

موفقیت کشور
حاصل
تفکر بسیجی
است

گردشگری

بنای قجری
بازار همدان
را نجات
دهید

جامعه

۹۰ هزار ایرانی
مبتلا
به ایدز

ورزش

شطرنج
همدان خانه
ندارد

انتخابات الکترونیکی
خلأ قانونی داردبازی
با بخش خصوصیکانال خبری **همدان پیام** در تلگرام<https://telegram.me/hamedapayam>

جنگال در سرچشمه ملایر

■ علی حسینی: به جای اندیشه فریاد می زنند

اعلام رضایت وزیر کشور از عملکرد استاندار همدان

پایان شایعه رفتن نیکبخت

آخرین وعده برای شنیدن سوت قطار

ریل قطار امسال از نهاوند می گذرد

دبیر ستاد انتخابات کشور خبر داد

۳۰ درصد انتخابات الکترونیکی است

■ پیش بینی ۱۴ کد امنیتی در تعرفه‌های رای



۸ ماه سرفوشت‌ساز
پیش روی جوکار

یادداشت روز

تأملی بر کم‌کاری بانک‌ها

■ گلایه استاندار همدان از کم‌کاری بانک‌های خصوصی در کمک به واحدهای تولیدی که در کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری استان مطرح نمود، نمونه دیگری از گره‌های باز نشده تولید در استان است که در کنار عوامل دیگر، مانع از رونق واقعی تولید و بهبود کسب‌وکار در استان شده است. البته گره‌های دیگری نیز هست که به‌رغم حرکت‌ها و...

۲ < ۱۱

اعلام رضایت وزیر کشور از عملکرد استاندار همدان

پایان شایعه رفتن نیکبخت



■ روز پنج شنبه و در جلسه شورای اشتغال و سرمایه گذاری سرپرست معاونت اقتصادی استانداری با استناد به خبر دیدار آیت ... هاشمی رفسنجانی با دانشجویان دکتری علوم سیاسی از تاکید ایشان بر حل مشکلات تولید کشور با اقداماتی نظیر آنچه در همدان و کرمان انجام شده، سخن گفت و تصریح کرد که این تاکید نتیجه اقدامات اقتصادی و اندیشه حمایت از تولید و اشتغال استاندار است.

البته نیکبخت این الگو شدن را نتیجه تلاش مدیران استان و کارگروه اشتغال دانست اما این اولین باری نیست که رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام از استاندار همدان اظهار رضایت می کند.

پیش از این و در دیدار استاندار و معاونین وی با رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، آیت ... هاشمی خواستار الگو قرار گرفتن اقدامات استان در احیای تولید و حفظ و احیای اشتغال در کشور شده بود.

این اظهارات که پس از دیدار بخشی از اصلاح طلبان استان با رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام و تقاضای یکی از اصلاح طلبان در سخنان خود از رئیس مجمع مبنی بر تغییر استاندار و انتشار خبر آن به شکل استقبال آیت ... هاشمی و قول پیگیری آن برغم تکذیب این خبر از سوی دفتر هاشمی رفسنجانی و اذعان به اینکه رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام وارد حوزه اجرا نمی شوند، تعریف دیگری داشت و به نوعی پاسخ به

تجمع عظیم عزادارای در اربعین حسینی

■ مدیرکل تبلیغات اسلامی استان همدان از تجمع عظیم عزاداران همدانی در روز اربعین حسینی خبر داد و گفت: این برنامه از ساعت ۹ صبح در میدان امام(ره) آغاز خواهد شد.

حجت‌الاسلام علی دشتی در گفت‌وگو با فارس گفت: تجمعات مردمی با هدف ایجاد بصیرت، تبیین فرهنگ عاشورا، عدالت‌محوری، ظلم‌ستیزی، محوریت حاکمیت اسلامی و ولایت در جامعه برگزار می‌شود.

دشتی با بیان اینکه برای برگزاری تجمع بزرگ اربعین حسینی برنامه‌ریزی‌های خوبی در استان شکل گرفته است، گفت: علاوه بر هماهنگی نسبت به حضور عزاداران حسینی در پیاده‌روی اربعین در کرپلا، برنامه‌ریزی برای تجمع عظیم عزاداران در استان نیز انجام شده است.

وی با اشاره به هماهنگی صورت گرفته از سوی ستاد شئون فرهنگی با هماهنگی و همکاری سایر دستگاه‌ها

پیام‌رسانه



آماده ارائه خدمات:

لیتوگرافی، چاپ (رول، شیت)

صحافی و بسته بندی

پیامک: ۰۸۱۳-۸۲۶۴۴۳۳

دفتر مرکزی: ۰۸۱۳-۸۲۶۴۴۳۳

واحد شیت: ۰۸۱۳-۸۲۶۰۲۶۶



چمدان

دو برابر کردن قیمت بلیت برای جلوگیری از کران فروشی!



۱۱ در شرایطی که مرزهای زمینی کشور آماده می‌شوند تا روزهای آینده جمعیتی بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفری را از خود عبور داده و به سمت کربلا بفرستد، بار دیگر بحث نحوه انتقال زائران به مرزها و عبورشان به عنوان یک سؤال مهم در این حوزه مطرح شده است. به گزارش ایستنا، سال گذشته نیز هر چند اعلام شد تعداد قابل توجهی اتوبوس و خودروهای نقل و انتقال عمومی برای جابه‌جایی زائران بسیج شده و قصد دارند با تمام قوا مسافران را جابه‌جا کنند، اما بالا بودن قابل توجه تعداد مسافران در قیاس با امکانات موجود به خصوص در روزهای منتهی به اربعین بازار سیاه گسترده‌ای به راه انداخت.

از افزایش قابل توجه نرخ بلیت هواپیما برای سفر به نجف گرفته تا کرایه بسیار بالای اتوبوس و سواریه‌های فعال در این مسیر عملاً نظم و انضباط در بازار بلیت‌های اربعین را برهم ریخت.

در سالجاری نیز هر چند رئیس سازمان راهداری چند هفته پیش رسماً اذعان کرد که امکانات موجود کفاف میزان تقاضا را نمی‌دهد، اما باز هم طرح‌هایی برای مدیریت بازار در روزهای پر ترافیک مرزهای غربی مطرح شد.

یکی از آخرین طرح‌های مطرح شده در این زمینه بحث افزایش دو برابری نرخ کرایه اتوبوس‌ها در مسیر شهرهای مختلف کشور به سمت مرزهای غربی است به طوری که عطرچیان، مدیرکلر پایانه‌های مرزی سازمان راهداری در این زمینه اعلام کرده برای مثال هزینه سفر تا مرز مهران در صورتی که تا حال حاضر ۴۵ هزار تومان بوده می‌تواند در این ایام به ۹۰ هزار تومان افزایش پیدا کند.

اصلی‌ترین دلیل سازمان راهداری برای اعمال این نرخ‌های جدید همان‌طور که رئیس این سازمان نیز اعلام کرده مقابله با گران‌فروشی و افزایش بی‌رویه قیمت‌هاست.

طبق اعلام کشاورزian در صورتی که نرخ‌ها دو برابر نمی‌شدند، احتمال اینکه به شکلی مخفیانه از مردم پول بیشتری طلب می‌شد و بازار سیاه‌های عجیب شکل می‌گرفت بسیار زیاد بود.

هر چند مشخص نیست در نظر گرفتن این نرخ‌های جدید و افزایش دو برابری کرایه‌ها دقیقاً بر چه مبنایی صورت گرفته، اما شاید اصلی‌ترین سؤال موجود در این زمینه چگونگی تأثیرگذاری این نرخ‌ها در کاهش بازار سیاه و گران‌فروشی خواهد بود. به خصوص اینکه بخش قابل توجهی از بازار اربعین به سفرهای خارج از ظرفیت اختصاص پیدا می‌کند و باید نوع خاصی از اهرم‌های نظارتی را نیز به وجود آورد که امکان افزایش قیمت‌ها بیش از آنچه تاکنون اعمال می‌شده، وجود نداشته باشد.

خبر

لژوم ارائه راهکارهای نوین برای افزایش سرمایه‌گذاری در اماکن تاریخی

۱۱ عضو هیأت مدیره صندوق احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی، گفت: باید با ارائه راهکارهای جدید خود را به دیدگاه‌های سرمایه‌گذاران نیز نزدیک کرد تا بتوان افزایش سرمایه‌گذاری و مشارکت مردمی در زمینه احیا و بهره‌برداری از بناهای تاریخی را شاهد بود.

به گزارش روابط عمومی صندوق احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی، عضو هیأت مدیره صندوق احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی تأکید کرد: علاوه بر دغدغه حفظ و مرمت، شایسته است به نگرانی‌های موجود در مورد واگذاری و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی نیز توجه جدی شود.

محمدهمدی تندگویان افزود: در مورد مدل واگذاری بناهای تاریخی به سرمایه‌گذاران باید نسبت به گذشته تغییر نگرش جدی ایجاد شود و با ارائه راهکارهای جدید به دیدگاه‌های سرمایه‌گذاران نیز در این عرصه نزدیک شد تا بتوان مشارکت‌های مردمی در زمینه احیا و بهره‌برداری از بناهای تاریخی را تقویت کرد.



۱۱ معاون گردشگری شرکت سیاحتی علیصدر همدان گفت: استمرار پروازهای هواپیمایی در توسعه همه‌جانبه همدان مؤثر است و تقویت این بخش اهتمام بیشتر مسئولان و فرودگاه همدان را می‌طلبد. مسعود ملکی افزود: پرواز همدان – کیش که از یک سال گذشته در استان آغاز شده در آبان ماه امسال برای نخستین بار به طور مداوم در یک سال پرواز داشته است. وی با بیان اینکه این شرکت برای جذب گردشگر و توسعه صنعت گردشگری در استان به کمک سیستم حمل و نقل هوایی در استان همدان آمده است تصریح کرد: به منظور حفظ پرواز همدان – کیش قرارداد همکاری با شرکت‌ها و تورهای گردشگری منعقد شده است. ملکی گفت: در حال حاضر دو پرواز در استان انجام می‌شود که همدان – کیش و همدان – مشهد انجام می‌شود که پرواز مشهد سه سال است که در حال اجراست.



بنای قجری بازار همدان را نجات دهید

نگهداری از بناهای تاریخی در دوره‌های مختلف تمدن بشری، همواره مورد توجه بوده است، زیرا این آثار همه ساله در کشورهای مختلف از طریق جذب گردشگر، درآمدزایی قابل توجهی دارند و مهمتر از آن، اینکه بخشی از هویت و شناسنامه هر ملت محسوب می‌شوند.

۱۱ **۳۸راسته و ۲۰ سرا** در این میان شهر همدان نیز از این حیث بی‌بهره نبوده و ابنیه تاریخی فراوانی را در خود جای داده است و در این میان کاروانسراهای همدان شهرت خاصی کسب کرده‌اند.

بازار همدان با ۱۲۰ کاروانسرا احاطه شده بود سراهای بازار همدان بنابر تحقیقات انجام شده توسط مؤلف کتاب بازار و پیشه‌های همدان "هادی گروین"، در اوج اقتصاد پویای این شهر بالغ بر ۱۲۰ واحد بوده است. در حال حاضر مجموعه بازار همدان شامل ۳۸ راسته و حدود ۲۰ سراي واجد ارزش معماری است که از جمله

این بناها می‌توان به سرای میرزااکاظم، سرای گلشن، سرای شریفیه، سرای شریف‌الملک، سرای سبزواری، سرای روحیه، سرای ناهودندی‌ها، سرای افشاری، سرای مازوچی، سرای ملایوسف، سرای یعقوب یاری، سرای قبه، سرای بانک، سرای دکتر مطلب، سرای قلمدلی، سرای نو و سرای حاج صفرخان اشاره کرد. سرای سبزواری در ضلع جنوب غربی بازار و سرای افشاری در شمال راسته همدان مرتبط می‌شود. احداث این بنا مریسوط به دوران صفویه و کاربری فعلی آن مرکز فروش گلیم، موکت و پارچه است. بی‌توجهی به چنین ابنیه‌هایی موجب می‌شود در آینده‌ای نه محل انبار کالااست و سرای یعقوب یاری در غرب بازار واجد ارزش معماری است. سرای پیغمبر در ضلع غربی بازار به علت

و نوشته در قالب نقش استفاده می‌شود به نحوی که خوانا نبوده و به شکل نقش درآید. این پژوهشگر تصریح کرد که تکنیک کار در این شیوه به این صورت است که ابتدا نوشته‌ها تجزیه و تحلیل و خلاصه شده و نقش‌های ایرانی و نقش مایه‌های دوره ساسانی ترکیب می‌شوند و نهایتاً طرح نهایی انتخاب و روی سفال انداخته می‌شود. تاجع با بیان اینکه در این روش از لعاب‌های مات و رنگ‌های ترکیب شده استفاده می‌شود گفت: بر خلاف برخی از سفالینه‌ها که با



۱۱ سازمان حج و زیارت تأکید کرد: با توجه به ازدحام جمعیت زائران در مرزهای کشور برای عزیمت به عراق، مشتاقان زیارت اربعین بدون داشتن روایتی از عزیمت به مرزها خودداری کنند. به گزارش ایستنا، این سازمان با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «مشتاقان زیارت اربعین حتماً در شهرهای محل اقامت‌شان مراحل دریافت روایتید عراق را طی کنند و از عزیمت به مرزهای کشور بدون داشتن روایتی از زیارت اربعین خودداری کنند. با توجه به قوانین و مقررات کشور عراق، امکان ورود زائران به این کشور بدون داشتن روایتید امکان‌پذیر نیست. بر اساس مقررات عراق ورود غیر قانونی و بدون روایتید به خاک این کشور مجازات سنگین و بازداشت خطایان را به دنبال خواهد داشت.» حسن قشقایی، معاون وزارت خارجه ایران پیش‌تر به این مجازات سنگین اشاره کرده و گفته بود: دستگیری اتباع خارجی فاقد مدارک معتبر در عراق شش سال زندانی دارد.



بنای قجری بازار همدان را نجات دهید

۱۱ در راسته پیغمبر بازار تاریخی همدان در کنار دیگر سراها و ابنیه قدیمی کاروانسرایي جای خوش کرده است که قدمتش به دوران قاجار بازمی‌گردد اما به محض ورود به این بنای قجری تصاویری با نگاه گره می‌خورد که هیچ سنجختی با قدمت آن ندارد.

کاروانسرای یعقوب یاری با مساحتی بالغ بر ۹۵۰ مترمربع در ۲ طبقه با کالبدی آجری در حال حاضر عنوان یک انباری تجاری را با خود یدک می‌کشد اما با ورود به این کاروانسرا که سال گذشته مراحل مختلف مرمت را توسط میراث فرهنگی استان پشت سر گذاشته است با تصاویری رویه‌رو شدیم که برزنده یک بنای قدیمی ثبت ملی شده در بافت تاریخی بازار شهر نیست.

این موارد همان نکاتی است که نسل‌های آینده باید از معماری ایرانی قدیم بدانند اما با کم‌رنگ شدن رد پای آثار قدیمی این مهم ممکن نخواهد بود .

رونق تجارت در همدان بسا احداث کاروانسرا در اواخر دوره قاجار، مصادف با دوره‌ای که تجارت در همدان رونق یافته بود، تعداد زیادی کاروانسرا در همدان احداث شد و بخش‌های مسکونی مجاور بازار به مراکز تجاری تبدیل شدند که از جمله این مناطق می‌توان به کاروانسراهای "دکتر مطلب" و "بانک" که به ترتیب منازل مسکونی خاندان کمالی و حاج عبدالباقي بودند، اشاره کرد.

ناگفته پیداست که داشته‌های تاریخی و آثار قدیمی و ارزشمند هر شهر یا کشور، پلی بین مردم ملل مختلف با گذشتگان خود است که آنها را به هم پیوند می‌دهد و از این نظر حفظ و نگهداری آثار باستانی و مکانی برای انباشته شدن وسایل غیرقابل مصرف و اضافی است که در کاروانسرای قجری رها شده‌اند.

نقش‌پردازی سفالینه‌ها با تایپوگرافی

۱۱ شیوه استفاده از تایپوگرافی در نقش‌پردازی سفالینه‌ها توسط پژوهشگران کارگاه سفال و لعاب پژوهشکده هنرهای سنتی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری ابلاغ شد .



تهیه تفاهیم‌نامه همکاری سازمان میراث فرهنگی و جهاد دانشگاهی

۱۱ زمینه‌های همکاری بین سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و جهاد دانشگاهی وجود دارد و تهیه و تنظیم تفاهیم‌نامه مشترک برای تبیین اصول و مبانی برنامه‌ها و اقدامات دسویه لازم و ضروری است.

به گزارش میراث آریا، مسعود سلطانی‌فر، رئیس سازمان میراث فرهنگی کشور گفت: با رویکرد خوب دولت و تلاش مجموعه دست‌اندرکاران سازمان میراث فرهنگی در دو سال گذشته اصلاحاتی در بخش‌های مختلف صورت گرفته است. رئیس جهاد دانشگاهی در این دیدار توسعه فرهنگی را یکی از مهمترین اهداف این مجموعه دانست و افزود: ۴۲ واحد جهاد دانشگاهی در سراسر کشور فعالیت دارند، همچنین ۴۲ مرکز علمی کاربردی و ۶مؤسسه آموزش عالی جهاد دانشگاهی در استان‌های مختلف فعال است.

خبر

معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی: کام تلخ توریست‌ها از تاکسیرانان تیغ‌زن ارائه پیشنهاد "تاکسی گردشگری"

۱۱ در حالی که در همدان ۳ سال پیش طرح تاکسی گردشگری به همت یکی از مؤسسات آموزشی گردشگری و حمایت معاون گردشگری وقت به انجام رسید امروز معاون گردشگری کشور از پیشنهاد تاکسی گردشگری سخن می‌گوید .

این طرح به دلیل پیگیری نشدن توسط مسئولان حوزه گردشگری همدان همچنان به عنوان یک طرح خام از خاطرها رفت.

معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی در تشریح تلخ شدن خاطرات توریست‌های خارجی از تاکسیرانان تیغ‌زن از طرح پیشنهاد "تاکسی گردشگری" خبر داد و گفت: درآمد رانندگان تاکسی‌ای که آموزش ببینند و به زبان انگلیسی مسلط شوند، تغییر می‌کند.

به گزارش تسنیم، یکی از خاطرات تلخ توریست‌ها در تمام دنیا سر و کله زدن با رانندگان تاکسی‌هاست که متأسفانه این مشکل در ایران نیز نمود بسیاری دارد، به طوری که مرتضی رحمانی‌موجد معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی با صحه‌گذاشتن بر این مشکل، درباره ناپسامانی رانندگان تاکسی در نحوه برخورد با توریست‌ها به تسنیم گفت: واقعاً چنین مشکلاتی وجود دارد. تاکسی‌ها برای خودشان قیمت و نرخ‌هایی دارند که ثابت و مشخص نیست، در حالی که پذیرش میهمان و گردشگر در تمامی نقاط دنیا عرضه امکانات و خدمات با استانداردهای ویژه و مشخصی را می‌طلبد.

وی ادامه داد: مثلاً چین وقتی درهای کشورش را به روی گردشگران گشود، برای پذیرش و جذب بیشتر توریست، نرخ ویژه‌ای را برای تاکسی‌هایی که رانندگانش با زبان انگلیسی آشنایی داشتند، تعیین کرد. راننده‌ای که تا حدودی به زبان انگلیسی تسلط داشت و حداقل می‌توانست از گردشگر در زمینه محل و مسیری که مدنظر اوست، سؤال و با وی ارتباط کلامی برقرار کند، دستمزد بیشتری دریافت می‌کرد.

معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی بیان کرد:بنابراین باید اقدامی ساختاری انجام دهیم و بعد دوره‌های آموزشی را برگزار کنیم؛ بر این اساس، باید برنامه‌ای جامع و مشترک تهیه شود و پس از عملیاتی شدن آن، اتحادیه، نرخ کرایه تاکسی‌های گردشگری را مشخص کند و ما در این زمینه به آژانس‌ها و دفاتر اطلاع‌رسانی کنیم.

دیرینه

کشف گور ۳هزار ساله در کردستان



۱۱ کاوش‌های باستان‌شناسی در نزدیکی روستای روار در شهرستان سروآباد کردستان منجر به کشف گوری با معماری سنگی و پلان مدور شد.

به گزارش روابط عمومی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری؛ سرپرست هیأت باستان‌شناسی روستای روار گفت : کاوش‌های باستان‌شناسی در نزدیکی روستای روار در شهرستان سروآباد کردستان منجر به کشف گوری با معماری سنگی خشکه‌چین شد که در حدود سه هزار سال پیش توسط اقوام عصرآهن در غرب زاگرس مورد استفاده بوده است.

طاهر قسیمی افزود: این گور و مکان‌های دیگری در اطراف روستای روار در بررسی‌های باستان‌شناسی منطقه در خردامه سالجاری شناسایی و در مه‌رامه مورد کاوش قرار گرفت. وی بیان کرد: هیأت باستان‌شناسی گوری منحصربه فرد با ساختار سنگی و پلان مدور مورد کاوش قراردادند و بررسی دقیق معماری آن نشان داد که معماران هزاره اول پیش از میلاد در این منطقه از غرب زاگرس موفق به ساخت فرم اولیه‌ای از گنبد شده‌اند که دارای پلان مدور است.

قسیمی با اشاره به ساختار این گور گفت: این اثر احتمالاً از نخستین مدارک گنبدسازی در غرب ایران است که با شیوه خشکه‌چین و با دیواره‌های قوس‌دار نامنظم ساخته شده است.

وی ادامه داد: در کف این گور بزرگ بقایای پراکنده حداقل هشت اسکلت انسان یافت شده که بر اساس مطالعات اولیه به جز یک کودک و یک نوجوان بقیه مربوط به افراد بالغ هستند که با فواصل زمانی مختلف در عصر آهن دفن شده‌اند.

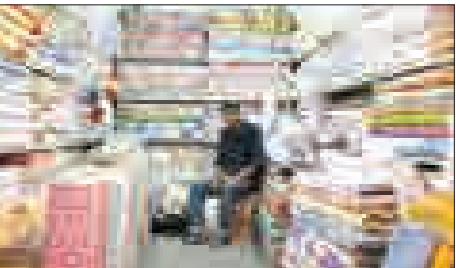
قسیمی گفت: علاوه بر مطالعه مواد فرهنگی، مطالعات میان رشته‌ای چون انسان‌شناسی جسمانی، زمین ریخت‌شناسی، معماری بومی و مردم‌نگاری منطقه در حال انجام است.

وی همچنین افزود: برای حفاظت و معرفی این اثر ارزشمند هماهنگی‌های لازم با اداره کل میراث فرهنگی استان کردستان، شورای اسلامی و دهیاری روستای روار و همچنین بخشداری و فرمانداری سروآباد انجام شده تا بتوان این اثر را در قالب یک سایت موزه معرفی کرد.

مجوز کاوش در روستای روار توسط رئیس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری صادر شده است.

بازار

بازار پارچه در رکود بسر می‌برد



فاجاق پوشاک، موجب شده تا میزان مصرف پارچه‌های داخلی کاهش یابد و حوزه نساجی کشور را زیر سؤال ببرد. رئیس اتحادیه بنکداران پارچه به ایسنا گفت: موضوع مهم ما بحث فاجاق پوشاک است که همه را با مشکل مواجه کرده است. امیر قدیمی‌نژاد با بیان اینکه با توجه به فاجاق پوشاک میزان مصرف پارچه‌های داخلی کاهش یافته است، افزود: برخی از پارچه‌های داخلی باید به پوشاک تبدیل شود و این در حالی است که به دلیل فاجاق پوشاک، طبیعی است که میزان مصرف پارچه نیز کاهش یابد و در رکود بسر ببرد.

وی با بیان اینکه بازار خرید و فروش پارچه در رکود مواجه بسر می‌برد، تأکید کرد: تعرفه گمرکی در حوزه پارچه کاملاً معقول است؛ بنابراین کسی اقدام به ورود غیرقانونی پارچه نکرده و سرمایه خود را با خطر مواجه نمی‌کند.

قدیمی‌نژاد همچنین اظهار کرد: بیشتر واردات پارچه از چین و ترکیه صورت می‌گیرد و به میزان کمی نیز از کشورهای هندوستان و پاکستان واردات انجام می‌شود.

اشتغال

چالش اشتغال جوانان در کشورها

ف سازمان جهانی کار با تأکید بر بیکاری حدود ۲۰۰ میلیون جوان در کشورهای مختلف جهان، اعلام کرد: ۷۳ میلیون نفر از این جوانان در سنین ۱۵ تا ۲۴ سال هستند. به گزارش مهر، سازمان جهانی کار در تازه‌ترین گزارش خود درباره اشتغال جوانان، گفت: فراهم کردن زمینه‌های اشتغال و کار مناسب برای جوانان، یکی از چالش‌های اصلی جهانی و اولویت‌های سازمان جهانی کار است.

رشد فراگیر و پایدار اقتصادی و اشتغال و کار مناسب برای همه؛ جزو ۸ برنامه و هدف پیش‌بینی شده برای دستیابی به توسعه پایدار در کشورهاست که به عنوان اولویت‌هایی تا سال ۲۰۳۰ میلادی مطرح است.

سازمان جهانی کار تأکید دارد از طریق ۱۹ نهاد سازمان ملل متحد، به دنبال افزایش تأثیر سیاست‌های اشتغال جوانان و گسترش عمل برای ایجاد مشاغل مناسب برای زنان و مردان هستیم. در حال حاضر دو نفر از هر پنج نفر جوان متقاضی کار در کشورها بیکار هستند.

در سال ۲۰۱۴ میلادی، حدود ۲۰۰ میلیون نفر از جوانان بیکار بودند که از این تعداد حدود ۷۳ میلیون نفر بین سنین ۱۵ تا ۲۴ سال بودند. بحران اشتغال جوانان نشان‌دهنده وجود کسری فرصت‌های شغلی مورد نیاز در کشورهای مختلف جهان است که به صورت یکی از چالش‌های اصلی زمان ما خودنمایی می‌کند.

عمل به سیاست‌های بلندمدت برای اشتغال جوانان، گسترش سیاست‌های ملی و منطقه‌ای و مداخلات دولت‌ها در اشتغالاژیی جوانان، افزایش دانش و تخصص‌های مورد نیاز برای اشتغال جوانان و بسج امکانات موجود در این زمینه از راهکارهایی است که در این باره مطرح و باید به کار بسته شوند.

رسیدگی به مسائل اشتغال جوانان به عنوان یک اولویت طولانی‌مدت در دستور کار سازمان ملل متحد است و در سال ۲۰۱۲ میلادی نیز در سازمان بین‌المللی کار قطعنامه‌ای برای اقدام فوری، هدفمند و تازه برای مقابله با بحران اشتغال جوانان به تصویب رسیده بود.



موجب تردید سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری بیشتر در زمینه توسعه میادین و تولید نفت و گاز شده است.

وی با بیان اینکه طبیعی است که تداوم چنین شرایطی می‌تواند آینده تأمین انرژی جهان را با مشکل جدی روبه‌رو کرده و موجب نابسامانی‌های ناخواسته‌ای در این بازار شود، تأکید کرد: با توجه به اینکه در این شرایط به نظر نمی‌رسد امکان افزایش قیمت‌ها به راحتی در دسترس باشد و پیش‌بینی‌ها نیز این موضوع را مورد تأیید دارد، از این رو به نظر می‌رسد که تنها راه رسیدن به تعادل و تأمین مطمئن انرژی جهان از راه کاهش هزینه‌های تولید مقدور خواهد بود.

اصل ۴۴ به اجرا در نیاید

بازی با بخش خصوصی



به این امر را ندارند مگر اینکه دولت تدبیر و امید فکری برای بازگرداندن قدرت به بخش خصوصی بکند.

به گفته شاپور قلیچ‌خانی، اگر سودهای بانکی کاهش پیدا کند مردم ترغیب می‌شوند پول‌های خود را از بانک‌ها خارج کرده و وارد کارهای عمرانی کنند که همین مسأله در ایجاد اشتغال تأثیر بسزایی دارد.

این فعال بخش خصوصی همچنین عنوان کرده که با واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی مشکل بیکاری استان حل می‌شود، کارخانه‌ها تعطیل و به چرخه تولید بازمی‌گردند و اقتصاد رونق پیدا می‌کند.

مسکن‌سازان استان هم دوست دارند وارد پروژه‌های جدید شوند، چون از وضعیت موجود خسته شده‌اند و دوست دارند هر چه زودتر وارد اجرای پروژه جدیدی شوند اما تا زمانی‌که توانمندسازی صورت نگیرد عملاً اتفاق مثبتی نخواهد افتاد. بخش مسکن همانند بیماری‌ای شده که تا علاج نشود نمی‌تواند وارد عرصه کار و فعالیت اقتصادی شود، بنابراین برای رونق گرفتن نیازمند نگرشی همچون صنعت خودرو است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان

استقبال می‌کند اما نباید به گونه‌ای عمل شود که از چاله آمده و به چاه افتاد. رئیس انجمن انبوه‌سازان استان همدان در این‌خصوص گفته: نفس کار واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی کار درست و خوبی است اما در این دوره تجاری و رکود حاکم بر بازار نمی‌تواند، موفق باشد. در حال حاضر انبوه‌سازان و پیمانکاران قدرت ورود

نزولی برآورد می‌کنند.

وی با اعلام اینکه در چنین شرایطی توسعه و تولید از میادین نفت و گاز به چالشی بزرگ برای ناظران بازار، مدیران شرکت‌های نفتی، مقامات کشورها و تأمین‌کنندگان انرژی تبدیل شده است، تصریح کرد: از سوی دیگر، هزینه‌های سنگین توسعه میادین و تولید نفت و گاز موجب نگرانی سرمایه‌گذاران در مورد چگونگی بازیافت سرمایه‌هاست.

این مقام مسئول ادامه داد: از طرف دیگر هم اطمینان از سطح قیمت‌ها و احتمال کاهش بیشتر قیمت‌ها و پیش‌بینی‌های متعدد تحلیلگران بی‌طرف بازار مبنی بر احتمال بسیار ضعیف برگشت بازار یا افزایش قیمت‌ها

ف چند سال است که به بخش خصوصی

اعتماد می‌شود، اعتمادی که اگر از چند دهه گذشته شکل می‌گرفت کشور را در عرصه‌های مختلف پیش می‌انداخت. با این وجود از تیرماه سال ۸۵ مطابق اصل ۴۴ قانون اساسی مقرر شد ۸۰ درصد از سهام بخش‌های دولتی به بخش خصوصی واگذار شود و این نخستین گام دو دولت قبل به سمت بخش خصوصی بود. پس از آن و در ادامه مسیر البته واگذاری واقعی به بخش خصوصی صورت نگرفت و طرحی شکست خورده به حساب آمد.

اکنون پروژه‌های عمرانی که در سال‌های گذشته در استان‌های مختلف کلنگ‌زنی شده و امروز نیمه‌کاره باقی مانده‌اند یکی از مشکلات پیش روی دولت یازدهم است، بر همین اساس دولت یازدهم به فکر واگذاری این پروژه‌ها به بخش خصوصی افتاده است. به گفته مسئولان استانی اتمام پروژه‌های باقی‌مانده از دولت گذشته به ۲۰ سال زمان نیاز دارند و از طرفی بسیاری از این پروژه‌ها در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی کشور ضروری به شمار می‌روند و ۲۰ سال مدت زمان زیادی است تا مردم بتوانند از نتایج این پروژه‌ها استفاده کنند. بنابراین در برنامه‌ریزی‌های دقیق قرار شده تا این پروژه‌ها به بخش خصوصی واگذار شوند اما به خاطر رکود موجود بخش خصوصی کشور توان ورود به انجام پروژه‌های جدید را ندارد. علاوه بر آن بسیاری از فعالان این بخش نسبت به دولت دچار نوعی بی‌اعتمادی شده‌اند و در اجرای «طرح واگذاری پروژه‌های عمرانی به بخش خصوصی» هم مطمئن نیستند که واگذاری‌ها واقعی باشد و مطمئن نیستند که واگذاری‌ها واقعی باشد و باز هم پای شرکت‌های نیمه‌دولتی و سریع تأسیس در میان نباشد

استقبال می‌کند اما نباید به گونه‌ای عمل شود که از چاله آمده و به چاه افتاد. رئیس انجمن انبوه‌سازان استان همدان در این‌خصوص گفته: نفس کار واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی کار درست و خوبی است اما در این دوره تجاری و رکود حاکم بر بازار نمی‌تواند، موفق باشد. در حال حاضر انبوه‌سازان و پیمانکاران قدرت ورود

ف همچنان اختلاف نظر آبی بین وزارتخانه‌های نیرو و جهاد کشاورزی وجود دارد و یکی «کشاورزی را مقصر بحران آب» می‌داند و دیگری «آب را مظلومی که هر جا آبی کم می‌آید از سهم او می‌کاهد». یکی «آب را مقصر می‌کند» ۹۰ درصد منابع آبی تجدیدشونده» می‌داند و دیگری «صرف ۵۰ تا ۶۰ درصدی» را اعلام می‌کند. در طول سال‌های گذشته اختلاف نظر بین وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و نیرو در زمینه تقسیم منابع آبی کشور و چگونگی محاسبه آن وجود دارد، زیرا در این سال‌ها همواره وزارت نیرو معتقد بوده که بالغ بر ۹۰ درصد منابع آبی تجدیدشونده موجود در کشور را بخش کشاورزی مصرف می‌کند و وزارت جهاد کشاورزی این میزان را رد کرده است. به نظر می‌رسد مدیری که سابقه کار در هر دو وزارتخانه را دارد، شاید بهتر و دقیق‌تر بتواند در این زمینه اظهارنظر کند، زیرا خلیل آقایی که هم‌اکنون قائم مقام وزیر

نفت ارزان برگ برنده ماست!

ف مدیر امور بین‌الملل شرکت نفت از هزینه پایین تولید نفت به عنوان مزیت ایران در دوران پساتحریم یاد کرد و گفت که پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد در آینده‌ای نزدیک قیمت جهانی نفت افزایش نیابد.

سید محسن قمری با بیان اینکه ناظران بازار نفت و انرژی به خوبی مطلع هستند این روزها بازارهای نفت خام و انرژی متحجر از کاهش‌های شدید قیمت است، به مهر گفت: هم اکنون نگران نوسانات بسیار شدید و بی‌منطق قیمت‌ها بوده و همچنان سطح قیمت‌های بازار را به شدت

یادداشت

مسکن با بی‌برنامگی از رکود خارج نمی‌شود

ف کاهش قدرت خرید مردم و بالا بودن هزینه ساخت‌وساز موجب شده تا در چند سال گذشته بازار مسکن راکد شود. با به وجود آمدن رکود در این بازار، صنایع وابسته دیگر و اشتغال فراوانی نیز از بین رفته و فعالان آن نیز توان ورود و سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر را از دست داده‌اند. بر اساس گفته‌های بسیاری از کارشناسان و مسئولان به نظر می‌رسد امسال سال آخری باشد که مسکن در رکود است و از سال ۹۵ رونق به بازار مسکن بازمی‌گردد. اما ابتدا باید برای این دو عامل موثر در رکود مسکن، کاری انجام شود، که در این صورت امکان دارد بازار رونق پیدا کند؛ وگرنه نباید برای خروج از رکود مسکن زیاد امیدوار بود. قدرت خرید مردم با پرداخت تسهیلات و منابع مالی ارزان‌قیمت افزایش می‌یابد و هزینه ساخت‌وساز نیز با مدیریت تولید مسکن، مشقو‌های مالیاتی و حذف هزینه‌های زایسد و کاهش قیمت زمین پایین می‌آید و برای تأمین مسکن و ایجاد رابطه منطقی میان عرضه و تقاضای واقعی مسکن نیز باید انبوه‌سازان را ترغیب به ساختن مسکن کرد. همچنین زمینه کاری برای صنعتی‌سازی باید فراهم شود و نیروی انسانی در تولید مسکن کاهش یابد، این فرایند اگر عملیاتی شود، می‌توان امیدوار بود که بخش مسکن از رکود خارج شود.

خبر

بازنگری استانداردهای تولید خودرو در ایران

ف سندی در دست تدوین نهایی است که بر مبنای آن، استانداردهای تولید خودرو در ایران با استانداردهای تولید خودرو در ژاپن، آمریکا و اتحادیه اروپا مطابقت داده شود. رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: با توجه به حجم واردات خودروهای خارجی به ایران و اختلاف استانداردهایی که میان خودروهای تولید ایران و برخی از کشورها وجود دارد، ضروری به نظر می‌رسد تا استانداردهای خودروهایی که قرار است با مشارکت خودروسازان خارجی در ایران تولید شود، مورد بازنگری قرار گیرد. نیره پرویزنخست افزود: هم اکنون ایران هیچ گونه رابطه تجاری با آمریکا ندارد اما خودروهایی که از کشوری همچون ژاپن وارد ایران می‌شود، استانداردهای آمریکا را رعایت می‌کند. بنابراین تلاش ما بر این است که اگر همین خودروهای ژاپنی بخواهند در ایران تولید شوند، ملزم به اجرای استانداردهایی باشند که از سوی خودروسازان ژاپنی و آمریکایی در تولید محصولاتشان رعایت می‌شود.

وی به مهر گفت: بر این اساس فرایند مطالعه و تطبیق استانداردهای تولید خودرو در ایران با استانداردهای تولید خودرو در آمریکا و ژاپن در حال انجام است تا بر اساس آن بتوان اگر قرار باشد خودروهایی با مشارکت خودروسازان خارجی در ایران تولید شود، این استانداردها را رعایت کند.

آزادسازی ۲۰۰ میلیون دلار منابع بلوکه بانکی در پساتحریم

ف مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران از آزادسازی ۲۰۰ میلیون دلار از منابع بلوکه شده این بانک در دوران پساتحریم خبر داد. علی صالح‌آبادی با اشاره به بلوکه شدن ۲۰۰ میلیون دلار از منابع بانک توسعه صادرات ایران در کشورهای مختلف به مهر گفت: انتظار داریم که پس از تحریم‌ها این میزان منابع آزادسازی شود که برای انجام این کار رایزنی‌هایی هم صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه بخشی از منابع مذکور در کشورهای اروپایی و بخش دیگر در سایر کشورهاست، افزود: البته تمامی این منابع بلوکه شده مربوط به تحریم نیست و برخی از کشورها به لحاظ مالی وضعیت مناسبی ندارند و قرار است که این منابع به تدریج آزادسازی شود. صالح‌آبادی از برنامه صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی این بانک در دوران پساتحریم خبرداد و بیان کرد: برای کمک به صادرات خدمات فنی و مهندسی، صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی در پساتحریم را در دستور کار داریم.

خبر

اظهارات وزیر اقتصاد درباره رشد اقتصادی

ف طبق گفته‌های وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران بر اساس پیش‌بینی محافل تخصصی بین‌المللی بالاترین رشد اقتصادی در تمامی منطقه، شمال آفریقا و خاورمیانه از سال آینده متعلق به ایران خواهد بود. علی طیب‌نیا در پاسخ به این سؤال که در شرایط گذر از تحریم، شرایط اقتصادی کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید، به ایرنا گفت: همان طوری که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مقام معظم رهبری ابلاغ فرمودند، اقتصاد مقاومتی اقتصادی است دروزنا و در عین حال برون‌گرا، بدین معنا که ما سعی می‌کنیم بنیان‌های تولید را در داخل قوی کنیم و از همه فرصت‌ها و قابلیت‌های درونی کشور بهره‌برداری کنیم و در عین حال از فرصت‌های موجود در اقتصاد بین‌الملل باید بهره‌گیری کنیم و زمینه رشد سریع‌تر و بالاتر کشور را فراهم کنیم.

وی افزود: تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد که بین رشد نرخ اقتصادی با توسعه صادرات و با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های خارجی ارتباط نزدیکی وجود دارد، حذف تحریم‌ها در آینده نزدیک فرصت‌های قابل ملاحظه‌ای برای ما فراهم می‌کند، صادرات کالاهای تولیدی ایران به بازارهای خارجی را تسهیل



ف در پی بارندگی شدید در منطقه هشت‌بندی هرمزگان آب وارد منازل کسری تعداد زیادی از کشاورزان مهاجر در منطقه هشت‌بندی شد.

منبع:مهر

تأیید حبس ۲۰ ساله

یک کارگردان

در روسیه

در صفحه ۶ بخوانید

6N

EXT PAGE

 پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ ماستان	
The Message Of Madestan's History & Civilization & Culture	
 همدان پیام روزنامه	
یکشنبه ۸ آذرماه ۱۳۹۴ ● شماره ۲۵۱۱	
مادستان	
madestan@hamedanpayam.com	

خبر

شهرداری اسدآباد شبانه‌روزی به زائران خدمات می‌دهد

۱۱۰ نیروی شهرداری اسدآباد به صورت شبانه‌روزی مشغول خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی هستند.

شهردار اسدآباد از آمادگی شهرداری برای استقبال از زائران اربعین حسینی خبر داد و گفت: برای پذیرایی از زائران اربعین حسینی ستاد استقبال از ۲۵ تا ۱۰۰ ماه تشکیل شد و واحدهای خدمات شهری، موتوروی و آتش‌نشانی در شیفت‌های مختلف سازماندهی شده‌اند. حمزه عبدکوند در گفت وگو با ایرنا از برپایی دو ایستگاه صلواتی در ورودی و خروجی شهر خبر داد و افزود: در این اماکن با توزیع آب معدنی، خرم، آب جوش، چای و سوغات محلی از زائران پذیرایی می‌شود و در دیگر ستاده‌ها استقبال از زائران با غذای گرم پذیرایی انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه امکانات لازم برای اسکان موقت زائران نیز فراهم شده است، اظهار کرد: کسانی که قصد استراحت دارند می‌توانند از این امکانات استفاده کنند.

عبدکوند بیان کرد: اسدآباد در مسیر بزرگراه کربلا و شاهراه غرب کشور قرار دارد و از محورهای پرتردد و حادثه‌خیز است و هم اکنون شاهد تردد مسافران زیادی در قالب کاروان‌های زیارتی از داخل و کشورهای خارجی از این مسیر هستیم که با تدابیر و هماهنگی‌های انجام شده با نیروی انتظامی امپدواریم سفری ایمن و خاطره‌خوشی از این سفر معنوی را برای زائران رقم بزنیم.

وی همچنین از آماده‌سازی مساجد و نمازخانه‌ها برای اسکان اضطراری زائران اربعین حسینی خبر داد و افزود: در صورت بارش برف و مسدود شدن راه‌ها مشکلی برای اسکان اضطراری زائران نخواهیم داشت.

پیش‌بینی شده است یک میلیون زائرکربلای محلی از مسیر اسدآباد عبور کنند.

محیط زیست

در همدان صورت می‌گیرد برگزاری نخستین همایش ملی «مدیریت کشاورزی با کاربرد الگوی زراعی»

۱۱ دومین همایش ملی «گردشگری، جغرافیا و محیط زیست پاک» و نخستین همایش ملی «مدیریت کشاورزی با کاربرد الگوی زراعی» در همدان برگزار می‌شود.

دبیر اجرایی این همایش در گفت‌وگو با فارس، مهلت ارسال متن کامل مقالات را ۲۶م بهمن ماه دانست و گفت: اعلام نتایج دآوری مقالات نیز یکم اسفندماه خواهد بود.

حمیدرضا سماواتی آخرین مهلت ثبت‌نام در همایش را ۶ اسفندماه امسال بیان کرد و افزود: این همایش در تاریخ ۱۳ اسفندماه در دانشگاه بوعلی سینا برگزار می‌شود.

وی ایجاد همگرایی بین گرایش‌ها و رشته‌های مختلف علوم جغرافیایی و ایجاد زمینه‌ای مناسب برای آشنایی دانشجویان و اساتید با آخرین نوآوری‌ها و دستاوردها در عرصه پژوهش در علوم جغرافیایی و محیط زیست را از اهداف این همایش دانست.

دبیر اجرایی این همایش ایجاد ارتباط بیشتر و فراهم کردن زمینه‌ای مناسب برای ایجاد تعاملات علمی، ارتقای سطح دانش محققان و ایجاد زمینه برای توسعه تعاملات علمی- پژوهشی در جامعه دانشگاهی را از دیگر اهداف عنوان کرد.

وی سخنران ویژه همایش را پرویز کردوانی پددر علم کوشناسی ایران و استاد دانشگاه تهران دانست و در ادامه از برگزاری نخستین همایش ملی مدیریت کشاورزی با کاربرد الگوی زراعی خبر داد.

سماواتی آخرین مهلت ارسال متن کامل مقالات این همایش را ۲۰ بهمن‌ماه ۹۴ عنوان کرد و افزود: اعلام نتایج دآوری مقالات نیز ۲۵ بهمن ماه است.

وی با بیان اینکه آخرین مهلت ثبت‌نام در همایش نیز یکم اسفندماه و زمان برگزاری همایش نیز ۶ اسفندماه است، گفت: سخنران ویژه همایش محسن جلالی استاد دانشگاه بوعلی و دانشمند و نخبه علمی جهان بر اساس داده‌ای منتشر شده از پایگاه تاسون رویترز (ISI) است.

فامنین صاحب محیط زیست شد

۱۱ اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فامنین راه‌اندازی شد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان همدان در این مراسم گفت: اکنون ساکنان شهرستان فامنین و بهره‌برداران در این شهرستان می‌توانند خدمات مرتبط با محیط زیست را از طریق اسد اداره حفاظت محیط زیست این شهرستان دریافت و کارهایشان را پیگیری کنند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست استان، محمدرضا محمدی افزود: جلسه کارگروه پسماند شهرستان فامنین نیز بزودی برگزار

می‌شود. فرماندار فامنین هم گفت: در حال حاضر شبکه جمع‌آوری فاضلاب و دفع زباله شهرستان وضعیت مناسبی ندارد که امیدواریم با مطالعات و تلاش‌های صورت گرفته در این زمینه سال آینده شاهد این وضعیت نباشیم.ظاهر پورمجاهد افزود: دو مسیر به منظور جمع‌آوری فاضلاب شهرستان فامنین در نظر گرفته شده است که یک مسیر توسط بخش خصوصی اجرا می‌شود و مسیر دیگر مصوبه دولت را گرفته است که منتظریم تا در لایحه بودجه سال ۹۵، اعتباری برای آن در نظر گرفته شود. وی با بیان اینکه مشکل آب و خاک در فامنین جدی است، گفت: ما با افت ۱۵۰ متری آب در دشت‌های این شهرستان مواجه هستیم که این موضوع

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

قطار مسافری در ایستگاه فیروزان

هدف گیری طلایی تیرانداز همدانی

۱۱ تیرانداز همدان مدال طلای مسابقات زمستانی سلاح‌های بادی کشور را کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل ورزش و جوانان استان همدان، علیرضا شمس‌پور رئیس هیات تیراندازی اسان همدان گفت: مرحله نهایی رقابت‌های تانچه بادی در بخش آقایان در تهران برگزار شد و در پایان مهدی موسوی از همدان بر سکوی قهرمانی این رقابت‌ها قرار گرفت.

شمس‌پور بیان کرد: در این دوره از رقابت‌ها ۸۴ تیرانداز از سراسر کشور حضور داشتند که در پایان مهدی موسوی از همدان با ثبت بهترین رکورد عنوان نخست را به دست آورد.

وی بیان کرد: در این رقابت‌ها آرمین مجد از خراسان رضوی که تا یک تیر ماند به پایان در صدر قرار داشت به نشان نقره بسنده کرد و مرتضی دانا از استان تهران نیز بر سکوی سوم ایستاد.

درخشش قایقرانان استان در قهرمانی کشور

۱۱ قایقرانان همدانی در مسابقات آب‌های آرام قهرمانی کشور طلایی شدند.

به گزارش ایرنا، مهدی صدقی دبیر هیات قایقرانی همدان گفت: مسابقات قهرمانی کشور آب‌های آرام مردان با حضور بیش از ۱۵۰ قایقران از ۱۵ استان در دریاچه آزادی برگزار و با درخشش قایقرانان همدانی به پایان رسید.

وی اظهار کرد: در این پیکارها و در کایاک ۲ نفره بزرگسالان محمد ولدی و مصطفی نوری از همدان به مدال طلا دست یافتند. وی بیان کرد: کسب این مقام قهرمانی افتخاری ارزنده برای ورزش قایقرانی استان همدان در بخش مردان به شمار می‌رود.

صدقی در ادامه با اشاره به حضور قایقرانان همدانی در اردوی تیم ملی روئینگ کشور گفت: دومین مرحله اردوی تیم ملی روئینگ مردان در رده سنی زیر ۲۳ و جوانان سال از روز گذشته به میزبانی شهرستان میوان استان کردستان آغاز شده است.

وی افزود: حمید جویداری، محمدجواد جعفری و امیرمحمد یونسی قایقرانان همدانی حاضر در این اردوی آماده سازی هستند. دبیر هیات قایقرانی تاکید کرد: ۱۳ قایقران به اردوی تیم ملی روئینگ مردان در رده سنی زیر ۲۳ سال و جوانان دعوت شده‌اند و این مرحله از اردو تا ۲۶ آذرماه ادامه خواهد داشت.

سهمیه لیگ برتری هندبال را حفظ می‌کنیم



۱۱ به دنبال حفظ سهمیه لیگ برتری تیم هندبال پاس همدان هستیم. به گزارش مهر، مجید ششایی‌پور سرمربی تیم هندبال پاس همدان با بیان اینکه تعطیلات لیگ برتر هندبال به سود ما بود، گفت: در این تعطیلات به خوبی بر روی نقاط ضعف و قوت تیم هندبال پاس کار کرده و تمرینات سخت و فشرده‌ای در این چندروز انجام دادیم.

وی با بیان اینکه با قدرت برای آغاز بازی‌ها آماده هستیم ابراز امیدواری کرد که نتایج به دست آمده در ۵ دیدار گذشته جبران شود.

سرمربی تیم هندبال پاس همدان با اشاره به دیدار هفته ششم تیم هندبال پاس همدان گفت: پنجشنبه ۱۲ آذر ماه میهمان تیم هندبال خلیج‌فارس بهبهان هستیم.

مشایی‌پور با بیان اینکه این تیم با ۲ امتیاز در رده پنجم جدول قرار دارد و امیدوار به کسب نتیجه در این دیدار هستیم، عنوان کرد: از نظر بازیکن هیچ مشکلی نداریم و بازیکنان در سطح فنی بسیار بالایی قرار دارند.

وی با بیان اینکه به دنبال حفظ سهمیه لیگ برتری هندبال برای استان همدان هستیم، بیان کرد: حضور یک تیم ورزشی در سطح اول ورزش افتخار بزرگ برای ورزش استان همدان است و حفظ این سهمیه نیاز به تلاش فراوان دارد.

سرمربی تیم هندبال پاس همدان یادآور شد: با حفظ این سهمیه در سال جاری، از سال آینده به‌طور قطع با کسب تجربه و تلاش‌های بیشتری برای کسب جایگاه مناسب وارد لیگ برتر هندبال خواهیم شد.

مشایی‌پور با اشاره به ترکیب بازیکنان هندبال پاس گفت: بیش از ۹۰ درصد تیم هندبال پاس همدان از بازیکنان بومی تشکیل شده و تا جایی که برایمان مقدور بوده از ظرفیت استان همدان استفاده کرده‌ایم.

وی عنوان کرد: کادر فنی تیم هندبال پاس ۱۰۰ درصد بومی بوده و این موضوع نشان‌دهنده پتانسیل بالای هندبال استان همدان است.

پیشخوان

۱

حضور تقوی و اکبری در مرحله نخست انتخابی تیم ملی

۱۱ با پیشنهاد روسای هیات‌های کشتی سراسر کشور، نقرات اول تا سوم رقابت‌های انتخابی تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی بزرگسالان در جام تختی شرکت می‌کنند.

به گزارش ایسنا، رقابت‌های جام تختی به عنوان مرحله نخست انتخابی تیم ملی با حضور مدعیان واجد شرایط دی ماه برگزار می‌شود. به این ترتیب نقراتی مانند مهدی تقوی و عزت... اکبری که در رقابت‌های کشتی قهرمانی کشور حضور پیدا نکردند این شانس را دارند تا در جام تختی به عنوان مرحله اول انتخابی تیم ملی حضور پیدا کنند.

۲

سوشا مکانی در دیدار مقابل نفت محروم است

۱۱ مدیر برنامه‌های سابق دروازه‌بان تیم فوتبال پرسپولیس می‌گوید هنوز رضایت خود را جهت بازی سوشا مکانی ارائه نکرده است.

به گزارش ایرنا، پس از اینکه میان سوشا مکانی بسا مدیربرنامه‌های سابق خود اختلافاتی به وجود آمد، او از مکانی به کمیته انضباطی شکایت کرد و در نهایت این کمیته رای به محکومیت دروازه‌بان تیم فوتبال پرسپولیس داد. بر همین اساس تا زمانی که مکانی طلب مدیر برنامه سابقش را پرداخت نکند او نمی‌تواند در بازی‌های لیگ به میدان برود.

۳

مرگ یک رکاب‌زن در حین تمرین در جاده

۱۱ رکاب‌زن سابق تیم ملی جوانان در حین تمرین و بر اثر تصادف درگذشت. به گزارش مهر، علیرضا نوروزیان رکابزن ۲۵ ساله در بخش سرعت که در جاده پرورج-اشترینان مشغول تمرین بوده با یک تریلر که کنار جاده پارک کرده بود، برخورد می‌کند و با اینکه کلاه ایمنی بر سر داشته اما به این ناحیه از بدنش فشار زیادی وارد شده و فوت می‌کند. این حادثه در حالی رخ داد که نوروزیان از رکاب‌زنان بخش سرعت است و باید در پیست تمرین کند اما در لرستان پیست دوچرخه‌سواری وجود ندارد.

۴

شادی باز هم به قایقرانی بازگشت

۱۱ قهرمان قایقرانی بازی‌های آسیایی همکاری جدیدی را با فدراسیون قایقرانی آغاز کرده است.

به گزارش تسنیم، محسن شادی قهرمان قایقرانی روئینگ آسیا که بعد از قهرمانی در بازی‌های آسیایی اینچئون از دنیای قایقرانی خداحافظی کرد، همکاری جدیدی با فدراسیون قایقرانی آغاز کرده است،شادی که یک ماه پیش در کلاس‌های مربی‌گری زیر نظر فدراسیون جهانی در چین شرکت کرده است از این پس به عنوان مربی به فدراسیون قایقرانی کمک می‌کند.

او به عنوان مربی در رده جوانان و هم‌چنین به عنوان مسئول در کمیته استادیایی حضور خواهد داشت.

۵

تیم ملی ترامپولین به مسابقات جهانی دانمارک می‌رود

۱۱ تیم ملی ترامپولین برای شرکت در رقابت‌های جهانی در رده‌های سنی جوانان و نوجوانان و جوانان امشب عازم دانمارک می‌شود.

به گزارش فارس، تیم ملی ترامپولین در رده‌های سنی جوانان و نوجوانان برای شرکت در رقابت‌های جهانی در رده‌های

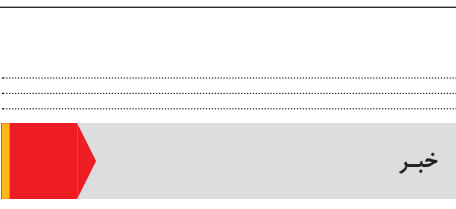
سنی نوجوانان و جوانان امشب عازم دانمارک می‌شود. این رقابت‌ها از روز پنجشنبه ۱۲ آذر در دانمارک آغاز می‌شود و به مدت یک هفته ادامه خواهد داشت.

فشرده تا المپیک پیش رو دارد. جوکار درخصوص مسابقات باشگاه‌های جهان و برنامه‌اش تا المپیک ۲۰۱۶ به همدان‌پیام گفت: در فینال مجتبی گلیج، قهرمان جوانان جهان حریف من بود. با هم تمرینات مشترکی داشتیم و پیش از این نیز با وی مبارزه داشتیم و شناخت خوبی از این کشتی‌گیر داشتم. خوشحالم که توانستم در مقابل این جوان خوب پیروز شوم. قهرمان بازی‌های آسیایی ۲۰۱۴ اینچئون درباره برنامه‌اش برای حضور در المپیک ۲۰۱۶ ریو بسا حضور یک رقیب سرسخت در وزن ۸۶ کیلوگرم خاطرنشان کرد: علیرضا کریمی کشتی‌گیر خوبی است که من سال گذشته وی را با

۸ ماه سرنوشت‌ساز پیش روی جوکار

۱۱ میثم مصطفی‌جوکار که در دومین دوره جام باشگاه‌های جهان با دوینده تیم نیمه رازی تشسک رفت و تمامی رقبای را از میان برداشت ۸ ماه سرنوشت‌ساز را پیش روی خود می‌بیند.

عضو تیم ملی در وزن ۸۶ کیلوگرم در این مسابقات مدعیانی چون مجتبی گلیج و جواد ابراهیمی را مغلوب کرد تا ثابت شود فقط گوش شکسته‌ای به نام علیرضا کریمی رقیب سرسخت او برای رسیدن به المپیک است. او برنامه‌ای



خبر

شطرنج همدان خانه ندارد



۱۱ مشکل اساسی شطرنج همدان محدودیت فضا در خانه این رشته ورزشی است که باید برای حل آن تصمیم‌گیری شود.

به گزارش مهر، احمدعلی بابایی رئیس هیات شطرنج همدان با بیان اینکه آینده بسیار روشنی در انتظار ورزش شطرنج در استان همدان است، اظهار کرد: در ۲ سال گذشته پدیده‌های بسیاری در شطرنج استان همدان به ورزش شطرنج کشور معرفی شده است.

وی افزود: باید این چهره‌ها و پدیده‌های شطرنج همدان را به مربیان تیم ملی معرفی کنیم و زیر نظر بهترین مربیان شطرنج آموزش ببینند. رئیس هیات شطرنج استان همدان با اشاره به افق پیش روی هیات شطرنج استان همدان گفت: باید در آینده‌ای نزدیک به مرحله‌ای برسیم که در استان همدان صاحب استاد قیده شطرنج و استاد بزرگ شطرنج شویم که این مسأله به‌هیچ‌وجه دور از انتظار نیست.

علی‌بابایی با بیان اینکه این مسأله به تنهایی محقق نخواهد شد و نیاز به عزم جدی در خانواده بزرگ شطرنج استان همدان و حمایت‌های اداره کل ورزش و جوانان و تمام مسئولان استان دارد، گفت: هیات شطرنج استان همدان به تنهایی از عهده این امر بر نخواهد آمد.

وی با بیان اینکه بازیکنان شطرنج استان نیز باید در این زمینه تلاش کنند، بیان کرد: حمایت دستگاه ورزش استان همدان در یک طرف و تلاش بازیکنان در طرف دیگر قرار دارد.

رئیس هیات شطرنج استان همدان یادآور شد: بازیکنی که این استعداد را در خود می‌بیند باید عزم خود را جزم کند تا آن را شکوفا کند و در کنار آن هیات نیز حمایت‌های خود را انجام خواهد داد.

علی‌بابایی با اشاره به حضور استاد بزرگ بین‌المللی شطرنج در استان همدان گفت: حضور احسان قائم‌مقامی در راستای این امر صورت گرفته تا شطرنج همدان با شوکی مواجه شود و موتور شطرنج این استان حرکت کند.

وی عنوان کرد: بیش از یک سال از همکاری هیات شطرنج همدان با احسان قائم‌مقامی برای آموزش شطرنج‌بازان می‌گذرد و در این مدت نیز خروجی‌های خوبی داشته‌یم و این روند ادامه پیدا خواهد کرد. رئیس هیات شطرنج استان همدان با اشاره به استقبال و اقبال مردم همدان به رشته شطرنج گفت: در خانه شطرنج استان همدان با معضل کمبود جا مواجه هستیم و اگر در آینده نزدیک فکر اساسی در این زمینه انجام نشود دچار مشکلات بزرگی خواهیم شد.

پاس با غایبان بزرگ برابر تیم مدعی لیگ یک

۱۱ نادر هوشیار به دلیل محرومیت نمی‌تواند پاس را در بازی مقابل پیکان تهران همراهی کند. مدافع هوشیار تیم پاس همدان در بازی اخیر مقابل خونه به خونه بابل متحمل کارت زرد شد تا ۳ اخطاره شود و بازی مقابل پیکان تهران را از دست بدهد. همچنین حضور سعید خردمند مهاجم پاس در بازی مقابل پیکان در هاله‌ای از ابهام است و محسن آذرنیاز نیز همچنان در کمند مصدومیت بسر می‌برد.

سیدجمال معصومی نیز با گذراندن دوره محرومیت یک جلسه‌ای خود می‌تواند پاس را در بازی مقابل پیکان همراهی کند.

کاپیتان تیم ملی کاراته: تجربه کم در نتایج ضعیف مسابقات جهانی اثرگذار بود

۱۱ تجربه کم بین‌المللی در کسب نتایج ضعیف در مسابقات جهانی اثرگذار بود.

به گزارش ایرنا، یحیی شهگل کاپیتان تیم ملی کاراته نوجوانان کشور گفت: در حالی‌که بیشتر تیم‌های شرکت‌کننده نظیر مصر و عربستان اردوها و مسابقات بین المللی متعدد را برای آماده سازی مناسب برای حضور در پیکارهای جهانی کاراته اندونزی تجربه کرده بودند اما ما بدون اردوی تدارکاتی بین المللی مناسب گام به این رویداد مهم گذاشتیم.

وی تصریح کرد: بیشتر حریفان ناشناخته بودند ضمن اینکه ضعف داوری‌ها هم بر نتیجه گیری کاراته کاران ایرانی تاثیر منفی گذاشت. شهگل افزود: مسابقات از سطح بسیار بالایی برخوردار بود و تیم‌هایی که صاحب مدال شدند در ماه‌های اخیر اردوهای بین المللی خوبی را سپری کردند و انتظار می‌رود مسئولان فدراسیون کاراته کشورمان نیز برنامه ریزی این چپنی داشته باشند.

وی درباره عملکرد خود گفت: در نخستین مبارزه حریف قدرتمند مصری را شکست دادم اما مقابل حریف فرانسوی با وجود اینکه ۲، ۲ مساوی بودیم، با پرچم یکی از داوران با نتیجه ۳ بر ۲ شکست خوردم. وی افزود: این مبارزه با قضاوت ناعادلانه و به سود حریف فرانسوی پایان یافت تا در نهایت او به مدال برنز دست یابد.

این کاراته‌کا همدانی یادآور شد: آخرین سال حضورم در رده سنی نوجوانان بود و از حالا باید به فکر حضور قدرتمند در رده سنی جوانان باشم. وی افزود: در رده سنی نوجوانان در وزن نه‌ای ۶۳ کیلوگرم مبارزه داشتم اما اکنون باید وزن خود را افزایش دهم.

نهادند به لیگ ۳ سلام کرد



رنگی برای قهرمانی داشت این هفته در خانه مقابل شیرودی لالچین تن به شکست تلخی داد و در یک بازی پرانتقاد و با نتیجه باور نکردنی ۶ بر ۲ شکست را پذیرفت. با غلبه بر حریف خود موفق شد عنوان قهرمانی این رقابت‌ها را به خود اختصاص داده و به رقابت‌های لیگ دسته سوم کشور راه یابد.

ایین رقابت‌ها که با شرکت ۱۰ تیم از باشگاه‌های استان با انجام ۵ بازی دنبال شد و تیم فوتبال گرین‌کشاورز نهاوند با غلبه بر حریف خود موفق شد عنوان قهرمانی این رقابت‌ها را به خود اختصاص داده و به رقابت‌های لیگ دسته سوم کشور راه یابد.

این رقابت‌ها که با شرکت ۱۰ تیم از شهرستان‌های استان از مرداد ماه آغاز شده بود به هفته پایانی خود نزدیک شد و در حالی که یک هفته از این رقابت‌ها باقی مانده است سرنوشت تیم قهرمان روشن شد، اما در انتهای جدول هنوز هیچ تیمی سقوط خود را قطعی نکرده و تیم‌ها برای بقا هنوز امیدوارند.

۳ تیم گرین‌کشاورز نهاوند، آشیانه و شهید امینی نهاوند از بخت‌های قهرمانی به شمار می‌رفتند که در نهایت گرین‌کشاورز با شایستگی بر قله قهرمانی صعود و حضور خود را در رقابت‌های لیگ دسته سوم کشور مسجل کرد.

تیم شهید امینی که از ابتدای فصل سایه به سایه گرین حرکت می‌کرد در هفته‌های پایانی کم آورد و در بازی آخر با نتیجه مشکوک ۶ بر ۲ شکست تلخی را پذیرفت

و امیدهایش بر باد رفت. تیم فوتبسال آشیانه همدان نیز که در نیم‌فصل دوم خود را به جمع مدعیان نزدیک کرد در نهایت رقابت را به گرین باخت. این تیم هر چند روی کاغذ هنوز امید کم رنگی دارد اما واقعیت حکایت از قهرمانی گرین دارد.

تیم فوتبال گرین امسال بسا هدایت گروسی با توپ پر قدم به لیگ گذاشت و پیروزی‌های پیاپی این تیم با گل‌های بالا موجب شد تا هیچ تیمی توانایی رقابت با گرین را پیدا نکند و در یک هفته مانده به پایان رقابت‌ها این تیم نهاوندی سرود قهرمانی سر داد و در دیداری که میزبان اتحاد جوان مریانج بود جشن قهرمانی گرفت.

گرین این هفته میهمان خود را با ۴ گل بدرقه کرد تا قهرمانی خود را مسجل کند. نماینده نهاوند از ۱۷ بازی انجام داده خود

۱۳ برد، یک تساوی و ۳ شکست دارد که با کسب ۴۰ امتیاز ردای قهرمانی را بر تن کرد. این تیم با تفاضل گل مثبت ۵۴ و ثبت ۷۲ گل زده عنوان بهترین خط حمله را به خود اختصاص داد.

تیم فوتبال شهید امینی همدان که امید کم



▲مهراد سدی نژاد و مسعود مصطفی جوکار مربیان همدان در جام باشگاه های کشتی جهان

▲عکس:سایت فدراسیون کشتی

