

3 < 11

عکس: تئاتر "مورغ دریایی" به کارگردانی نسا بخشی / ایسنا

◀ ▶

مرکز چاپ و بسته بندی همدان

پیام رسانه

ایده خایعات چاپ
 پوشش، کاتکوت، پوستر
 روزنامه، مجله، کتاب
 ست افای (لایت ویزیت، سربرگ و...)

۰۸۱-۳۴۵۸۶۶۴۹

کانال تلگرامی @anichap

مجموعه کتاب و مجله های ایرانی

A promotional image for HamedanPayam. On the left is a white cup of coffee on a saucer. On the right, a hand holds a smartphone displaying a social media feed with various posts and profile pictures. At the bottom left, there is a blue Telegram logo and the text '@hamedanpayam'. In the center, a white box contains the text '@Hpayamonline'. At the bottom, there is a line of Persian text in a stylized font.


رسانه دیجیتال

اخبار را با فتوتیرها
 و تصاویر جذاب
 پیگیری کنید


 hamedanpayam

با اینستاگرام #همدان پیام همراه شوید



۹۰ درصد ایرانیان کم تحرک هستند

🇮🇷 ۹۰ درصد ایرانیان کم تحرک هستند. ۳۰درصد فشار خون بالا و ۲۵درصد نیز چربی خون بالا دارند.

به گزارش سلامت نیوز، معاون آموزشی وزیر بهداشت گفت: برخی زنان تصور می کنند، کارهای خانه هم جزو فعالیت فیزیکی است اما برای فعالیت فیزیکی باید ورزش و تحرک جدی تری داشته باشند و جبران کم تحرکی با این شوخی ها انجام نمی شود.

باقر لاریجانی بیان کرد: وزارت بهداشت تعهد داده است، تا سال ۲۰۲۰ حداقل ۲۰ درصد از میزان کم تحرکی را در کشور کم کند با این روند معلوم نیست بتوانیم به این هدف برسیم.

یادداشت

یادداشت

شهر پاکیزه را فقط باید در رؤیاها جستجوکرد

« مهدی نامرئزاد

🇮🇷 شهر پاکیزه یکی از اصلی‌ترین و نمایان‌ترین مؤلفه خوب فرهنگ عمومی و شعور بالای مردم یک شهر است. پاکیزه نگهداشتن یک شهر موضوع حساس و در عین حال امری شدنی با اصلا نشدنی است. به این دلیل که انجام صحیح آن علاوه بر ابزار و امکانات زیرساختی و سرمایه و مدیریت قوی، نیازمند فرهنگ‌سازی و حس مشارکت عمومی شهر می‌باشد.

به عبارتی کلی‌تر در یک شهر به این دلیل که به تعداد کافی رنگر وجود دارد و جمع‌آوری زباله از اماکن عمومی و مقابل منازل مردم به صورت مرتب و منظم و در ساعات خاصی انجام می‌گیرد که نباید هر کس هر چه دم دست داشت و دورریختنی بود، در هر کجا رها کند و بی‌خیال باشد!

بنابراین تبعیت از یک فرهنگ ناب و پیشرفته عمومی برای احساس مسئولیت و حس مشارکت عمومی، لازمه برخورداری از شهری پاکیزه و زیبا برخورداری می‌باشد.

برخی کشورهای پیشرفته و فرهنگ‌مدار هستند که تمام ابزار و امکانات لازم برای اجرای قوانین جاری خود را دارند ولی چون در مجموع به مشکلات اجتماعی مبتلا نیستند، قوانین مربوط هم بلااستفاده می‌ماند. مثلاً در چنین کشورهایی اغلب مردم سردر زندان‌هایشان نیمه‌افراشته است؛چون کسی به عنوان زندانی در آنجا وجود ندارد و زندان به حالت نیمه‌تعطیل و پرچم آن هم نیمه‌افراشته است.

مثل این می‌ماند که رفتگرهای شهر ما اغلب ساعات شبانه‌روز را در گوشه‌های بیکار بنشینند و استراحت کنند؛ چون زباله‌ای برای رفتن و جمع کردن و منتقل کردن وجود ندارد! اما نه این موضوع در همین شهر ما کاملاً برعکس است؛ یعنی اگر تعداد رفتگرها ۲ برابر عدد و رقم کنونی هم که باشد، باید ۲۴ ساعته در حال رفت‌وروب و تمیز کردن باشند تا سیمای شهر و کوچه و پس‌کوچه و خیابان‌های آن کمی پاکیزه جلوه نماید.

البته یکی از شهروندان نکته‌سنج همدانی در این‌باره می‌گفت مردم چندان هم بی‌مبالات و بی‌توجه نیستند که هر وقت و هر کجا آخ و تف کنند و آت‌آشغال دم دستی خود را در معابر رها سازند، بلکه رفتگرها عادت دارند و یا از طرف شرکت‌های پیکانکار خود مجاب شده‌اند کاری به کار کوچه و پس‌کوچه‌ها نداشته باشند و اگر لازم شد فقط به قول خودشان زباله‌ها درشت را گم و گور کنند و زحمت جارو کشیدن به خود ندهند.

در این صورت چنانچه همشهریان درست گفته باشند و جارو کشیدن از برنامه کاری روزانه کارگران زحمتکش و نارنجی‌پوش شهرداری حذف شده باشد که باید آرزوی شهر پاکیزه را همچنان در سینه‌های خود مجبوس کنیم.

البته این امکان هم وجود دارد که فقط آن قسمت از شهر مورد نظر شهروندان شاکي ما به دلیل کمبود نیروی خدماتی دچار عارضه ناپاکی شده باشد والا دلیلی ندارد خیلی از کوچه‌ها و معابر فرعی شهر به عنوان اولویت‌های درجه ۳ و ۴ در دستور کار رفت‌وروب همیشه نباشد، بخصوص این روزها که بادهای تند پاییزی و سرگردانی انبوه برگ‌های زرد، شهری فراموش شده را در اذهان نداعی می‌کند و این خیال بلند که شهر پاکیزه را فقط باید در رؤیاها جستجو کرد.

دانش آموز ناحیه ۲ رتبه سوم جشنواره دریا شد



🇮🇷 به گزارش روابط عمومی آموزش و پرورش ناحیه دو همدان ، با اعلام نتایج تالابی جشنواره ملی دریا ، شمیمنا غیاثوند از ناحیه ۲ همدان موفق به کسب رتبه سوم شد.

غیاثوند که دانش پایه چهارم دبستان شهید بهشتی ۲ همدان است، در بخش نقاشی جشنواره دریا شرکت کرده بود.گفتنی است در این دوره از جشنواره ملی دریا بیش از ۳هزار اثر دانش آموزی به دبیر خانه مرکزی جشنواره ارسال و مورد داوری قرار گرفت.

دانشگاه

دانشگاه تهران دانشجوی ارشد بدون آزمون پذیرش می کند

🇮🇷 دانشگاه تهران برای سال تحصیلی ۹۷-۹۸ دانشجویان بدون آزمون مقطع کارشناسی ارشد پذیرش می کند.

به گزارش مهر، مهلت ثبت نام برای دوره های کارشناسی ارشد بدون آزمون دانشگاه تهران از ۲۰ آبان ماه آغاز شده و تا ۳۰ آذرماه ادامه دارد.

دانشگاه تهران در راستای سیاست‌های هدایت و حمایت از دانشجویان برتر و ارائه تسهیلات به آنها با استناد به آیین‌نامه شورایی هدایت استعداد درخشان وزارت علوم و مصوبه شورایی آموزشی دانشگاه برای سال تحصیلی ۹۷-۹۸ در رشته‌هایی که از طریق آزمون سراسری پذیرش دانشجو دارند به صورت مازاد بر ظرفیت و با رعایت کامل مقررات از بین دانشجویان ده درصد برتر و ده درصد دوم دانشگاه در مقایسه با رتبه‌های یک تا سه دانشگاه های سطح یک کشور (بر اساس سطح‌بندی وزارت علوم) دانشجو می‌پذیرد.

آموزش «مشارکت اجتماعی کودکان در کاهش آسیب‌های اجتماعی»

🇮🇷معاون پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی سازمان بهزیستی کشور از اجرای شدن طرح «مشارکت اجتماعی دانش‌آموزان در کاهش آسیب‌های اجتماعی» با همکاری بهزیستی و دفتر مراقبت در برابر آسیب‌های اجتماعی وزارت آموزش و پرورش خبر داد.بهمن صدیق در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد:در آموزش مشارکتی دانش‌آموزان تلاش می‌کند آسیب‌هایی که خودشان و محیط به آن مبتلا هستند را با یکدیگر تجزیه و تحلیل و ارزیابی کنند.وی گفت:دانش‌آموزان طی یک کار گروهی عوامل محافظت‌کننده‌ای که از آن مساله صیانت کرده و می‌تواند جلوی بروز و شیوع آن را بگیرد را می‌یابند و در نهایت با تعیین هدف گروهی مشترک، با تقسیم کار و برنامه زمان بندی معین، فعالیتشان را آغاز می‌کنند.

ترافیک با بلوارسازی حل نمی‌شود

ضعف در اصلاح فرهنگ ترافیکی



« منیره فرهانپور

🇮🇷 امروزه حمل و نقل و ترافیک شهری یکی از معضلات بزرگ شهرنشینی در دنیاست به طوری که باید کنترل حمل و نقل و ترافیک درون شهری را که به صورت روزمره و پیوسته با زندگی مردم ارتباط جدی و نزدیک دارد در اولویت برنامه‌های توسعه شهری قرار داد.

همدان که به جهت بافت فیزیکی از قدیمی‌ترین شهرهای کشور و دنیاست بیش از سایر شهرها نیازمند تحول در این حوزه مهم است. هرچند بافت مرکزی شهر با وجود میدان مرکزی و شش خیابان اصلی دارای زیبایی چشمگیر بوده و امروزه با اجرای طرح نوین پیاده‌راه سازی می‌رود تا جاذبه‌های گردشگری این کهن شهر تاریخی را بیش از پیش به رخ بکشد.

اما از این حقیقت نباید غافل بود که مهاجرپذیری همدان در کنار برخی کم توجهی‌ها در سال‌های اخیر سبب شده تا مشکل ترافیک و حمل و نقل در همدان و به ویژه مناطق پایین شهر روز به روز بیشتر به چشم آمده و عرصه زندگی را بر مردم تنگ کند . با پیش بینی و طراحی عرض کم خیابان‌های همدان در گذشته اکنون شاهد هستیم که شهر گنجایش این میزان تردد خودرو و رفت و آمد را ندارد.

متأسفانه حتی در احداث خیابان‌های جدید شهر همدان در سال‌های نه چندان دور توجه و نگاه کارشناسانه به فرآیند تحول در شهرها واندازه تعریض خیابان‌ها وجود نداشته است، این در حالی‌است که آینده‌نگری با تکیه به علم روز در حوزه ترافیک و حمل و نقل شهری امری اجتناب ناپذیر است.

🇮🇷 **رشد عمودی شهر تراکم جمعیتی را افزایش می‌دهد**

یک کارشناس ارشد در حوزه برنامه ریزی شهری با اشاره به این‌که یکی ازمعضلات جدی در شهرنود پارکینگ‌های عمومی است، گفت: متأسفانه هیچکدام از مجتمع های تجاری و اداری شهر همدان پارکینگ ندارند معدود پاساژهایی که پارکینگ دارند

مختص ساکنین و مالکین مغازه‌هاست و حتی در یک برهه از زمان حذف پارکینگ در ساخت و سازهای شهری نیزاعمال خدمات‌دهی بسیار کم است و نمی‌تواند جوابگوی جمعیت در این منطقه باشد و روزانه باید حداقل ۴۰ دقیقه تا یک ساعت معطل شویم تا یک اتوبوس به ایستگاه برسد.

این شهروند با بیان اینکه مدیریت شهری باید خیلی بهتر از این در حوزه حمل و نقل عمومی شهر عمل کند، می‌افزاید: باید این نکته را در نظر داشت که جمعیت حاشیه شهر و شهرک‌ها زیاد است و ناوگان حمل و نقل شهری ما کفاف این جمعیت را نمی‌دهد و البته بیشتر اتوبوس ها در این خطوط فرسوده هستند و دارای وسیله گرمایشی و سرمایشی در فصل گرم و سرد نیستند.

وی با اشاره به اینکه برای رفتن روزانه به سراسر ترجیح می‌دهم که ازخودروی شخصی استفاده کنم، خاطرنشان می‌کند:

ترافیک در خیابان‌های میرزاده عسقی و جانبازان به سمت مدرس بسیار بالااست و در این شلوغی ما متأسفانه برخی خودروها بخصوص تاکسی‌ها اصلا رعایت حق

بازنگری کتب درسی مقطع ابتدایی از سال ۱۴۰۰

🇮🇷 هر پنج سال یکبار باید بازنگری جدی در کتب درسی داشته باشیم. از سال ۱۳۹۹ کتب درسی پایه اول تا سوم ابتدایی متناسب با نیازها و درخواست‌های جدید تحت بازنگری قرار می‌گیرد. رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه توجه به مهارت، خلاقیت و فرصت‌های یاددهی و یادگیری در برنامه درس ملی به جد مورد توجه ماست گفت: باید معلمان و مدیران بخشی از برنامه درسی را راهبری کنند و بخشی را به دانش‌آموزان بسپارند.

حجت‌الاسلام و المسلمین محی الدین بهرام محمدیان، وزیر آموزش و پرورش به تمامی دستگاه‌نامه‌ای ارسال کرده تا اگر نظرات و پیشنهادهائی جهت انعکاس در کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

کتب درسی دارند تا ۱۵ آذرماه به دست ما برسانند.

پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ ماستان

The Message Of Madestan's History & Civilization & Culture



دوشنبه ۲۲ آبان‌ماه ۱۳۹۶ • شماره ۳۰۶۰

جامعه

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

ejtemaei@hamedanpayam.com

همدان پیام روزنامه	ع
	
دوشنبه ۲۲ آبان‌ماه ۱۳۹۶ • شماره ۳۰۶۰	
اقتصاد	
eghtesad@hamedanpayam.com	

فناوری

گوگل و فیس بوک: مقصر اصلی اعتیاد به اینترنت

فلپ طبق گزارش‌های منتشر شده، استفاده روز افزون از اپلیکیشن‌ها و شبکه‌های اجتماعی سلامتی روحی و جسمی کاربران را تحت تاثیر قرار داده است.

به گزارش ایسنا، شان پارکر – مدیر اصلی شبکه اجتماعی فیس بوک – در مصاحبه‌ای با گاردین اعتراف کرده است‌ که استفاده بیش از اندازه و روزافزون کاربران از شبکه‌های اجتماعی نظیر فیس بوک و گوگل موجب شده است آنها عادت اعتیاد گونه‌ای به استفاده از آنها پیدا کنند. وی در ادامه افزود که کاربران جوان بخصوص کودکان بیش‌تر در معرض خطرات و تهدیداتی هستند که شبکه‌های اجتماعی برای آنها به ارمغان می‌آورد.

بر اساس یافته‌های این پژوهش‌ها، بیشترین استفاده کاربران از شبکه‌های اجتماعی فیس بوک و گوگل بوده است که این عدد و ارقام همچنان رو به رشد و افزایش است. طبق آمار منتشر شده، بالغ بر ۲ میلیارد نفر در ماه و ۱/۳ میلیارد نفر در روز از فیسبوک استفاده می‌کنند و بیش از ۱/۵ میلیارد نفر نیز از یوتیوب استفاده می‌کنند. سایر اپلیکیشن‌ها و شبکه‌های اجتماعی نیز بالغ بر یک میلیارد کاربر را شامل می‌شوند. شاید بتوان علت موفقیت ومحبوبیت روز افزون شبکه‌های اجتماعی گوگل و فیس بوک را در اهمیت به حریم شخصی، سهولت در استفاده و دسترسی کاربران جستجو کرد.

خبر

آنفلوآنزای مرغی شایع شده اما جدید نیست

فرپس سازمان دامپزشکی اعلام کرد که سویه جدیدی از بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان گزارش نشده و همه گزارش‌های این بیماری در هفته‌ها و ماه‌های گذشته مربوط به سویه‌های تکراری و بومی شده سال‌های گذشته است.

علیرضا رفیعی پسر در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: براساس ارزیابی‌های سالانه و جلسات هفتگی و ماهانه‌ای که در ستاد آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان ملی و استانی سویه جدیدی از این بیماری به کشور وارد نشده و اگر گزارشی هم بوده مربوط به همان سویه‌های سال گذشته است.

وی افزود: ما اکنون در آغاز فصل مهاجرت پرندگان قرار داریم و امکان بروز و تشدید بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان وجود دارد و همه متولیان از وزارت جهاد کشاورزی، سازمان دامپزشکی، نیروی انتظامی، سازمان محیط زیست و به ویژه مردخداران به عنوان خط مقدم باید تمام تلاش خود را به کار بندیم تا با همکاری، ترویج و آموزش به مسیر حرکت کنیم تا بتوانیم امسال مبارزه خوبی با عوامل بیماری‌زا داشته باشیم.

دور زدن سود بانکی با تلفن!

فبانک‌ها در هر صورت حتی اگر نرخ سود سپرده را در مقابل ارقام کلان هم بالا نبرند و خود را پایبند به قانون نشان دهند، می‌دانند که چگونه باید بخشنامه بانک مرکزی را دور بزنند؛ حتی با استفاده از تلفن‌بانک!

۱۱ شهریورماه سال جاری بانک مرکزی با ابلاغ دستورالعملی به شبکه بانکی آن را زمان اجرای رسمی و یکدنست نرخ‌های مصوب سود سپرده شورای پول و اعتبار اعلام کرد و بانک‌ها مکلف شدند از این تاریخ به طور یکپارچه حساب‌های جدید سپرده را حداکثر ۱۵ درصد و به صورت علی‌الحساب باز کنند و تمامی حساب‌های روزشمار را به حداکثر ۱۰ درصد کاهش دهند.

در این شرایط برای سپرده‌های قبلی که با نرخ‌های بالاتری در حساب‌های بلندمدت گذاشیا یافته بود، این امکان وجود داشت که تا زمان سررسید همچنان بتوانند به روال قرارداد اولیه ادامه داده اما به محض پایان دوره باید نرخ سود بر اساس بخشنامه تغییر می‌کرد. نکته قابل توجه این بود که بانک‌ها به هیچ عنوان حق واریز وجوه به حساب سپرده‌های بلندمدت قبلی و حتی جدیدی که افتتاح می‌کنند را ندارند. به گزارش ایسنا، در مدتی که گذشت مراجعه به شعب بانک‌ها و از سوی دیگر آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد نشان از این داشت که شبکه بانکی در حال اجرای بخشنامه سود بوده و شاید کمتر شعبه‌ای از بانکی را بتوان پیدا کرد که در مقابل دریافت حتی بالا، بپذیرد که حساب سپرده با سود بیش از ۱۵ درصد باز کنند حتی در مقابل ارقام میلیاردی.

اما جالب اینجاست که با وجود اینکه بانک‌ها از واریز پول به حساب‌های ترلی نیز تا حدود زیادی خودداری می‌کنند راهکار تازه‌ای برای دور زدن ممنوعیت قانونی آن پیدا کرده‌اند. به طوری که برای اضافه کردن مبلغ به حساب قبلی که سود ۲۰ درصد به بالا دارند یکی از بانک‌ها به مشتریان خود در هنگام مراجعه اعلام کرده می‌توانند از طریق تلفن‌بانک این کار را انجام داده و پول خود را به این حساب جابه‌جا کنند؛ چرا که به توجه به بخشنامه بانک مرکزی بانک امکان واریز به حساب بلندمدت قبلی را نخواهد داشت، اما اگر از طرف تلفن بانک این کار انجام شود، هم پول واریز شده و هم اینکه بانک به طور مستقیم این کار را انجام نداده است!

این در حالی است‌ که اخیرا رئیس کل بانک مرکزی از رویه بانک‌ها در اجرای بخشنامه سود ابراز رضایت کرده و تنها از نحوه اداره صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بانک‌ها گل‌مند بود. سیف، تاکید داشت که با اصلاح نرخ سود در صندوق‌ها در مجموع شرایط مناسب‌تری برای کاهش نرخ سود تسهیلات نیز فراهم خواهد شد. اما به هر حال بانک‌ها به مرور وارد ایجاد راهکارهایی برای جذب منابع شده‌اند.

احتمال تغییر قیمت لوازم خانگی از ماه آینده

فسخنگوی انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی از احتمال افزایش قیمت این محصولات پس از اتمام ماه صفر خبر داد. حمیدرضا غزنوی، با اشاره به اینکه افزایش قیمت ارز موجب افزایش قیمت مواد اولیه شده و نیز قیمت مواد داخلی به دلیل افزایش قیمت فولاد و پتروشیمی بالا رفته است، اظهار کرد: تصور بر این است که به دلیل این تغییرات قیمت لوازم خانگی پس از ماه صفر افزایش یابد.

وی ادامه داد: مواد اولیه داخلی به دلیل افزایش پنج تا ۲۰ درصدی فولاد و پتروشیمی‌ها افزایش یافته و تحولات قیمتی در بازار ارز نیز به طور حتم بر قیمت مواد اولیه وارداتی اثر گذار است. غزنوی با بیان اینکه در حال حاضر ارز دولتی برای تهیه قطعات به تولیدکنندگان ارائه نمی‌شود و شاهد هستیم که ارز آزاد نیز از حدود ۳۵۰۰ تومان به بیش از ۴۰۰۰ تومان افزایش یافته است‌ به ایسنا گفت: این مسائل باعث می‌شود تولید با قیمت فعلی مقرون به صرفه نباشد.

مرحله اول سود تا چند روز دیگر واریز می‌شود

پرداخت سود سهام عدالت همه مشمولان به شرط



خصوصی‌سازی؛ وی اعلام کرده که واریز سود سهام عدالت برای همه ۴۷ میلیون نفر مشمول به صورت یکجا امکان واریز ندارد و به طور تدریجی به حساب مشمولان واریز می‌شود.

وی توضیح داده که، پس از یازده سال که از آغاز طرح واگذاری سهام عدالت می‌گذرد اصل قرار شد برای نخستین‌بار سود سهام عدالت به صورت قانونی در اختیار مشمولان قرار بگیرد اما تا امروز حدود ۲۰ درصد یعنی حدود ۶۵۰ میلیارد تومان از ۳۴۰۰ میلیارد تومان سود مصوب به حساب سازمان خصوصی‌سازی واریز شده و ما اعلام کردیم که تا پایان شهریور واریز سود سهام عدالت در مرحله آغاز خواهد شد. البته در طی یک ماه گذشته به دلیل بعضی مشکلات فنی امکان واریز سود در مرحله اول کمی به تاخیر افتاده است که آنها در سال ۹۶ پایان ماه قانونی‌شان فرا می‌رسد.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی اعلام کرده: این سازمان به موجب مصوبه شورای‌عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ موظف است که این سود را از شرکت‌های سرمایه‌پذیر مطالبه و به حساب مشمولان واریز کند اما تا زمانی که این سسوده‌های دریافتی به حد تصابی نرسیده باشد امکان این کار وجود ندارد.

پوری حسینی ادامه داد: به نقل از سازمان

شود الباقی قیمت سهم از مشمول دریافت شود تا مشمول به صورت کامل صاحب سهام عدالت خود شود. اما در صورت نپرداختن الباقی قیمت سهم از طرف مشمول تنها بخشی از سهم که از طریق سود سهام قیمتش به دولت پرداخت شده سهم مشمول می‌شود و باقی سهم به دولت بازگرداند می‌شود.

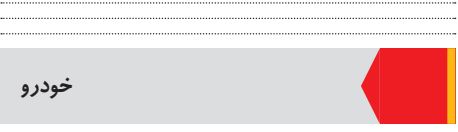
وی در مورد بازگرداندن باقی سهمی که از جانب مشمولان مابه‌التفاوتش پرداخت نشده بود به صورت آغاز واریز سود سهام عدالت به مرور به حساب مشمولان انتقال خواهد یافت.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی درباره بازگشت سهام مشمولانی که مابه‌التفاوت سهام عدالت خود را پرداخت نکرده‌اند هم گفت: در سال ۸۵ تعدادی از شرکت‌ها به عنوان شرکت‌های سرمایه‌پذیر انتخاب شدند که تا پایان هر کدام از این شرکت‌ها از سود سهام عدالت به حساب خود را پرداخت نکرده‌اند هم دولت هم برای هر مشمول در آن زمان یک میلیون تومان سهم در نظر گرفت و قرار بر این شد که از محل سود همین سهام قیمت یک میلیون تومانی آن در دولت پرداخت شود.

پوری حسینی اضافه کرد: هیچ وقت سهام عدالت رایگان در اختیار مردم قرار نگرفته بلکه می‌کنند و هم در زمان آزادسازی به قیمتی که قطعاً بالاتر از ۲ میلیون تومان امروز است امکان فروش آن را دارند.

درون گندم خاک می‌ریزند، می‌گویند بخیرید!

فرپس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی با انتقاد شدید از جدول پایی خرید گندم در وزارت جهاد کشاورزی، اظهار کرد: به هیچ وجه درون گندم هفت درصد خاک وجود ندارد و ما اعتقاد داریم این خاک به گندم اضافه می‌شود. محمدرضا مرتضوی با انتقاد شددید از وضعیت جدول خاک خرید گندم در وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: این جدول اصلا پاک نیست و باید حتی آن را نجس تلقی کرد. کجای دنیا با هفت درصد خاک و ۱۰ درصد گندم خریداری می‌شود. سوال است که آیا گندم هفت درصد خاک دارد؟ ما معتقدیم که این امکان وجود ندارد مگر آنکه به درون گندم خاک منتقل کنند. هرچند امسال صحبت‌هایی را مطرح کردند که این جدول اصلاح خواهد شد و علاوه بر تغییر در قیمت‌ها میزان خاک از هفت به پنج درصد کاهش می‌یابد، اما در تمامی دنیا میزان خاک موجود در گندم ۲ درصد است. مرتضوی گفت: میزان کیفی گندم پایین آمده و کمیت آن را بالا برده‌اند. تمام آشغال‌های گندم را می‌خورند و به ازای کیلویی ۱۰۰ تومان، ۱۴۰۰ تومان به دولت می‌فروشند. چرا باید گندمی با هفت درصد خاک به سیلیو آورده شود و طبق قانون اجبار برای خرید آن وجود داشته باشد.



گام‌های لرزان خودروسازان برای ارتقای استاندارد آپایدگی خودروها

خودروسازان وزارت نفت را متهم می‌کنند!

فرنامه ارتقای استاندارد آپایدگی خودروهای داخلی با تاخیر در حال اجراست اما خودروسازان و وزارت نفت هیچ کدام مسئولیت عقب بودن از استانداردهای جهانی را قبول نکرده و تنها یکدیگر را متهم می‌کنند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران می‌گوید: طبق مصوبه دولت دهم شش ماه قبل از موعد ارتقای استاندارد آپایدگی خودروهای داخلی به یورو، ۵ وزارت نفت باید سوخت بنزین و گازوئیل یورو ۴ را به طور سراسری توزیع می‌کرد که این اتفاق نيفتاد به همین دلیل خودروسازان نیز در ارتقای استاندارد تاخیر داشتند.

احمد نعمت‌بخش با بیان اینکه حتی در حال حاضر نیز هنوز بنزین و گازوئیل یورو ۴ به طور کامل و سراسری در کشور توزیع نمی‌شود، اظهار می‌کند: به عنوان مثال در گازوئیل یورو ۴ میزان سولفور باید کمتر از ۰۰ PPM باشد اما در حال حاضر در مواردی میزان سولفور گازوئیل به ۵۰ هزار PPM نیز می‌رسد که باعث تخریب موتور خودرو و فیلتر آن می‌شود.

وی در پاسخ به اینکه آیا خودروسازان با وجود عقب بودن از استانداردهای جهانی در موعد تعیین شده از ابتدای سال ۱۳۹۸ استاندارد آپایدگی محصولات خود را به یورو ۵ ارتقا خواهند داد، به ایسنا می‌گوید: خودروسازان اقدامات لازم برای ارتقای استاندارد آپایدگی به یورو ۵ را آغاز کرده‌اند و برخی نمونه‌های خودرو نیز با این استاندارد تولید شده است اما مشکل این است که اگر وزارت نفت در موعد مقرر استاندارد آپایدگی بنزین و گازوئیل را به یورو ۵ ارتقا ندهد ارتقای استاندارد خودروها تأثیری نداشته و حتی باعث تخریب خودرو و آپایدگی بیشتر هوا خواهد شد.

در این شرایط واقعیت این است که شهرهای کشور از آلودگی هوا رنج می‌برند و خودروسازان نیز از استانداردهای جهانی در این حوزه عقب هستند. بنابراین برای شهروندان خسته از آلودگی هوا مهم نیست که مقصر عقب افتادن از استانداردهای جهانی خودروسازان یا وزارت نفت است بلکه مهم این است که حداقل در موعد تعیین شده برای سال ۱۳۹۸، استاندارد تمام خودروهای داخلی به یورو ۵ و استاندارد روز اروپا ارتقا یابد.

در این زمینه با کارشناس صنعت خودرو نیز می‌گوید: خودروهای قدیمی و بی‌کیفیت در حال تولید مهمترین عامل آلودگی هوای شهرها هستند.

ابوالفضل خلخالی ادامه می‌دهد: در حال حاضر در صنعت خودروی اروپا استاندارد آپایدگی یورو ۵ و یورو ۶ اجرای شده اما در داخل خودروها همچنان با استاندارد آپایدگی یورو ۴ تولید می‌شوند؛ بنابراین استاندارد آپایدگی خودروهای تولیدی در ایران به‌روز نبوده و مقبت‌تر از استانداردهای جهانی است و به همین دلیل خودروهای در حال تولید شرایط مناسبی از نظر میزان آپایدگی ندارند.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ی با بیان اینکه میزان آپایدگی خودروهای یورو ۵ و ۶ در حد قابل توجهی کمتر از استاندارد یورو ۴ است، تصریح می‌کند: بنابراین دولت باید خودروسازان را ملزم کند هر چه زودتر استاندارد آپایدگی محصولات خود را به یورو ۵ و ۶ ارتقا دهند.

درآمد نفتی ایران تا ۲۰ سال آینده چقدر می‌شود؟

انرژی در جهان که تاثیر معکوس بر اقتصادهای وابسته به نفت گذاشته است، ایران (با وجود داشتن ذخایر وسیع) با موانع قابل توجهی برای افزایش تولید نفت خام خود در میان و بلندمدت روبرو بوده است. تا تولید بیش از ۲ میلیارد بشکه نفت تاکنون، صنعت نفت ایران به سمت دوره جدیدی در حرکت است که در آن جریان کاهش طبیعی در میادین بالغ آن صرفاً از طریق استخراج نفت از منابعی که به آسانی قابل بازیافت نیستند (مانند نفت سنگین، EOR، و آب ژرف) امکان پذیر است. سرعت روند این دگرگونی از اواسط دهی بعد بسیار بیشتر خواهد شد. برآورد شده است که میانگین نرخ کاهش سالانه ی میادین نفتی ایران (با درنظر گرفتن تاثیر تعمیر و نگهداری)، شش درصد، میانگین بازدهی چاه جدید در سال ۲۰۱۶ برابر با ۱.۷ هزار بشکه در روز با نرخ کاهش سال به سال ۳.۲ درصد و میانگین بازده تزریق گاز ۴ هزار بشکه به ازای هر میلیون متر مکعب باشد.

با توجه به چشم‌انداز تولید هر کدام از میادین نفتی در آینده، انتظار می‌رود که ایران به زودی بتواند ظرفیت تولید نفت خام خود را افزایش داده و به ۴ میلیون بشکه در روز برسد. پیش‌بینی می‌شود تا قبل از سال ۲۰۳۰، ظرفیت تولید تا ۴/۴ میلیون بشکه در روز رشد کند و تا سال ۲۰۴۰ در همان سطح باقی بماند، مشروط بر آنکه پروژه‌های افزایش ضریب بازیافت و استخراج نفت در آینده با موفقیت به اجرا در آیند. با استفاده از برآوردهای سازمان اطلاعات انرژی آمریکا از قیمت نفت خام، انتظار می‌رود تا درآمد ناخالص سالانه ایران از فروش نفت خام، در اواسط دهی بعدی، به سطح سال‌های ۱۲ – ۲۰۱۱ یعنی ۱۵۰ میلیارد دلار (با فرض ثبات دلار سال ۲۰۱۶) برسد.



متقال» که توسط ایران در سال ۱۹۸۹ معرفی شد انجام می‌شده است.

بنابر چنین قراردادهایی پس از ساخت میادین، مالکیت پروژه به شرکت ملی نفت ایران بر می‌گردد. به جای قراردادهای بیع متقابل، شرکت ملی نفت ایران تلاش می‌کند تا قرارداد نفتی ایران را در میان کشورهای صادرکننده نفت در خاورمیانه دارد.با این وجود درآمد نفتی این کشور هنوز به طور تقریبی ۳۰ درصد از درآمد دولت و بیش از ۲۰ درصد از ارزش افزوده ناخالص واقعی را تشکیل می‌دهد. صنعت نفت و گاز ایران به شدت نیازمند جذب فناوری نوین و سرمایه خارجی است. برای نیل به این هدف، دولت ایران در نظر دارد تا از طریق ارائه حدود ۵۰ پروژه نفتی و گازی به سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های نفتی بین‌المللی، برای صنایع بالادستی خود در برنامه ۵ ساله ششم توسعه اقتصادی رقم ۲۰۰-۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه جذب کند. از این رو سرمایه‌گذاری در این بخش تا به امروز با بستن قراردادهای «بیع

فمحتمل‌ترین سناریو درباره آینده اقتصاد، ظرفیت تولید نفت ایران با شیب ملایمی در دهه‌های آتی افزایش خواهد یافت و تا قبل از سال ۲۰۲۰ و ۲۰۳۰ به ترتیب سه چهار و ۴/۴ میلیون بشکه در روز خواهد رسید.

درضمن چنانچه پروژه‌های افزایش ضریب بازیافت به طور کامل به اجرا برسند به طور بالقوه شاهد تداوم این روند تا سال ۲۰۴۰ خواهیم بود. با استفاده از برآوردهای سازمان اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) از قیمت نفت خام به عنوان ارقام مبنا، انتظار می‌رود ناخالص درآمد سالانه ی ایران از فروش نفت خام تا اواسط دهه بعدی به سطح سال‌های ۱۲/۲۰۱۱ خود یعنی در حدود ۱۵۰ میلیارد دلار (با فرض ثبات دلار سال ۲۰۱۶)، برسد.

به گزارش ایسنا، چشم انداز اقتصاد ایران در سال ۲۰۴۰ عنوان گزارشی است که دانشگاه استنفورد تهیه کرده و هلدینگ بانک، بیمه و سهام صندوق بازنشستگی آن را منتشر کرده است، در بخشی از این گزارش آمده: ایران یکی از متنوع‌ترین اقتصادها را در میان کشورهای صادرکننده نفت در خاورمیانه دارد.با این وجود درآمد نفتی این کشور هنوز به طور تقریبی ۳۰ درصد از درآمد دولت و بیش از ۲۰ درصد از ارزش افزوده ناخالص واقعی را تشکیل می‌دهد. صنعت نفت و گاز ایران به شدت نیازمند جذب فناوری نوین و سرمایه خارجی است. برای نیل به این هدف، دولت ایران در نظر دارد تا از طریق ارائه حدود ۵۰ پروژه نفتی و گازی به سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های نفتی بین‌المللی، برای صنایع بالادستی خود در برنامه ۵ ساله ششم توسعه اقتصادی رقم ۲۰۰-۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه جذب کند. از این رو سرمایه‌گذاری در این بخش تا به امروز با بستن قراردادهای «بیع

متقال» که توسط ایران در سال ۱۹۸۹ معرفی شد انجام می‌شده است.

بنابر چنین قراردادهایی پس از ساخت میادین، مالکیت پروژه به شرکت ملی نفت ایران بر می‌گردد. به جای قراردادهای بیع متقابل، شرکت ملی نفت ایران تلاش می‌کند تا قرارداد نفتی ایران را در میان کشورهای صادرکننده نفت در خاورمیانه دارد.با این وجود درآمد نفتی این کشور هنوز به طور تقریبی ۳۰ درصد از درآمد دولت و بیش از ۲۰ درصد از ارزش افزوده ناخالص واقعی را تشکیل می‌دهد. صنعت نفت و گاز ایران به شدت نیازمند جذب فناوری نوین و سرمایه خارجی است. برای نیل به این هدف، دولت ایران در نظر دارد تا از طریق ارائه حدود ۵۰ پروژه نفتی و گازی به سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های نفتی بین‌المللی، برای صنایع بالادستی خود در برنامه ۵ ساله ششم توسعه اقتصادی رقم ۲۰۰-۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه جذب کند. از این رو سرمایه‌گذاری در این بخش تا به امروز با بستن قراردادهای «بیع

