته، اظهار کرد: استان همدان در مجموع میانگین نمرات امتحانات نهایی موفق به کسب رتبه ۱۱ در سطح کشور شده است که بیانگر حرکت رو به جلو و اثر بخشی بخشی از برنامه‌های کیفیت‌بخشی آموزشی است. هرچند این جایگاه رتبه مطلوب استان نیست و برای دستیابی به رتبه‌های برتر، برنامه‌ریزی گسترده‌تری در حال اجراست. پیری تصریح کرد: در رتبه‌بندی شهرستان‌ها و نواحی استان شهرستان رزن با

معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش استان همدان از کسب رتبه ۱۱ کشوری این استان در میانگین نمرات امتحانات نهایی پایه دوازدهم در سال تحصیلی گذشته خبر داد و گفت: این جایگاه نتیجه تلاش فرهنگیان، دانش‌آموزان و همراهی خانواده‌هاست، اما با اجرای برنامه‌های هدایت ارتقای رتبه استان در دستور کار قرار دارد.

مجید پیری در گفت‌وگو با این‌بار به نتایج امتحانات

جناب آقای مهندس سفیدآبی

کارآفرین برتر رسمی استان همدان

انتخاب شایسته‌تان به عنوان فئاور برگزیده کشور و اعطای لوح تقدیر از سوی جناب آقای دکتر سیمایی صراف، وزیر محترم علوم، تحقیقات و فناوری را به شما صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. امیدواریم که این موفقیت‌ها ادامه‌دار باشد و شما به همراه مجموعه کارآفرین شیمی معدنی همدان، به عنوان یک پیشرو در مسیر کارآفرینی برای توسعه علم و فناوری در کشور قدم بردارید. کانون کارآفرینان برتر رسمی استان همدان برای شما آرزوی موفقیت‌های پیوسته و روزافزون را دارد.

دبیر خانه کانون کارآفرینان برتر رسمی استان همدان

شهردار از حمل و نقل شهری سخن می گوید

نوسازی ناوگان و هوشمندسازی ترافیک



نهادهای همراه دانست و افزود: اگر امروز اتفاقات شتی در شهر رقم می خورد، نتیجه تلاش جمعی و هماهنگی بین بخشی است.

وی در پایان با اشاره به پروژه های زیرساختی پیش رو در حمله معبرگشایی ها، توزیع عادلانه خدمات شهری به ویژه در مناطق ۳ و ۴، طرح جامع شهر و تیرینگ شمالی، گفت: این طرح های می تواند مسیر توسعه همدان را برای دهه های آینده تغییر دهد.

حسینی با قدرانی از تلاش فعالان حوزه حمل و نقل، روز جمعه و نقل را به همه دست اندکاران این عرصه تیریک گفت و ابراز امیدواری کرد مردم همدان روز به روز از زندگی آیین تر، شادتر و با نشاطتری برخوردار شوند.

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری همدان نیز، با اشاره به دستاوردهای مدیریت شهری در حوزه ترافیک و حمل و نقل، از کاهش محسوس تصادفات شهری و اجرای اقدامات شاخص و کسبانه در این حوزه خبر داد.

وحید علی صفر، اظهار کرد: در این دوره از مدیریت شهری، موضوع ترافیک و حمل و نقل به عنوان یکی از سیاست های محوری شهرداری و شورای شهر مورد توجه ویژه قرار گرفته و نتایج آن به صورت ملموس در سطح شهر قابل مشاهده است.

وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ و ماه های سیری شده از سال ۱۴۰۴ شاهد کاهش قابل توجه تصادفات و جرحی و خسارتی در سطح شهر بوده ایم، افزود: این موفقیت حاصل هم افزایی مدیریت شهری و همکاری دستگاه های اجرایی، به ویژه پلیس راهور است.

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری همدان یادآور شد: بر اساس گزارش رسمی پلیس، همدان در سال ۱۴۰۳ به عنوان سومین شهر کشور در کاهش تصادفات فوتی معرفی شده است.

وی به اقدامات انجام شده در حوزه ترافیک اشاره کرد و گفت: علاوه بر فعالیت های مستمر نظیر خط کشی معابر، نگهداری علائم و تابلوهای ترافیکی، در ۲ سال گذشته ۲۱ سامانه ثبت تخلف سرعت در نقاط مستعد تخلف، به ویژه در رینگ شهر، نصب و به صورت پایدار در حال بهره برداری است.

علی صفر ادامه داد: در طرح رینگ مرکزی و محدوده

وی مدیریت مکانیزه پارک حاشیه ای را یکی از اختصارات این دوره دانست و گفت: این طرح با استفاده از خودروهای بلاک خوار و با مشارکت بخش خصوصی اجرا شده و ضمن ایجاد عدالت اجتماعی در استفاده از فضاهای شهری، با تخلفات توقف فرمایان نیز برخورد می کند.

علی صفر همچنین به اجرای پروژه های اصلاح هندسی و اتصال معابر در نقاط مختلف شهر از جمله بلوار حضرت امام (ره)، بلوار بهشت، بلوار سردار همدانی و سواره فرهنگیان اشاره کرد و افزود: این اقدامات نقش مؤثری در روان سازی ترافیک شهری داشته است.

وی در بخش حمل و نقل عمومی، از خرید ۴۰ دستگاه اتوبوس جدید در سال ۱۴۰۳ به صورت یکپارچه خبر داد و گفت: در مجموع این دوره، ۵۲ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه و بیش از ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نیز بازاریابی اساسی شده است.

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری همدان افزود: همچنین بیش از ۱۳۰ دستگاه اتوبوس به سامانه های AVL و GPS مجهز شده اند.

وی با اشاره به راه اندازی قریب الوقوع سامانه هوشمند «همرد» اظهار کرد: این سامانه امکان اطلاع رسانی آنلین مسیر و زمان رسیدن اتوبوس ها

تداوم این مسیر، کیفیت زندگی شهروندان و وضعیت ترافیک و حمل و نقل شهری همدان بیش از پیش ارتقا یابد.

۴۰ کاهش ۶۰ درصدی تصادفات جرحی حاصل نگاه زیرساختی به ترافیک است

رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شهرداری همدان در مراسم گرامیداشت روز حمل و نقل، با تأکید بر جایگاه راهبردی حمل و نقل در مدیریت شهری گفت: توجه ویژه شهرداری شهر به حوزه ترافیک در ابتدای دوره ششم، امروز به نتایج ملموسی از جمله ارتقای آیینی، کاهش تصادفات و افزایش رضایت پذیری شهروندان منجر شده است.

مهدی حیدری حمل و نقل را یکی از ارکان اساسی زندگی شهری دانست و اظهار کرد: این حوزه نه تنها از منظر مدیریتی، بلکه در آموزه های دینی نیز جایگاه ویژه ای دارد و تسهیل تردد مردم و رفع موانع عبور و مرور از مصادیق روشن خدمت عمومی و مسئولیت اجتماعی است.

وی با قدرانی از رانندگان تاکسی و اتوبوس، آنان را خط مقدم خدمت رسانی شهری توصیف کرد و افزود: این قشر زحماتش، در شرایط اقتصادی، تورم و بافت خاص معابر همدان، با تمام توان در حال خدمت هستند و حتی پس از توقف فعالیت آنان می تواند شهر را با چالش ریز روز مواجه کند.

صفر شهری همدان با اشاره به گزارش ارائه

شده از سوی معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری همدان، خاطرنشان کرد: در ابتدای این دوره، شورای شهر با یک تصمیم راهبردی، حوزه ترافیک را ستون فقرات توسعه شهری قرار داد و بسیاری از پروژه های زیرساختی امروز، ثمره همان تصمیم و پیگیری های بدلی است.

وی حوزه آسفالت را یکی از شاخص های مهم عملکرد عمرانی دانست و تصریح کرد: قیمت هر تن آسفالت از کمتر از یک میلیون تومان در سال ۱۴۰۰، به بیش از ۱۶ میلیون تومان در شرایط فعلی رسیده، در حالی که درآمدهای شهرداری مناسب برای این افزایش رشد نکرده است. با این وجود، ثبت بیش از ۷ هزار پیم صوتی رضایتمندی شهروندان در حوزه آسفالت، نشان دهنده الزامی ترافیک است.

حیدری با اشاره به ۳۰۴ موفقیت اصلی مدیریت ترافیک شامل سرعت، آیینی و محیط زیست، گفت: اجرای طرح های آرام سازی، هوشمندسازی معابر و سامانه های ثبت تخلف، نقش مهمی در ارتقای امنیت ترافیک ایمنی داشته است؛ به سورتی که در روزانه بیش از ۱۱ هزار تردد در ابتدای راه اندازی

یکی از سامانه ها، امروز به حدود ۵۰۰ مورد کاهش یافته که بیانگر نهادینه شدن فرهنگ رعایت قانون



است.

وی کاهش حدود ۶۰ درصدی تصادفات جرحی و ۴۰ درصدی تصادفات فوتی در همدان را نتیجه همکاری مؤثر پلیس راهور و دانست؛ از مجموعه فرارضا و پلیس راهور استان به ویژه فرماندهان و عوامل اجرایی تقدیر کرد.

رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای شهر افزود: با وجود اقدامات انجام شده، حوزه ترافیک همچنان مطالب فاصله داریم؛ چرا که سالانه ۱۷ تا ۱۸ هزار خودرو به ناوگان شهری همدان افزوده می شود و در حوزه خدمات رفاهی رانندگان، عقب ماندگی های وجود دارد.

وی در همین راستا از شهردار همدان خواست به مناسبت روز حمل و نقل، لایحه ای در خصوص ارائه خدمات رفاهی برای رانندگان تهیه و به نشورا ارائه کند.

حیدری در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت تکمیل کارگذاری های شهری تأکید کرد و گفت: بر اساس مطالعات طرح جامع ترافیک، برخی معابر همدان از نظر آلاینده ای در وضعیت قرمز قرار دارند و عبور خودروهای سنگین از داخل شهر، نقش قابل توجهی در این وضعیت دارد؛ لذا تکمیل کارگذاری می تواند به کاهش آلودگی هوا و تصادفات کمک کند.

وی همچنین با اشاره به پروژه تقاطع مدرس، خواستار تسریع در تصمیم گیری و ورود این پروژه به فاز اجرا پس از بررسی های فنی شد؛ تأکید کرد: تأخیر در آغاز پروژه های عمرانی، با توجه به محدودیت های مالی شهرداری، هزینه های بیشتری را در آینده تحمیل خواهد کرد.

هم افزایی پلیس و شهرداری عامل اصلی کاهش تلفات ترافیکی در همدان

فرمانده انتظامی شهرستان همدان در مراسم گرامیداشت روز حمل و نقل، با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه ترافیک و حمل و نقل شهری، از کاهش حدود ۴۰ درصدی فوتی های ناشی از تصادفات در سطح شهرستان طی سال ۱۴۰۳ خبر داد و این موفقیت را حاصل هم افزایی پلیس، مدیریت شهری و اجرای طرح های هوشمندسازی ترافیک دانست.

هادی نجفی ضمن قدرانی از تلاش های مجموعه ناوگان حمل و نقل شهری و کارکنان شهرداری همدان، اظهار کرد: حمل و نقل یکی از مهم ترین زیرساخت های هر جامعه محسوب می شود و با وجود برخی چالش ها در حوزه ترافیک، در سال های اخیر اقدامات مؤثر، جدی و قابل تقدیر در این بخش انجام شده است.

وی با بیان اینکه موضوع حمل و نقل به طور کلی یک ۳۰۴ مسئله انسان، خودرو و جاده استوار است، افزود: در سال های اخیر به ویژه در حوزه هوشمندسازی ترافیک، کارهای ارزشمندی برداشته شده که نقش مهمی در ارتقای آیینی معابر شهری داشته است. فرمانده انتظامی شهرستان همدان یادآور شد: این اقدامات با حمایت شورای شهر و اولویت دهی به حوزه ترافیک در تخصیص اعتبارات محقق شده است.

وی با اشاره به آماری ارائه شده تصریح کرد: در سال ۱۴۰۴ نیز شاهد کاهش ۶۰ درصدی تصادفات جرحی، کاهش چشمگیر تصادفات خسارتی و جرحی، کاهش محسوس تصادفات منجر به فوت بوده ایم که نشان دهنده الزامی واقعی نصب دوربین های ثبت تخلف، پایش هوشمند پلاک ها، نظارت تصویری و هوشمندسازی تقاطع هاست.

وی با اشاره به کارهای مفهومی شهروندان از وضعیت ترافیک، به ویژه در زمان اجرای پروژه های عمرانی نظیر تعمیرات عرشه پلایلی تقاطع شهید بهشتی، اظهار کرد: اگر اقدامات زیربنایی چند سال اخیر انجام نمی شد، شرایط ترافیک شهر به مراتب دشوارتر از وضعیت فعلی بود و نگاه همدان ایجاد می کند در کنار نواص، تمدن، پایش هوشمند پلاک ها، نظارت تصویری و هوشمندسازی تقاطع هاست.

پروژه های عمرانی نظیر تعمیرات عرشه پلایلی تقاطع شهید بهشتی، اظهار کرد: اگر اقدامات زیربنایی چند سال اخیر انجام نمی شد، شرایط ترافیک شهر به مراتب دشوارتر از وضعیت فعلی بود و نگاه همدان ایجاد می کند در کنار نواص، تمدن، پایش هوشمند پلاک ها، نظارت تصویری و هوشمندسازی تقاطع هاست.

وی با اشاره به پیوسته عملکرد سامانه های ثبت تخلفات و نظارت تصویری شهرداری مدیریت ترافیک شهر به ویژه در بخش دوربین های نظارتی به سطح سدهای مطبوعی رسیده و رگره های قابل توجهی در این حوزه به ثبت رسیده که نشان دهنده برنامه ریزی دقیق و تلاش هماهنگ شهرداری و پلیس است.

وی با اشاره به نقش تجهیزات ترافیکی در ارتقای امنیت معابر، گفت: در حال حاضر بیش از ۴۰ دستگاه دوربین فعال در سطح همدان مشغول به کار هستند و تعدادی دیگر نیز در محروهای نظیر بلوار احمدی روشن در آستانه بهره برداری قرار دارند.

فارسی یادآور شد: در برخی از این معابر که بیش تر سالانه شاهد حداقل پنج فوتی ناشی از تصادفات بودند، طی دو سال اخیر هیچ حادثه منجر به فوتی ثبت نشده است.

وی کاهش تلفات جانی را دستاوردی ارزشمند دانست و افزود: هر چند تصادفات خسارتی همچنان آسیرناز است اما حفظ جان شهروندان اولویت اصلی است و این موضوع از منظر انسانی و دینی اهمیت بالایی دارد.

است.

همان رتبه چهارم ارزیابی وزارت کشور در سطح حمل و نقل

مدیرکل دفتر فنی، امور ترافیکی و حمل و نقل و ترافیک استانداری همدان با تأکید بر نقش بنیادین حمل و نقل در پویایی زندگی شهری، حمل و نقل و تسهیل صرفاً به جایگاه خودروها و توسعه محوری و محدود نمی شود، بلکه انسان محوری، پایداری و ارتقای کیفیت فضاهای شهری از ارکان اصلی توسعه پایدار شهری به شمار می رود.

فاطمه صادقی با اشاره به اهمیت پروژه های پایداری محوریت تصریح کرد: اقداماتی مانند پایداری محوری و بهسازی پایداری اگرچه ممکن است کمتر به چشم بیاید اما تأثیر عمیق و ماندگاری در رفاهیت شهروندان و زندگی شهری دارند.

به گفته صادقی، اقدامات انجام شده در همدان، به ویژه در حوزه پایداری محوری، در جلسات سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مورد توجه و تحسین قرار گرفته و حتی زمینه ساز پیشنهاد بازدید میدانی مسئولان ملی از این شهر شده است.

وی با بیان اینکه تمرکز صرف بر توسعه معابر خودرو محور به افزایش استفاده از خودروی شخصی و تشدید ترافیک منجر می شود، خاطرنشان کرد: تجربه نشان داده افزایش ظرفیت معابر، به طور خاص ترافیک های مسافر با سرعت ریزش افزایش می دهد؛ در مقابل، رویکرد هوشمندانه شهرداری همدان در اجرای پروژه های نظیر طرح های اخیر خیابان پاسداران با رضایت پذیری قابل توجه شهروندان همراه بوده است.

مدیرکل دفتر فنی استانداری همدان در پایان ضمن قدرانی از همکاری پلیس راهور، شهرداری و شورای شهر همدان یادآور شد: به لطف هم افزایی این مجموعه، همدان در ارزیابی های وزارت کشور موفق به کسب رتبه چهارم شده که این موفقیت شایسته تقدیر بوده و انتظار می رود در آینده شاهد ارتقای هرچه بیشتر این جایگاه باشیم.

مراسم گرامیداشت روز حمل و نقل، به میزبانی شهرداری همدان برگزار شد.

در این مراسم که با هدف پاسداشت تلاش های مجموعه حمل و نقل شهری و بررسی راهکارهای ارتقای آیینی، نظم ترافیکی و بهبود خدمات رسانی به شهروندان برگزار شد، جمعی از مدیران شهری، کارشناسان رانندگان و دست اندکاران حوزه حمل و نقل و ترافیک حضور داشتند.

شهردار همدان در این مراسم با تأکید بر نقش کلیدی فعالان حوزه حمل و نقل و ترافیک در زندگی روزمره شهروندان گفت: رانندگان ناوگان حمل و نقل تاکسی ها و مجموعه های وابسته به حمل و نقل شهری، سفیران فرهنگی شهر هستند و تصویر مردم از مدیریت شهری و فرهنگ شهر، در بسیاری از مواقع از مسیر تعامل با آنان شکل می گیرد.

سید محمد حسینی، با قدرانی از زحمات شبانه روزی کارکنان این حوزه اظهار کرد: امروز بیش از هر چیز، فضای صمیمی و خانوادگی حکم بر مجموعه حمل و نقل شهری اهمیت دارد؛ خانواده بزرگی که بی وقفه برای خدمت به مردم تلاش می کنند.

وی با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای رانندگان این شهر، روز حمل و نقل را یادآور فرمان تاریخی حضرت اسام خمینی (ره) در دوران دفاع مقدس دانست و افزود: رانندگان کامیون در آن مقطع، چاه گورنه وارد میدان شدند و نفسی بی بدیل در پشتیبانی از چاه ها ایفا کردند؛ نقش که شاید کمتر روایت شده، اما در تاریخ ماندگار است.

شهردار همدان با اشاره به شهدای مجموعه شهرداری، از جمله شهید بهادرپوریک راننده اتوبوس، تصریح کرد: همه کسانی که در حوزه های مختلف حمل و نقل عمومی فعالیت می کنند، نقش مستقیم در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان دارند و اگر این خدمت با بیت الهی همراه باشد، اثر آن ماندگار خواهد بود.

وی با بیان اینکه بسیاری از شهروندان مسئولان را کمتر می بیند اما هر روز با رانندگان ناوگان عمومی در ارتباط هستند، خاطرنشان کرد: تسخ رفتار، گفت و گو و انتقال واقعیت ها و ظرفیت های شهر، توسط رانندگان می تواند حال مردم را خوب کند. با برعکس، ذهنیت منفی ایجاد کند و این رو آموزش و ارتقای مهارت های ارتباطی این قشر زحماتش اهمیت ویژه ای دارد.

حسینی با اشاره به وضعیت ناوگان اتوبوسرانی همدان گفت: خوشبختانه سطح رضایتمندی عمومی در این بخش قابل قبول است و هرگز نه نارضایتی یا برخورد نامناسب، به سرعت به مدیریت شهری منتقل می شود که این موضوع نشان دهنده حساسیت بالای نقش حمل و نقل عمومی است.

وی با تأکید بر موفقیت های حوزه حمل و نقل و ترافیک در دوره ششم مدیریت شهری اظهار کرد: نوسازی ناوگان، خرید اتوبوس های جدید، بازسازی دهده دستگاه و فعال سازی بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، نتیجه تصمیم های شجاعانه و پذیرش ریسک های حساب شده بوده است؛ تصمیم هایی که اگر به موقع اتخاذ نمی شد، امروز با بحران جدی مواجه بودیم.

شهردار همدان حوزه حمل و نقل را از جمله عوامل پایداری در مدیریت شهری دانست و افزود: تا زمانی که این بخش به درستی عمل می کند، کمتر به چشم می آید اما به محض بروز اختلال، اهمیت آن آشکار می شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه هوشمندسازی ترافیک، همدان امروز به سطح اقدامات انجام شده، از پوشش کامل و صد درصدی دوربین های ثبت تخلفات برخوردار است؛ اقدامی که در سطح کشور کم نظیر و به رسمیت فعالیت های انجام شده در این دوره، در برخی بخش ها معادل چند دوره مدیریت شهری گذشته است.

حسینی موفقیت های حوزه حمل و نقل و ترافیک را حاصل عملی مجموعه مدیریت شهری، شورای اسلامی شهر، استانداری، نمایندگان مجلس و سایر

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹	تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۴	تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۴

مرکز کشتار گاه صنعتی دام همدان

● جدید: امام حقایق (۱): به راستی که دل در درون سینه بی‌قرار است و به دنبال حق می‌گردد و به جیب و آن رسید. آرام و فرار می‌گیرد. (تاریخ ۲-س ۳۱)	● دیدنی: که هر چه می‌گویم شاهدش در نظرم نوش می‌نی و من نشسته می‌گویم سعدی
---	---

● آب و هوا: پیش‌بینی وضع هوا: تهران	● اوقات شرعی: ایران صبح ۵:۲۶ طلوع خورشید ۵:۲۵ ایران ظهر ۱۲:۵۰ غروب خورشید ۱۷:۲۶ ایران عصر ۱۷:۲۶ نیمه شب شرعی ۲۲:۲۶ چهارشنبه ۲۲:۲۶
--	---

پایگاه اینترنتی: www.Hamedanpayam.com ۱۰۰۶۶۶۶۶ سالمه یلماکی ایمیل:روزنامه info@Hamedanpayam.com مدیر: sardir@Hamedanpayam.com sardir@Hamedanpayam.com ایمیل:روزنامه agah@Hamedanpayam.com eshtarak@Hamedanpayam.com eshtarak@yahoo.com litohoma@yahoo.com	پایگاه:روزنامه صبح استان مناقصه:دانش و مشاور مسئول:نصرت ل. طالقانی احسن سرپرست:پدلا، طالقانی احسن محرران:فریاد، سید نیا جلالی تألیف:همدان، اندیشه خیابان مجیده، رویوی دبیرستان شرعی ساختن پیام مستقل:پستی تلفن:۰۲۸۳۴۲۲۲۲ (۰۲۸) ۲۸۳۷۱۰۱۲ (۰۲۸) ۲۸۳۴۲۲۲۲ (۰۲۸) ۰۹۱۸۳۱۵۱۳۳۳ (۰۲۸) لینوکزی و پیام پارسه
---	--

شنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۴ ● ۲۹ ربیع الثانی ۱۴۴۷ ● 2025 December 20 ● شماره ۵۳۱۱

www.HamedanPayam.com
همدان پیام
روزنامه

پیام تاریخ تمدن و فرهنگ مادستان

یادداشت

بلدا؛ میراث ناملوس دانش ایرانی در خفاوش چرخ‌های طبیعت

شب انقلاب زمستانی در ایران فرهنگی، نمونه‌ای کم‌نظیر از پیوند مشاهده علمی، نظم اجتماعی و انتقال بین‌نسلی دانش است که همچنان می‌تواند در تقویت تاب‌آوری فرهنگی جامعه معاصر نقش آفرین باشد.

بلدا، به‌عنوان یکی از کهن‌ترین آیین‌های زنده در ایران فرهنگی، تنها یک ماسک تقویمی یا رسم خانوادگی نیست؛ بلکه نمونه‌ای روشن از میراث فرهنگی ناملوس ایرانیان است که در آن، دانش، معنا و رفتار اجتماعی در قالب یک سنت پایدار به نسل‌های بعد منتقل شده است. این آیین، برخلاف تصور رایج، نه حاصل اسطوره‌پردازی ساده، بلکه نتیجه مشاهده دقیق طبیعت و درک منظم از چرخه‌های طبیعی است.

آنچه امروز در علم نجوم به‌عنوان انقلاب زمستانی شناخته می‌شود، نقطه‌ای است که خورشید به پایین‌ترین موقعیت ظاهری خود در افق می‌رسد و کوتاه‌ترین روز سال رقم می‌خورد. در ایران فرهنگی، این لحظه نه تنها شتابی، بلکه معناداری شده است. بلدا در اصل، ثبت فرهنگی یک رویداد علمی است؛ لحظه‌ای که جامعه با اطمینان از بازگشت تدریجی نور، تاریکی را نه تهدید، بلکه بخشی از نظم طبیعت می‌پذیرد.

در سنت ایرانی، این پذیرش با مفاهیمی چون روستایی، پیمان و پیوستگی اجتماعی همراه شده است. آیین بلدا، رفتار جمعی را سازمان می‌دهد: گرد هم آمدن، گفت‌وگو، روایت و روشن‌نگه‌داشتن فضای زندگی. این عناصر، اجزای یک نظام دانشی هستند که کارکردی فراتر از نماد دارند. بلدا، سازوکاری فرهنگی برای حفظ انسجام اجتماعی در دوره‌های دشوار سال و انتقال تجربه زیست جمعی است. این منظر میراث فرهنگی ناملوس، اهمیت پیدا در پویایی آن نهفته است. این آیین در طول قرن‌ها، بدون گسست اساسی، خود را با شرایط اقلیم، اجتماعی و فرهنگی هر دوره تطبیق داده و همچنان زنده مانده است. همین انعطاف، نشان‌دهنده ظرفیت بالای آن در ایجاد معنا، امید و همبستگی در میان جامعه است. ویژگی که امروز یکی از شاخص‌های اصلی میراث ناملوس در اسناد بین‌المللی به‌شمار می‌رود.

بلدا همچنین حامل نوعی حکم مسکولانه به‌شمار می‌آید. این آیین، سنت انسان نه در برابر طبیعت، بلکه در کنار آن تعریف می‌شود. فهم زمان، صبر در برابر تغییرات اقلیمی و احترام به چرخه‌های طبیعی، بخشی جدایی‌ناپذیر از منطق این آیین است. چنین نگاه، امروز می‌تواند در بازآفرینی رابطه جامعه با محیط‌زیست و منابع طبیعی الهام‌بخش باشد. برای ما که مسئولیت حفاظت و مدیریت میراث جهانی را بر عهده داریم، بلدا یادآور این واقعیت است که میراث، تنها در بناها و مجموعه‌ها خلاصه نمی‌شود. میراث واقعی، در دلتا است که به زیست انسانی معنا می‌دهد و امکان تداوم فرهنگی را فراهم می‌کند.

یادداشت بلدا، یادداشت خرد جمعی، تجربه تاریخی و توان جامعه ایرانی در تبدیل مشاهده علمی به رفتار فرهنگی پایدار است.

در جهانی که با بحران‌های متنوع روبه‌روست، بلدا می‌تواند همچنان نقش یک الگوی فرهنگی کارآمد را ایفا کند؛ الگویی که نشان می‌دهد ما می‌توانیم با تاریکی، ناپدید شدن یا انکار نیستیم، بلکه به فهم، همبستگی و اعتماد به نظم جهان نیاز داریم.

بلدا، میراث ناملوس دانایی ایرانی است؛ دانایی که اگر درست شناخته و روایت شود، همچنان می‌تواند به آینده معنا ببخشد.

ایرانگردی

زمستان در تاریک دره همدان
تاریک دره همدان، یکی از مقاصد گردشگری طبیعی بی‌نظیر در غرب ایران است که در فاصله‌ای نه چندان دور از مرکز استان همدان قرار دارد. این دره به دلیل زیبایی‌های خاص و منحصربه‌فردش، مورد توجه طبیعت‌گردان و علاقه‌مندان به سفرهای اکوتوری و ماجراجویی قرار گرفته است. در این مقاله از مجله دلتا به معرفی این دره شگفت‌انگیز، کوئین آن جاذبه‌های گردشگری اطرافش می‌پردازیم.

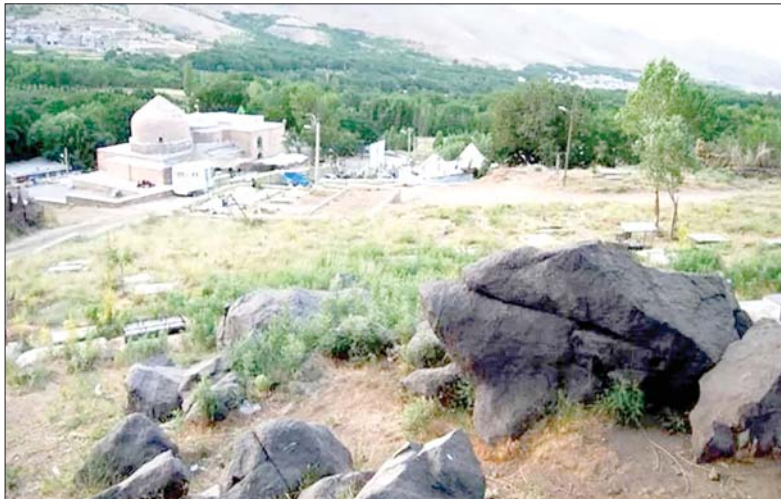
تاریک دره در فاصله حدود ۱۲ کیلومتری از مرکز شهر همدان و در نزدیکی منطقه‌ای به نام گنجینه‌ها قرار دارد. این دره زیبا در دامنه‌های کوه الوند، بلندترین قله استان همدان، واقع شده است. کوه الوند، با ارتفاع ۳۵۷۱ متر، به‌عنوان یکی از معروف‌ترین کوه‌های ایران، محلی ایده‌آل برای کوهنوردی است و تاریک دره در پای این کوه با درختان سرسبز و چشم‌اندازهای طبیعی، محیطی فوق‌العاده برای طبیعت‌گردی فراهم کرده است.

تاریک دره همدان به‌دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود، از جاذبه‌های گردشگری طبیعی بی‌نظیری برخوردار است. این دره که در دل کوهستان الوند قرار دارد، به‌ویژه در فصول بهار و تابستان با فضای خنک و دلپذیرش، مقصدی محبوب برای گردشگران است. به‌علاوه، در این منطقه می‌توانید از سکوت و آرامش طبیعت استفاده کنید و تجربه‌ای بی‌نظیر از پایداری و کهنه‌بودی در دل جنگل‌های بکر و دست‌نخورده داشته باشید.

پست اسکی تاریک دره همدان
یکی از اصلی‌ترین جاذبه‌های تاریک دره، طبیعت فوق‌العاده و منحصربه‌فرد آن است. درختان بلند و انبوه، درختچه‌های پراکنده و میوه‌های تازه از ویژگی‌های برجسته این منطقه هستند. همچنین در فصل بهار و تابستان، گلزارهای متنوع رنگارنگی در این دره به وفور رونق می‌دهد که می‌شوند که نمای خیره‌کننده‌ای از بخشیده‌ای است. از محبوب‌ترین تفریحاتی که در تاریک دره می‌توانید تجربه کنید، پیست اسکی آن است. که به تازگی و در پایان تابستان به‌عنوان

گردشگری همدان؛ از مسیرهای تاریخی تا مقصدهای روستایی

۳ محور کلیدی گردشگری با اعتبار ۱۱۷ میلیارد تومان ساماندهی می‌شود



هرستمانه و از گذار به مخاطبان داخلی و خارجی منتقل کند. همچنین جبهه‌های مبتنی، قابلیت تبدیل شدن به مقاصد شاخص گردشگری را دارند. و محورهای ابرو، حیدره، امامزاده حسن و گنجنامه به‌عنوان مناطق ویژه گردشگری شهر، دارای پیرست گردشگری هستند. از این رو باید با بهره‌گیری از امکانات ملی و استانی، زیربنایی و با کاشت‌های این مسیرها به‌صورت هدفمند و پایدار رفد شود.

از راه دهد. ساماندهی مسیرهای گردشگری و توجه به روستاهای پیرامونی گامی در همین مسیر است. گامی که اگر با برنامه‌ریزی منجم و نگاه بلندمدت همراه می‌شود، می‌تواند جایگاه همدان در نقشه گردشگری کشور تقویت کند. گامی که اگر با برنامه‌ریزی منجم و نگاه بلندمدت همراه می‌شود، می‌تواند جایگاه همدان در نقشه گردشگری کشور تقویت کند.

گردشگری موفق، تنها به بازدید از یک جاذبه ختم نمی‌شود، بلکه تجربه‌ای ترکیبی از طبیعت، فرهنگ، خوراک محلی و تعامل با جامعه میزبان است. مسیرهای گردشگری همدان، امکان را فراهم می‌کند که گردشگر، در یک سفر کوتاه، از تاریخ شهر در کنار زیارت‌های حمله‌ی، مقصد گردشگری را معنا می‌بخشد.

روستاهای بخش مرکزی همدان، به‌ویژه در مسیرهای یادشده، ظرفیت تبدیل شدن به مقصدهای تفریحی و گردشگری را دارند. روستاهایی مانند ابرو، حیدره، چشین و سیمین با طبیعت کوهستانی، باغات سرسبز و معماری بومی، می‌توانند مکمل سفرهای شهری و تاریخی همدان باشند.

گردشگری روستایی، در صورت برنامه‌ریزی صحیح، می‌تواند به ابزاری شایسته برای رونق صنایع دستی و افزایش ماندگاری گردشگران در استان کمک کند. این نوع گردشگری، می‌تواند به چرخه‌ای مشارکتی بین گردشگر، جامعه محلی و حفظ هویت روستایی وابسته است.

یکی از محورهای مورد توجه در ساماندهی مسیرهای گردشگری، ارتقای زیرساخت‌های زیست‌محیطی است. اجرای خط انتقال فاضلاب در محور امامزاده حسن(ع)، ارتقای تصفیه‌خانه فاضلاب در محور سد اکاتان و توسعه زیرساخت‌های رفاهی ضروری برای حفظ محیط و جلوگیری از آسیب به منابع طبیعی محسوب می‌شود.

بهرمندی از تصفیه‌خانه فاضلاب روستای بلغا تا پایان سال، می‌تواند الگویی برای توسعه گردشگری مسئولانه در مناطق روستایی باشد؛ الگویی که در آن حفاظت از طبیعت همزمان با رونق گردشگری دنبال می‌شود.

آیین بهره‌برداری رسمی از صحن و ششمن حضرت فاطمه زهرا سلام‌الله علیها، به‌عنوان بزرگ‌ترین طرح توسعه‌ای حرم مطهر ائمه‌المؤمنین علی علیه‌السلام، روز چهارشنبه ۲۶ آذرماه در نجف اشرف برگزار شد.

به گزارش همدان‌پام به نقل از روابط عمومی ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات استان همدان، سید رضا موسوی رئیس این ستاد با اعلام این خبر گفت: صحن حضرت زهرا(س) یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های توسعه‌ای عتبات عالیات و سومین پروژه بزرگ توسعه امامی جهان اسلام پس از مسجدالحرام و مسجدالنبی(ص) به‌شمار می‌آید. وی با اشاره به مشخصات این مجموعه افزود: این صحن شامل فضاهای متنوع زیارتی، خدماتی و درختان سرسبز و چشم‌اندازهای طبیعی، معماری ایرانی-اسلامی و طراحی مهندسی پیشرفته اجرا شده و بزرگ‌ترین مقرنس جهان اسلام نیز در آن به‌کار رفته است.

روندمای از المان شهید گمنام در غار علیصدر
همدان پیام-تصراف: طالقانی احسن: مراسم روندمای از المان شهید گمنام در مجتمع تفریحی توریستی غار علیصدر با حضور حجت الاسلام والمسلمین حبیب‌الله نبیانی نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه همدان، به‌پارای رئیس بنیاد نمازگاه آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان همدان و مسئولان شهرستان گنبدکوه‌گناب برگزار شد.

در این مراسم که با هدف تکریم یاد و نام شهید و گسترش فرهنگ ارتقا و شهادت برگزار شد، آیت‌الله عسکری در سخنانی ضمن تقدیر از تلاش‌های صورت گرفته برای پاسداری از ارزش‌های انقلاب اسلامی، از شهید به‌عنوان

حاجی‌بابایی

تقویت هویت تاریخی همدان، امید اجتماعی را بازسازی می‌کند

تعمیق تعلق‌پذیری گردشگری تصریح کرد: برای ساماندهی و ارتقای سه مسیر مهم گردشگری سد اکاتان، امامزاده حسن(ع) و چشین-ابرو، سیمین، همکاری منجم و هدفمند با دستگاه‌های مرتبط امری اجتناب‌ناپذیر است. نماینده مردم همدان و قائم‌مقام مجلس شورای اسلامی ادامه داد: شرکت آب و فاضلاب موظف است اجرای خط انتقال فاضلاب منطقه امامزاده حسن(ع) و اتصال آن به کلکتور اصلی شهر مراجه را در اولویت قرار دهد تا زیرساخت‌های زیرساختی این محور گردشگری به‌صورت کامل سامان داده شود. وی افزود: در محور سد اکاتان نیز تکمیل خط انتقال فاضلاب و راه‌اندازی تصفیه‌خانه فاضلاب روستاهای بالادست و پایین‌دست ضروری است؛ به‌گونه‌ای که تصفیه‌خانه فاضلاب روستای بلغا باید تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد.

و گفت: این مسیرها به‌عنوان شریان‌های حیاتی و اقتصادی و تازمانه دارای اهمیت و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی هستند. حیدر حاجی‌بابایی اظهار کرد: سه مسیر گردشگری سد اکاتان، امامزاده حسن(ع) و سیمین-چشین و ابرو، سیمین، محورهای کلیدی گردشگری همدان هستند و ساماندهی آنها یک ضرورت توسعه‌ای است. تأثیرات مثبت مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توسعه زیرساختی این مسیرها باید با نگاه ملی دنبال شود، افزود: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مکلف است نسبت به تعریض و ارتقای آیینی این محورهای گردشگری اقدام کند و برای اجرای این طرح، مبلغ ۱۱۷ میلیارد تومان اعتبار تصویب و ابلاغ شده است.

حاجی‌بابایی با اشاره به ضرورت هم‌افزایی نهادی برای



تأثیرات مثبت مجلس شورای اسلامی با تأکید بر نقش فاعله زهرای(س) زیست‌محیطی استان همدان، از ارتقای سه محور کلیدی گردشگری این شهرستان خبر داد و ارتقای سه محور کلیدی گردشگری این شهرستان خبر داد

در نجف اشرف با مشارکت مردم همدان محقق شد

بهره‌برداری از صحن حضرت فاطمه زهرا(س)



دانیاسور ۲ میلیون دلاری در موزه

مجموعه ۱٫۷ میلیون دلاری یک دانیاسور به موزه ملی تاریخ طبیعی موزه اسمیتسونین، واقع در ایالات متحده آمریکا اضافه شد. مجموعه «موزه ملی تاریخ طبیعی موزه اسمیتسونین» (NMNH) در آستانه سال نو میلادی به هدیه از طرف «بارک» و «دونالد ترامپ» دریافت خواهد کرد؛ مجموعه یک دانیاسور «پاک‌مغز» است. این مجموعه که به مجموعه موزه «اسمیتسونین» اضافه شده است، از ۲۸ تا ۲۹ مارس ۲۰۲۵ (یکم تا هفتم دی) به نمایش گذاشته خواهد شد. زوج «دانشیت» این مجموعه دانیاسور در ماه جولای از جراحی «اسمیتسونین» به طور ویژه از اهمیت باز برخورد است.

چراغ راه ثبت یاد کرد و افزود: تجلیل از شهدا، تحلیل ارزش‌های الهی و انسانی است که امروز مسیر حرکت جامعه را روشن کرده است. المان شهید گمنام با طرحی الهام‌گرفته از مفاهیم فاعله زهرای(س) زیست‌محیطی استان همدان، از ارتقای سه محور کلیدی گردشگری این شهرستان خبر داد و ارتقای سه محور کلیدی گردشگری این شهرستان خبر داد

کردند که قیمت آن ۱٫۲ میلیون دلار برآورد شده بود. بر اساس یک اطلاعیه که توسط موزه اسمیتسونین منتشر شده است، این فیل در سال‌های آینده بخشی از نمایشگاه دائمی موزه ملی تاریخ طبیعی واشنگتن دی. سی خواهد بود. گمان می‌رود به حوالی ۲۶ تا ۲۷ میلیون سال قبل تعلق داشته باشد، در زمان ششمی واقع در داکوتای جنوبی کنف. شته است این مجموعه پیش از یک سال است که در موزه‌های گوناگون به نمایش گذاشته شده است. کارشناسان در آن می‌توانند اندازه دانه فیل‌های به جای مانده از دانیاسور «پاک‌مغز» را نسبت‌بندی کنند و گفت: یک مجموعه سالم از آن گونه، به مراتب نادرتر است و به همین دلیل مجموعه موزه «اسمیتسونین» به طور ویژه از اهمیت باز برخورد است.