



2411200293970001

telegram.me/bazarehamedan

کانال نیازمندی‌های روزنامه در تلگرام

t.me/hamedanpayam

کانال خبری همدان پیام در تلگرام

[ISSN: 2322-4665]

پیام تاریخ، تمدن و فرهنگ مازندران

۲ < ۲۱



بایسته‌های زیست مردمی

تأکید بر تشخیص صحیح اولویت‌ها، زیست مردمی، ارتباط گسترده با مردم و ترجیح منافع ملی و مطالبات عمومی بر نیازها و منافع جناحی و گروهی از بخش‌های مهم پیام رهبر انقلاب به نمایندگان مجلس بود...

یادداشت روز

۲ < ۲۱



مدیریت پسا جنگ و بازایی جایگاه از دست رفته

استان همدان در تکاپوی توسعه در سال‌های نه چندان دور از جنگ، پویایی و تحرک بیشتری به لحاظ مشارکت مردمی و مردمی بودن توسعه و تحرکات آن داشت...

یادداشت روز

۶ < ۲۱



کالابری خردادماه در ۳ تاریخ واریز می‌شود



اقتصاد

۲ < ۲۱



اموال دولتی سند تک برگ بگیرند

همدان پیام

روزنامه

ولادت امام علی النقی الهادی (ع) مبارک باد

دوشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۵ • ۱۵ ذی‌الحجه ۱۴۴۷ • ۱ June 2026
سال بیست‌وسوم • شماره ۵۴۲۶ • ۸ صفحه روزنامه • ۵۵۰۰۰ تومان

همدان در مسیر توسعه پایدار

از احیای پروژه‌های نیمه‌تمام تا تحول در زیرساخت‌های شهری



فروش رستوران‌ها نصف شده

راه حل؛ عرضه غذاهای نیم پرس

۶ < ۲۱

هدایت گردشگران سلامت استان از «معبّر ترانزیتی» به «مقصد نهایی»

سهام همدان از بازار ۱/۲ میلیون نفری سلامت عراق چند؟

۸ < ۲۱

مناطق حفاظت شده پناهگاه حیوانات است

حریم طبیعی وحوش را حفظ کنید

۳ < ۲۱



باتأسی به رهبر عظیم‌الشان شهید، شعار امسال را اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی اعلام می‌دارم.

اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی

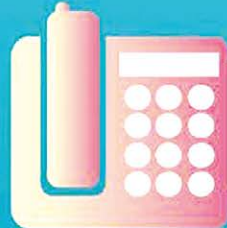


ساحر

سامانه الکترونیکی ارتباط مردم و دولت

ارتباط مستقیم و آسان مردم شریف همدان با مسئولان استان

سید مسعود حسینی، شهردار همدان



در سامانه تلفنی ۱۱۱

دوشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۵

ساعت ۹ الی ۱۱



ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری همدان

اینجا همدان پیام

همدان پیام

روزنامه

فرهنگی

ورزشی

اجتماعی

مازندران

اقتصادی

اشتراک یکساله با ارسال عدد ۱ به شماره
۰۹۰۲۲۹۳۸۶۹۱

روزنامه ویژه‌نامه هفته‌نامه تراکت

در کل استان همدان

@hamedanpayam
@hamedanpayam
@hamedanpayam
@eshterak_h.m.p

باپکیج‌های ویژه خبری

توزیع گسترده در تمام سطوح

یادداشت

بایسته‌های زیست مردمی

🔖 تأکید بر تشخیص صحیح اولویت‌ها، زیستست مردمی، ارتباط گسترده با مردم و ترجیح منافع ملی و مطالبات عمومی بر نیازها و منافع جناحی و گروهی از بخش‌های مهم پیام رهبر انقلاب به نمایندگان مجلس بود.

ایسن موارد که به نوعی بازخوانی وظایف و مسئولیت‌های حساس تقنینی و نظارتی وکلای ملت محسوب می‌شود، الزاماتی را متوجه نمایندگان مجلس می‌کند که در شرایط فعلی از اهمیت بالاتری برخوردار است.

براساس قانون اساسی، هریک از نمایندگان فراتر از محدوده و حوزه انتخابیه خود، نماینده تمام ملت محسوب می‌شوند و مسئولان آنان، ملی و کشوری است. از این رو ترجیح منافع ملی بر نیازها و ملاحظات منطقه‌ای کاملاً ضروری است.

از طرفی نگاه جناحی و گروهی که همچون آفت و مانی بزرگ، مانع از انجام وظایف اصلی نمایندگی می‌شود، زیننده یک نماینده واقعی نیست؛ زیرا گرفتار شدن در محدوده منافع جناحی و بانندی به معنای فاصله گرفتن از جایگاه حقیقی و فرار از مسئولیت واقعی است.

این آفت گاه چنان تشدید می‌شود که زمینه‌های دخالت یک نماینده در امور اجرایی را فراهم می‌کند. امری که مغایر با وظایف و اختیارات نمایندگان است.

زیست مردمی و ارتباط مستمر و گسترده با مردم در نظام جمهوری اسلامی‌نه یک امتیاز، بلکه ضرورت و تکلیفی برای مسئولان از جمله نمایندگان است. یکی از وجوه تفاوت مردم سالاری دینی با دیگر ساستارهای به اصطلاح دموکراتیک در همین است که اینجا زیست مردمی تبلور عینی دارد و تمام کسانی که عهده دار مسئولیت در هر سطحی هستند، خادم ملت محسوب می‌شوند و باید مطالبات عمومی و خواست مردم را بر هر چیزی ترجیح دهند. به هرحال آنچه در موارد موکد رهبر انقلاب خطاب به نمایندگان آمده است، وجه مردمی بودن مسئولان در ابعاد مختلف از جمله زیست مردمی، ارتباط با مردم، ترجیح منافع ملی و مطالبات عمومی‌بر نیازها و منافع جناحی را بازخوانی کرده است تا نمایندگان مجلس شورای اسلامی‌با نصب العین قرار دادن آن و متناسب با شأن و جایگاه خانه ملت، مسیر خدمت به مردم را به نحو مطلوب طی کنند.

یادداشت روز

مدیریت پساچنگ

و بازیابی جایگاه از دست رفته

🔖 استان همدان در تکیاوی توسعه در سال‌های نه چندان دور از جنگ، پویایی و تحرک بیشتری به لحاظ مشارکت مردمی و مردمی بودن توسعه و تحرکات آن داشت. این پویایی و مشارکت در توسعه موجب شده بود که همدان به جایگاهی شایسته در بین استان‌های کشور در شاخص‌های توسعه دست پیدا کند.

از نشانه‌های این پویایی و نشاط جمعی میزبانی همدان از جشنواره‌های فرهنگی و هنری، نشست‌های علمی و سمینارها و کنفرانس‌های بین‌المللی بود.

روندیی که از جنگ ۱۲روزه آغاز شد و در جنگ تحمیلی سوسم و پس از آن در دوران نه جنگ و نه صلح ادامه یافت، موجب شد که این جایگاه و پویایی و نشاط جمعی آسیب ببیند و مشارکت عمومی و همگانی در توسعه کم کم خاطره شود.

حتی این فاصله گرفتن از داشته‌ها و ساخته‌ها چنان شد که امروز عنوان همدان پایتخت تاریخ و تمدن ایران نیز نیاز به بازیابی با همفکری تمامی نخبگان و بزرگان استان دارد. استان همدان لازم است در پساچنگ بازیابی ظرفیت‌های استراتژیک و فرهنگی و چگونگی بازسازی هویت اجتماعی و کالبدی استان را دنبال کند. موضوعی که اکنون باید برای آن برنامه‌ریزی شود.

اولویت بخشی به نگاه تخصصی و آینده‌پژوهانه برای عبور از چالش‌های فعلی توسعه استان و بازیابی محرک‌های معنوی توسعه به ویژه در حوزه معرفی استان همچون عنوان پایتخت تاریخ و تمدن ایران ضرورتی است که درک آن می تواند آسیب‌شناسی اجتماعی، فرهنگی و زیرساختی در دوران پساچنگ را از ارزیابی علمی و قانونی بهره‌مند سازد. روشن است فرهنگ همچنان باید زیربنای توسعه استان باشد زیرا استان همدان نماد فرهنگ و تمدن ایران زمین است و بی توجهی به فرهنگ هر نوع توسعه ای را به توسعه ای ناپایدار تبدیل خواهد کرد.

به همین دلیل دیگر نباید هیچ پروژه ای در پساچنگ بدون پیوست فرهنگی باشد و بازیابی جایگاه استان با محوریت بازیابی و صیانت از هویت فرهنگی و تمدنی آن پیگیری شود.

با این اوصاف استاندارد می تواند برای مدیریت استراتژیک توسعه پساچنگ پایتخت تاریخ و تمدن ایران زمین از هم اکنون کارگروهی عملیاتی متشکل از نخبگان و مدیران مرتبط تشکیل و هدف آن را بازیابی جایگاه تمدنی استان در توسعه ایران تعریف کند.

هر چند اگر چنین نشود استان‌های دیگر با بهره‌مندی از نفوذ دیپلماتیک و ارتباطات فرهنگی و تمدنی با بنیادهای علمی و فرهنگی و بهره‌مندی از مراکز علمی و شخصیت‌های فرهنگی مشهور گوی سبقت را از همدان که قدر داشته‌های خود از جمله تنها بنیاد فرهنگی مشهور خود را نمی‌داند، در این فقره نیز خواهند ربود تا بازیابی جایگاه فرهنگی و تمدنی همدان با تمام داشته‌ها از معاصرین گرفته تا متأخرین نیز به آرزو و حسرتی مانده از گذشته تبدیل شود.



دستگاه قضایی:

اموال دولتی سند تک برگ بگیرند

جهادی، روند صدور اسناد تک‌برگی برای دستگاه‌های

اجرائی را تسهیل و تسریع کند.

۲. مدیران دستگاه‌های اجرائی (به‌ویژه در حوزه‌های آموزشی، درمانی و خدماتی) موظف شدند در مدت زمان مشخص، فهرست نهایی املاک فاقد سند خود را

و اخذ سند برای املاک فاقد سند اقدام کنند.

دادستان مرکز استان نیز با اشناسه به نقش حمایتی و نظارتی دستگاه قضا خاطرنشان کرد: دادستانی با مدبرانی

که در حفظ اموال دولتی و اجرایی تکلیف قانونی ثبت

رسمی کوتاهی کنند، برخورد قانونی خواهد کرد.

گفتنی است، در پایان این جلسه مقرر شد:

۱. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان با تشکیل کارگروه

مسیر شهری رودخانه عباس آباد ساماندهی می‌شود

بستر رودخانه، کنترل خطرات سیلاب و ایجاد مسیر دسترسی ایمن برای شهروندان، پس از بررسی‌های فنی و اصلاحات متعدد، به تأیید رسیده است.

حسین طالب‌مراد اظهار کرد: شرکت آب منطقه‌ای همدان در چارچوب وظایف و اختیارات خود، مطالعات تعیین بستر و حریم رودخانه گنجنامه(عباس‌آباد) را انجام داده و متعاقب آن در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ نسبت به آزادسازی تصرفات انجام‌شده در محدوده مجاور شهر و پایین‌دست رودخانه اقدام کرده است.

وی افزود: با توجه به درخواست‌های مطرح‌شده از سوی شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی برای ایجاد پیاده‌راه و فراهم شدن دسترسی عمومی مردم به رودخانه، موضوع ساماندهی این محدوده در دستور کار قرار گرفت.

طالب‌مراد، با تأکید بر اینکه مهم‌ترین دغدغه شرکت آب منطقه‌ای حفظ بستر رودخانه و کاهش خطرات ناشی از سیلاب است، تصریح کرد: ایجاد فضاهای عمومی و دعوت‌کننده در حاشیه رودخانه بدون رعایت الزامات ایمنی و فنی، فاقد توجیه کارشناسی است و می‌تواند در زمان وقوع سیلاب برای شهروندان خطرآفرین باشد.

وی ادامه داد: بر همین اساس از شهرداری درخواست شد دارند. در مرحله بعد روی بسیاری از آنها پوشانده شد و به معبر تبدیل شدند، اما امروز رویکرد غالب بر احیای مجدد رودخانه‌ها است.

به‌گزارش ایستا، وی خاطرنشان کرد: در کمیسیون زیربنایی استان در سال ۱۳۹۹ مصوب شد که حداقل دخل و تصرف در حریم رودخانه‌ها انجام گیرد و دانشگاه بوعلی‌سینا و باغداران منطقه نیز حدود حریم و بستر را رعایت کنند.
پس از اعتراض‌ها و پیگیری‌های انجام گرفته، در نهایت عقب‌نشینی‌هایی از سوی باغداران و دانشگاه انجام شد.

محمدیان‌منصور با اشاره به اختلاف‌نظرهای موجود درباره محدوده آزادشده، تأکید کرد: این موضوع باید از منظر دستگاه‌های مختلف از جمله شرکت آب منطقه‌ای، وزارت راه و شهرسازی، اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست و اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مورد بررسی قرار گیرد.
در بستر رودخانه درختانی رشد کرده‌اند که از دیدگاه مهندسی رودخانه باید قطع شوند، اما از منظر محیط‌زیست باید حفظ شوند.

از سوی دیگر، آثار تاریخی ارزشمندی همچون آسیاب تاریخی و کارخانه قدیمی چرم نیز در حاشیه رودخانه قرار دارند که حفاظت از آن‌ها از منظر میراث فرهنگی ضروری است.
همین موضوعات موجب شکل‌گیری دیدگاه‌های متفاوت و گاه متعارض شده است.

🔖 **طرح ساماندهی رودخانه گنجنامه**

به تأیید رسیده است

مدیر مهندسی رودخانه شرکت آب منطقه‌ای همدان نیز گفت: طرح ساماندهی رودخانه گنجنامه با هدف حفظ دید و بازدیدها، همماتی‌ها و فعالیت‌های اجتماعی از جمله عوامل مؤثر در افزایش موارد ابتلا به این بیماری بوده است. وی با بیان اینکه آفتلوانزا دارای علامت مشخصی است، گفت: تب، سرکه، آبریزش بینی، بدن‌درد و در برخی موارد علامت گوارشی از نشانه‌های این بیماری هستند و نباید با سرماخوردگی ساده اشتباه گرفته شوند.
به‌نشان هشدار داد در برخی افراد به‌ویژه کودکان، سالمندان و افراد دارای سیستم ایمنی ضعیف، بیماری ممکن است بسا عوارضی همچون ذات‌الریه همراه شده و نیاز به بستری در مراکز درمانی پیدا کند.

شنیده

۱- نبود هماهنگی بین سازمان برنامه و وزارت جهاد کشاورزی به زبان کتدم کاران تمام ششده است. گویا سازمان برنامه اعلام کرده که برای واریز وجوه منتظر ارسال جزئیات موضوع از سوی وزارت جهاد کشاورزی است. گفتنی است با ارسال این اطلاعات، پرداخت‌ها آغاز خواهد شد.

۲- پیشنهاد برای تخصیص منابع حاصل از صرفه‌جویی انرژی در حال افزایش است. گویا پیشنهاددهندگان از صرفه‌جویی و منابع حاصل از آن اطمینان دارند. گفتنی است بازگشت به صورت پول نقد به مردم و سرمایه‌گذاری در بخش‌های زیربنایی از جمله پیشنهادها برای مصرف این منابع نامشخص بوده است. ۳- صیانت از کسب و کارهای خرد مسود توجه قرار گرفته است. گویا در شرایط فعلی کشور، یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها حمایت هدفمند از تولید، اشتغال و کسب‌وکارهای خرد تعریف شده است. گفتنی است امروز بسیاری از مشاغل خرد، کارگاه‌های کوچک و واحدهای صنفی با مشکلات جدی در تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش مواجه هستند و لازم است بانک‌ها با نگاه حمایتی و تسهیل‌گر وارد میدان شوند.

۴- نظارت بر محل پرداخت تسهیلات بانک‌ها تشدید می‌شود. گویا هدف از افزایش نظارت این است که منابع بانکی به سمت فعالیت‌های غیرمولد و سفته‌بازی سوق پیدا نکند. گفتنی است کاهش بروکراسی اداری، تعیین نرخ سود منطقی، تنفس مناسب برای بازپرداخت و تسهیل ضمانت‌ها از جمله اقداماتی است که می‌تواند پرداخت عادلانه تسهیلات را تسهیل کند.

۵- ۶۷ پرونده برای افرادی که قانون حمایت از خانواده را به درستی اجرا نکرده‌اند، تشکیل شده است. گویا یک بانک نیز به دلیل اینکه وام‌های ازدواج و فرزندآوری را پرداخت نکرده به دستگاه قضایی معرفی شده است. گفتنی است این آمار مربوط به سال گذشته است و امسال احتمالاً پرونده‌های بیشتری برای متخلفان از این قانون تشکیل خواهد شد.

خبر

آغاز ثبت‌نام کلاس‌های تابستانی کانون دن همدان



🔖 مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان همدان از آغاز ثبت‌نام کلاس‌های کانون همدان با شعار «برای ایران می‌مانیم، می‌خوانیم، می‌سازیم» خبر داد.

میلاد مرادی با اشاره به آغاز ثبت‌نام کلاس‌های کانون همدان با شعار «برای ایران می‌مانیم، می‌خوانیم، می‌سازیم» اظهار کرد: تابستان با گستره زمانی خود فرصتی بی‌بدیل فراهم می‌آورد تا فضای تربیتی مراکز کانون پرورش فکری به جایگاهی برای تجربه‌گری خلاق، کشف هویت و مسئولیت‌پذیری تبدیل شود.

وی افزود: شعار امسال کانون تنها یک عبارت تبلیغاتی نیست، بلکه از اندیشه‌های امام راحل؛ آموزه‌ها و بصیرت رهبر شهید انقلاب الهام گرفته شده است.

مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان همدان با تأکید بر اینکه «ایران قوی با نوجوان قوی ساخته می‌شود و قدرت، ثمره انتخاب‌های آگاهانه است»، ادامه داد: «می‌مانیم» یعنی تقویت مقاومت، ریشه‌ها، هویت‌بخشی، حس تعلق به وطن و ایستادگی در برابر سختی‌ها.

وی گفت: «می‌خوانیم» فراتر از کتابخوانی ساده دنبال تفکر انتقادی، بصیرت‌افزایی و توانایی تشخیص حق از باطل است و «می‌سازیم» یعنی نوآوری، خلاقیت، کنشگری و ساختن راهکار برای حل چالش‌های خود و کشور.

مرادی اظهار کرد: در شرایطی که کشور آماج تجاوز آمریکا و اسرائیل قرار گرفته، پرداختن به مفاهیم بلند ایثار، شهادت، مقاومت، همدلی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی دوجندان شده و تربیت نسل امروز بدون آشنایی با این مفاهیم کامل نیست. وی ادامه داد: در برنامه‌های تابستانی کانون سعی کرده‌ایم با زبسان هنر، کتاب، قصه، بازی و فعالیت‌های مشارکتی این مفاهیم را آموزش دهیم که البته در این مسیر تربیتی خانواده‌ها به عنوان شرکای راهبردی فرایند رشد کودکان و نوجوانان ما را همراهی خواهند کرد.

مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان همدان با اشاره به عیین بودن تابستان امسال با محرم و حساسه اربعین تصریح کرد: مانند سال‌های گذشته گروهایی کودکان عاشورایی، مه‌ورابه‌چهار اربعین و مقاومت، پوشش هدیه خیرانی و ... را همزمان با کشور خواهیم داشت. وی گفت: البته کودکان و نوجوانان باید در فعالیت‌هایی که انجام می‌دهند شعارهای شخصی که رنگ و بوی حسینی داشته باشند، مانند «می‌مانم در خط شهید سلیمانی...» و «ایه یاد کودکان شهید وطنم، می‌خوانم و می‌سازم...» را برای خود داشته باشند.

مرادی با بیان اینکه یکی از مصادیق عینی این شعار، حفظ سرمایه‌های ملی است؛ خاطرنشان کرد: صرفه‌جویی در مصرف آب و انرژی یک جهاد عملی در دنیای امروز است. برای مثال یک نوجوان می‌تواند با شعار «می‌خوانم برای آگاهی، صرفه‌جویی می‌کنم برای ماندگاری ایران» در این مسیر می‌تواند گام بردارد.

وی با اشاره به اینکه برای ثبت نام در کلاس‌ها و کارگاه‌های مراکز فرهنگی- هنری کودکان و نوجوانان باید عضو کتابخانه کانون باشند، تصریح کرد: برنامه‌های امسال تابستان با توجه به شرایط حاکم بر کشور متفاوت و با تنوع بسیار بالایی برخوردار است.

مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان همدان اضافه کرد: قطعا والدین به عنوان حمایتگر و پشتیبان در کنار مربیان ما می‌توانند اوقات فراغت بسیار خوب و مفیدی را برای کودکان و نوجوانان رقم بزنند. وی باشگاه‌های کتابخوانی را یکی از مهم‌ترین روش‌های ترویج، توسعه و تعمیق کتابخوانی در مراکز کانون عنوان کرد و گفت: این اقدام باید در تابستان با قوت بیشتری برگزار خواهد شد.



۲۱ پارکینگ آقاجانی بیگ: پروژه‌ای که گره ترافیکی مرکز شهر را باز کرد

یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های نیمه‌تمام همدان که در این دوره به سرانجام رسید، مجتمع تجاری – اداری و پارکینگ طبقاتی آقاجانی بیگ (آمادای) بود؛ پروژه‌ای که سال‌ها به دلیل مشکلات مالی، پیچیدگی‌های اجرایی و اختلافات قراردادی نیمه‌کاره باقی مانده بود.

این پروژه بسا اعتباری بالغ بر ۴۲۰۰ میلیارد ریال و با هدف ساماندهی ترافیک، ارتقای خدمات شهری و توسعه زیرساخت‌های منطقه دو شهرداری به بهره‌برداری رسید و اکنون به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مدیریت ترافیک در هسته مرکزی شهر شناخته می‌شود.

عملیات اجرایی این طرح از سال ۱۳۹۴ آغاز شده بود اما پروژه اختصاص داد تا این طرح مهم شهری پس از سال‌ها آن را با کندی مواجه کرد.

در نهایت، پس از فسخ قرارداد پیمانکار اولیه و طی مراحل پیچیده حقوقی، مدیریت شهری در سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ بیش از ۴۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل پروژه اختصاص داد تا این طرح مهم شهری پس از سال‌ها بالاتکلیفی به بهره‌برداری برسد.

اهمیت این پروژه زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم همدان طی سال‌های اخیر با اجرای پیاده‌راه‌ها و محدودیت تردد خودرو در هسته مرکزی شهر، نیاز جدی به ایجاد پارکینگ‌های عمومی داشت.

بر همین اساس، مدیریت تقاضای سفر به مرکز شهر از طریق معابر فرعی و ایجاد ظرفیت پارک خودرو، به یکی از اولویت‌های شهرداری تبدیل شد.

پارکینگ آقاجانی بیگ با ظرفیت ۵۵۰ خودرو، اکنون نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی مرکز شهر و تسهیل عبور و مرور شهروندان ایفا می‌کند.

برای اجرای این طرح، ۴۷۰۰ مترمربع زمین تملک شد و در کنار بخش پارکینگ، ۸ واحد تجاری – اداری با زیربنای ۳۸۰۰ مترمربع نیز در مجموعه پیش‌بینی شده است؛ موضوعی که ایمن پروژه را علاوه بر یک طرح خدماتی، به پروژه‌ای سرمایه‌گذاری نیز تبدیل کرده است.

یکی از کسبه محدوده مرکزی شهر در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: مشکل جای پارک در مرکز شهر سال‌ها مردم و مغازه‌دارها را آذیت می‌کرد.

خیلی از مشتری‌ها به خاطر نبود پارکینگ وارد مرکز شهر نمی‌شدند. حالا با افتتاح این پارکینگ شرایط بهتر شده و ترافیک هم کمتر شده است.

کارشناسان شهری نیز معتقدند تکمیل پروژه آقاجانی بیگ، نمونه‌ای موفق از احیای پروژه‌های نیمه‌تمام و مدیریت صحیح سرمایه‌های شهری است؛ پروژه‌ای که اگر همچنان نیمه‌کاره باقی می‌ماند، علاوه بر هدر رفت منابع، مشکلات ترافیکی مرکز شهر را نیز تشدید می‌کرد.

۲۱ مجتمع سینما: پروژه‌ای مهم در قلب همدان

در کنار پروژه آقاجانی بیگ، مجتمع سینما نیز یکی دیگر از پروژه‌های مهم نیمه تمام همدان بود که تعیین تکلیف آن به یکی از اولویت‌های مدیریت شهری تبدیل شد.

این پروژه که در یکی از نقاط مهم شهر قرار دارد، سال‌ها با مشکلات اجرایی و توقف‌های مکرر مواجه بود و به دلیل موقعیت خاص خود، نیمه‌تمام ماندن آن علاوه بر ایجاد نارضایتی عمومی، منظر شهری را نیز تحت تأثیر قرار داده بود.

شهرداری همدان در این دوره تلاش کرد با فعال‌سازی مجدد پروژه و رفع موانع اجرایی، روند تکمیل مجتمع سینما را سرعت ببخشد.

به گفته مسئولان شهری، این مجتمع پس از تکمیل می‌تواند علاوه بر ارتقای خدمات تجاری و اداری، نقش مهمی در رونق اقتصادی و ساماندهی بخشی از بافت مرکزی شهر ایفا کند.

یکی از شهروندان همدانی درباره این پروژه می‌گوید: سال‌ها این ساختمان نیمه‌کاره بود و همه فکر می‌کردند هیچ‌وقت تکمیل نمی‌شود. حالا مردم وقتی می‌بینند پروژه‌های قدیمی یکی یکی به نتیجه می‌رسند، نگاهشان به مدیریت شهری هم تغییر می‌کند.

۲۱ پل سردار همدانی پایان یک پروژه فرسایشی

تقاطع غیرهمسطح سردار همدانی بدون تردید یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ترافیکی همدان در سال‌های اخیر بوده

«مجید بیات

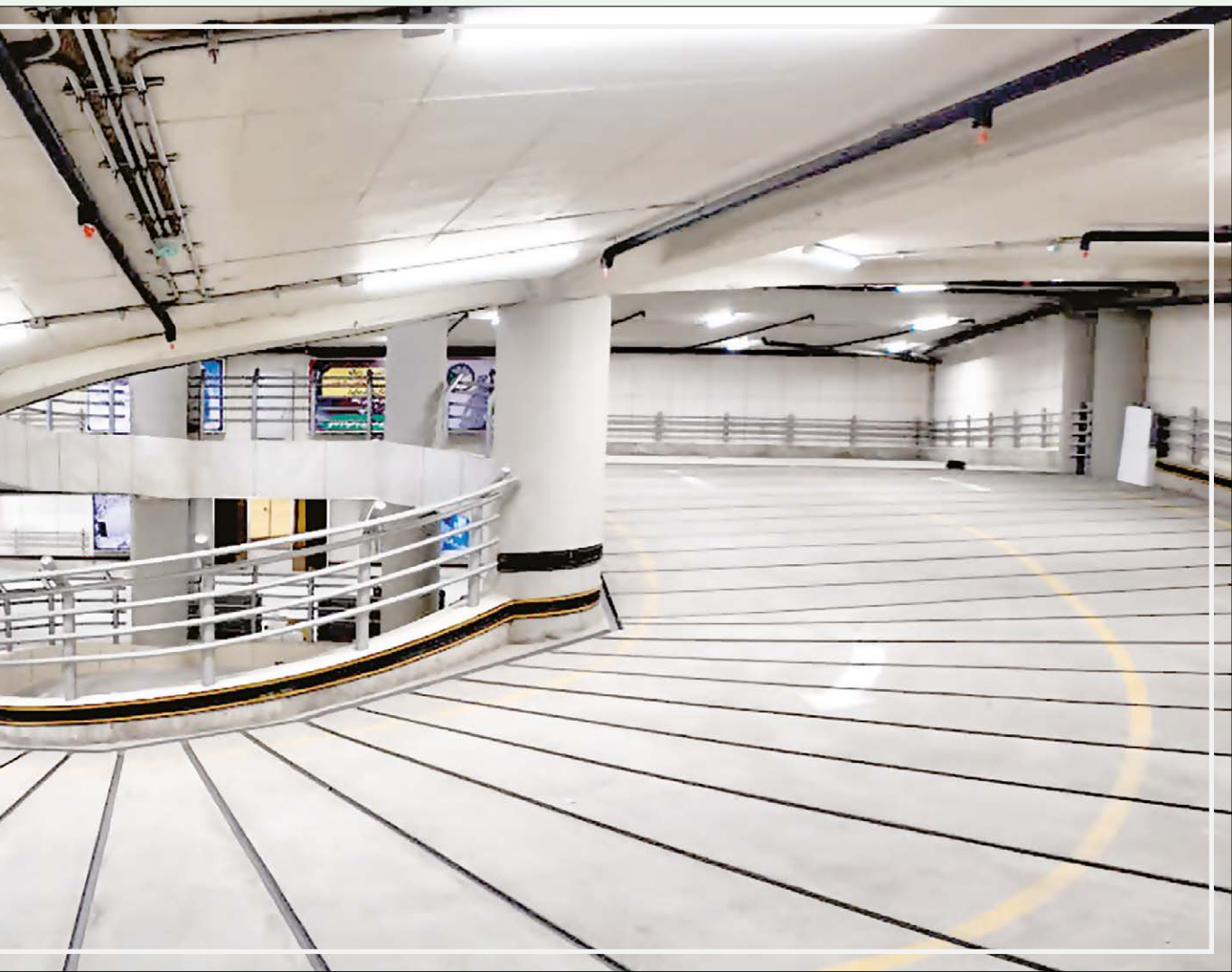
همدان در سال‌های اخیر یکی از مهم‌ترین دوره‌های تحول شهری خود را پشت سر گذاشته است؛ دوره‌ای که در آن تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، بازآفرینی بافت تاریخی، توسعه فضای سبز و ارتقای کیفیت خدمات شهری، به محور اصلی سیاست‌های مدیریت شهری تبدیل شد.

شهرداری همدان با حمایت شورای اسلامی شهر طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ تلاش کرد پروژه‌هایی را که سال‌ها به دلایل مختلف متوقف مانده بودند، تعیین تکلیف کرده و به مرحله بهره‌برداری برساند؛ پروژه‌هایی که علاوه بر ایجاد مشکلات عمرانی و ترافیکی، به یکی از مطالبات جدی شهروندان نیز تبدیل شده بودند.

در این میان، پروژه‌هایی همچون پارکینگ و مجتمع تجاری – اداری آقاجانی بیگ (آمادای)، مجتمع سینما، تقاطع غیرهمسطح سردار همدانی و پل غدیر، بیش از سایر طرح‌ها در کانون توجه افکار عمومی قرار داشتند؛ پروژه‌هایی که تکمیل آن‌ها نه تنها به روان‌سازی ترافیک و ارتقای خدمات شهری کمک کرد، بلکه نشان‌دهنده تغییر رویکرد مدیریت شهری از پروژه‌سازی صرف به سمت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و بهره‌برداری مؤثر از منابع شهری بود.

همدان در مسیر توسعه پایدار

از احیای پروژه‌های نیمه‌تمام تا تحول در زیرساخت‌ها



افزایش درختچه‌ها و گل‌های فصلی، اجرای پروژه‌های کم‌آبر، توسعه آبیاری قطره‌ای و آغاز طرح مطالعاتی استفاده از سپاس شهری برای آبیاری فضای سبز از جمله

برنامه‌هایی است که با هدف کاهش فشار بر منابع آبی و حرکت به سوی تحقق باغ‌شهر همدان اجرایی شده است.

۲۱ احیای بافت تاریخی و توسعه گردشگری

شهرداری همدان در کنار پروژه‌های عمرانی و ترافیکی، توجه ویژه‌ای نیز به احیای بافت تاریخی و توسعه گردشگری شهری داشته است.

مرمت و احیای خانه تاریخی پوستی‌زاده با کاربری اقامتی و تبدیل آن به هتل بوتیک، یکی از پروژه‌های مهم حوزه گردشگری است که با اعتبار بیش از ۱۷۹ میلیارد ریال و طی مدت ۱۲ ماه اجرا شده است.

بازآفرینی بازار تاریخی سمسارخانه به عنوان بخشی از پروژه دو کیلومتری ساماندهی بازار تاریخی همدان نیز با اعتبار بیش از ۵۸ میلیارد ریال در حال اجراست.

همچنین پروژه مرمت جداره خیابان بوعلی شامل مرمت آجرکاری‌ها، حذف تابلوهای نامناسب و ساماندهی کابل‌های شهری در محدوده کوچه سرینچال تا بیمه و

میرفندرسکی تا ذوالریاستین اجرا شده است. مرمت میدان امام خمینی (ره) نیز با هدف حفظ هویت تاریخی شهر، تعویض پنجره‌ها با الگوی سنتی، نورپردازی و ساماندهی جداره‌ها در محدوده اکباتان، باباطاهر، تختی و بوعلی انجام شده است.

۲۱ جذب سرمایه‌گذاری؛ گامی مؤثر

در مسیر توسعه پایدار و درآمن‌زایی شهری در کنار اجرای پروژه‌های عمرانی، توسعه زیرساخت‌ها

۲۱ پارکینگ سازی در مرکز شهر، تقاطع‌های غیرهمسطح، توجه به مناطق حاشیه و نوسازی ناوگان حمل و نقل و هوشمندسازی مدیریت ترافیک از جمله کارنامه شهرداری و شورا در دوره فعلی است

و ارتقای خدمات شهری، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی نیز به یکی از مهم‌ترین رویکردهای مدیریت شهری همدان در سال‌های اخیر تبدیل شده است؛ رویکردی که با هدف ایجاد درآمد‌های پایدار، کاهش وابستگی به منابع سنتی شهرداری و تسریع روند توسعه شهری دنبال شده است. شهرداری همدان با حمایت شورای اسلامی شهر تلاش کرده از ظرفیت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف فناوری، گردشگری، مسکن، خدمات شهری و ورزش بهره‌برداری کند و زمینه اجرای پروژه‌های بزرگ و اثرگذار را فراهم سازد.

مسئولان شهری معتقدند توسعه پایدار بدون مشارکت بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست و جذب سرمایه‌گذاری می‌تواند ضمن ایجاد اشتغال، موجب رونق اقتصادی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان شود.

۲۱ توسعه زیرساخت‌های فناوری

و حرکت به سوی شهر هوشمند یکی از حوزه‌هایی که در سال‌های اخیر مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته، توسعه زیرساخت‌های فناوری و هوشمندسازی خدمات شهری است.

در همین راستا، پروژه اجرای شبکه فیبر نوری شهری با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان از سال ۱۴۰۲ آغاز شده و تا سال ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت. این پروژه با هدف توسعه زیرساخت‌های ارتباطی، افزایش کیفیت خدمات الکترونیکی

در بخش توسعه فضاهای طبیعی و گردشگری نیز پروژه بوستان جنگلی فجر – تاج‌خیره با سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومانی در مرحله طراحی و اخذ تأییدیه‌های فنی قرار دارد؛ پروژه‌ای که می‌تواند به یکی از مقاصد مهم گردشگری و تفریحی شهر تبدیل شود.

در همین ارتباط شهردار همدان با تشریح مهم‌ترین اقدامات انجام شده در این دوره، بر اهمیت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و توسعه متوازن شهری تأکید کرد.

سید مسعود حسینی اظهار کرد: در دوره اخیر، با حمایت شورای شهر تمرکز ما بر اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام شهری بود؛ پروژه‌هایی که سال‌ها به دلایل مختلف نیمه‌کاره مانده بودند و نیازمند توجه جدی بودند؛ امروز بخش مهمی از این پروژه‌ها تکمیل و به بهره‌برداری رسیده و تأثیر قابل توجهی در روان‌سازی ترافیک و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان داشته است.

وی افزود: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، راه‌اندازی خطوط ویژه، نصب سامانه‌های هوشمند و توسعه تجهیزات ثبت تخلف از جمله اقداماتی است که در این دوره انجام شده و نتایج مطلوبی در کاهش تصادفات و افزایش ایمنی شهری به همراه داشته است.

حسینی تصریح کرد: ما معتقدیم توسعه شهری باید هم‌زمان با توجه به مناطق کم‌برخوردار، توسعه فضای سبز و ارتقای زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی دنبال شود تا همه شهروندان از خدمات شهری بهره‌مند شوند.

و فراهم کردن بستر شهر هوشمند در حال اجراست.

همچنین سامانه مدیریت حمل بار شهری با اعتباری حدود ۱۵ میلیارد تومان در دست اجرا قرار دارد. این طرح با هدف ساماندهی حمل بار درون‌شهری، افزایش بهره‌وری و کاهش مشکلات ترافیکی طراحی شده و پیش‌بینی می‌شود طی یک سال به بهره‌برداری برسد.

در حوزه حمل‌ونقل پاک نیز ایجاد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی در شش نقطه شهر در دستور کار قرار گرفته است. برای اجرای این پروژه حدود ۶۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده و شرکت «پارس ایرسا» آمادگی خود را برای مشارکت در این طرح اعلام کرده است.

۲۱ توسعه پروژه‌های مشارکتی مسکنی و خدماتی

مدیریت شهری همدان در سال‌های اخیر تلاش کرده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های مسکنی و خدماتی نیز بهره بگیرد.

پروژه فرهنگیان در منطقه چهار شهری با سرمایه‌گذاری ۸۲ میلیارد تومانی یکی از این طرح‌هاست که هم‌اکنون در حال ساخت است.

پروژه ذوالفقار یک در منطقه دو نیز با حجم سرمایه‌گذاری ۵۸ میلیارد تومان در حال اجراست و از جمله طرح‌های شاخص مشارکتی شهر به شمار می‌رود.

همچنین پروژه پردیسان در منطقه سه با سرمایه‌گذاری ۴۵ میلیارد تومانی در دست ساخت قرار دارد و پس از بهره‌برداری می‌تواند نقش مؤثری در توسعه خدمات شهری و رونق اقتصادی این منطقه ایفا کند.

۲۱ سرمایه‌گذاری در گردشگری فرصتی برای رونق اقتصادی شهر

گردشگری یکی از ظرفیت‌های مهم همدان برای توسعه اقتصادی محسوب می‌شود و به همین دلیل جذب سرمایه‌گذاری در این حوزه با جدیت دنبال شده است.

پروژه پارک آبی منطقه سه یکی از مهم‌ترین طرح‌های تفریحی در حال اجراست که با سرمایه‌گذاری حدود ۴۰۰ میلیارد تومان پس از تدوین بسته سرمایه‌گذاری و عقد قرارداد وارد مرحله ساخت شده است.

سایت گردشگری سد اکباتان نیز از دیگر پروژه‌های راهبردی این حوزه به شمار می‌رود. برای اجرای این طرح حدود سه هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده و دوره اجرای آن پنج ساله خواهد بود.

در بخش توسعه فضاهای طبیعی و گردشگری نیز پروژه بوستان جنگلی فجر – تاج‌خیره با سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومانی در مرحله طراحی و اخذ تأییدیه‌های فنی قرار دارد؛ پروژه‌ای که می‌تواند به یکی از مقاصد مهم گردشگری و تفریحی شهر تبدیل شود.



❶ تأکید شورای شهر بر عدالت شهری

رئیس شورای اسلامی شهر همدان نیز با اشاره به سیاست‌های کلان شورا، توسعه متوازن و عدالت در توزیع خدمات شهری را از مهم‌ترین اولویت‌های این دوره عنوان کرد. محمود مسگریان با بیان این که یکی از سیاست‌های اصلی شورای شهر، توسعه عادلانه در تمامی مناطق شهری است، گفت: معتقدیم همه مناطق شهر، چه مناطق مرکزی و چه مناطق حاشیه‌ای، باید از خدمات و امکانات مناسب بهره‌مند شوند. وی افزود: در کنار توسعه مناطق کم‌برخوردار، نوسازی زیرساخت‌های قدیمی و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام نیز در دستور کار قرار گرفت که این اقدامات نقش مهمی در ارتقای ایمنی، رفاه و کیفیت زندگی شهروندان داشته است. مسگریان ادامه داد: در حوزه حمل و نقل نیز تمرکز شسورا بر افزایش بهره‌وری، نوسازی ناوگان و هوشمندسازی ترافیک بوده و خوشبختانه نتایج قابل توجهی در این زمینه حاصل شده است. رئیس شسورای شهر همدان خاطر‌نشان کرد: پروژه‌های بزرگ عمرانی، تقاطع‌های غیرهمسطح و طرح‌های فرهنگی و تاریخی در راستای توسعه پایدار و حفظ هویت تاریخی شهر اجرا شده‌اند و همکاری میان شورا و شهرداری نقش مهمی در تحقق این اهداف داشته است. در ادامه گزیده ای از اقدامات شهرداری در موضوعات مختلف را می‌خوانید:

ساخت‌های شهری



❶ توسعه زیرساخت‌های ورزشی در محلات

در حوزه ورزش نیز جذب سرمایه‌گذاری و توسعه امکانات ورزشی مورد توجه قرار گرفته است. احداث زمین تنیس در منطقه یک با سرمایه‌گذاری ۲۶ میلیارد تومانی از جمله پروژه‌های شاخص این بخش محسوب می‌شود. همچنین احداث ۱۳ زمین ورزشی در محلات مختلف شهر با هدف توسعه ورزش همگانی، افزایش نشاط اجتماعی و ارتقای سمرانه فضاهای ورزشی در دستور کار قرار گرفته است.

❶ سرمایه‌گذاری خارجی گامی برای توسعه آینده شهر

در کنار جذب سرمایه‌گذاران داخلی، مدیریت شهری همدان موفق شده زمینه حضور سرمایه‌گذاران خارجی را نیز فراهم کند.

یکی از مهم‌ترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری خارجی، احداث کسوی باغ‌ویلاهی ۸۰ هکتاری است که با مشارکت یک شرکت ترکیه‌ای و سرمایه‌گذاری حدود ۱۴۰ میلیون دلار برنامه‌ریزی شده است.

این پروژه از جمله بزرگ‌ترین طرح‌های سرمایه‌گذاری خارجی در همدان محسوب می‌شود و می‌تواند علاوه بر ایجاد اشتغال، نقش مهمی در توسعه اقتصادی و افزایش جذابیت‌های سرمایه‌گذاری شهر ایفا کند.

❶ همدان؛ مقصدی نو برای سرمایه‌گذاری

مجموعه پروژه‌های در دست اجرا و برنامه‌ریزی شده نشان می‌دهد همدان در سال‌های اخیر تلاش کرده علاوه بر توسعه زیرساخت‌های شهری، زمینه جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی را نیز فراهم کند.

حرکت به سمت شهر هوشمند، توسعه گردشگری، اجرای پروژه‌های مشارکتی، گسترش زیرساخت‌های ورزشی و جذب سرمایه‌گذاران خارجی، بخشی از سیاست‌هایی است که می‌تواند در سال‌های آینده به افزایش درآمد‌های پایدار شهری، ایجاد فرصت‌های جدید اقتصادی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان منجر شود.

❶ نهضت آسفالت در همدان؛ ارتقای کیفیت معابر و افزایش رضایت شهروندان

بهبود کیفیت معابر شهری و رفع مشکلات زیرساختی محلات یکی از مهم‌ترین مطالبات شهروندان همدانی در سال‌های گذشته بوده است؛ مطالبه‌ای که در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ به یکی از محورهای اصلی برنامه‌های مدیریت شهری تبدیل شد و با اجرای گسترده طرح‌های آسفالت‌ریزی و بهسازی معابر، نتایج قابل توجهی به همراه داشت. شهرداری همدان در این دوره با اجرای برنامه‌ای گسترده تحت عنوان «نهضت آسفالت» تلاش کرد ضمن بهسازی شبکه معابر شهری، ارتقای ایمنی تردد، کاهش هزینه‌های

رضایت از عملکرد دستگاه‌های اجرایی شد.

مسئولان شهری معتقدند بخش مهمی از این رضایت به اجرای گسترده طرح‌های عمرانی محله‌محور و بهبود وضعیت معابر بازمی‌گردد؛ به‌طوری که موضوع آسفالت که سال‌ها در شمار مهم‌ترین مطالبات مردمی قرار داشت، در این دوره از فهرست سه مطالبه اصلی شهروندان خارج شد.

❶ اجرای گسترده نهضت آسفالت

در سطح شهر

در قالب نهضت آسفالت، طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیش از ۴۰۰ هزار تن آسفالت در معابر شهری مورد استفاده قرار گرفت که حاصل آن بهسازی و نوسازی بیش از سه میلیون و ۱۷۹ هزار مترمربع از معابر شهر بوده است.

این حجم از عملیات اجرایی، یکی از گسترده‌ترین برنامه‌های آسفالت‌ریزی در تاریخ مدیریت شهری همدان به شمار می‌رود و نقش مهمی در ارتقای کیفیت عبور و مرور، کاهش فرسودگی معابر و افزایش ایمنی ترافیکی داشته است.

❶ جهش کم‌سابقه در روکش‌گیری معابر

سال ۱۴۰۴ را می‌توان یکی از شاخص‌ترین سال‌ها در حوزه بهسازی معابر شهری دانست. در این سال بیش از ۳۰۰ هزار متر طول درزگیری معابر در سطح شهر اجرا شد که از آن به عنوان یک جهش تاریخی در عملیات روکش‌گیری معابر یاد می‌شود.

اجرای این حجم از آسفالت و درزگیری موجب بهبود چشمگیر وضعیت خیابان‌ها و معابر اصلی و فرعی شهر شده و شرایط مناسب‌تری برای تردد شهروندان فراهم کرده است.

❶ صرفه‌جویی اقتصادی

با توسعه روش‌های مکانیزه

شهرداری همدان در کنار افزایش حجم عملیات اجرایی، بر ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها نیز تمرکز داشته است. کاهش استفاده از آسفالت‌ریزی دستی و توسعه روش‌های مکانیزه موجب شد حدود ۱۵۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی در هزینه‌های اجرایی حاصل شود؛ اقدامی که علاوه بر افزایش کیفیت اجرا، سرعت انجام پروژه‌ها را نیز به شکل قابل توجهی افزایش داد.

❶ پیشگامی در استفاده از آسفالت بازیافتی

یکی دیگر از اقدامات مهم این دوره، توسعه استفاده از آسفالت بازیافتی در پروژه‌های شهری بوده است. بر اساس آمارهای ارائه شده، بیش از ۱۱ هزار تن آسفالت بازیافتی در عملیات اجرایی مورد استفاده قرار گرفته که علاوه بر کاهش هزینه‌ها، نقش مهمی در حفظ منابع، کاهش ضایعات و حرکت به سمت توسعه پایدار شهری داشته است.

کارشناسان حوزه مدیریت شهری معتقدند استفاده گسترده از آسفالت بازیافتی، همدان را در زمره شهرهای پیشرو کشور در بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و رویکردهای سازگار با محیط زیست قرار داده است.

❶ گامی مؤثر در ارتقای کیفیت زندگی شهری

مجموعه اقدامات انجام شده در حوزه آسفالت و بهسازی معابر نشان می‌دهد مدیریت شهری همدان تلاش کرده با رویکردی برنامه‌محور و محله‌محور، یکی از مهم‌ترین مطالبات شهروندان را پاسخ دهد.

افزایش سطح معابر بهسازی‌شده، صرفه‌جویی در هزینه‌ها، استفاده از فناوری‌های نوین و ارتقای رضایت عمومی، بخشی از نتایج نهضت آسفالت در همدان است؛ اقدامی که امروز آثار آن در کیفیت تردد، ایمنی معابر و رضایت شهروندان به خوبی قابل مشاهده است.

❶ توسعه زیرساخت‌های شهری

از بهسازی معابر تا ارتقای ایمنی تردد

بهبود زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت فضاهای عمومی یکی از مهم‌ترین محورهای فعالیت مدیریت شهری

۵

پروژه‌های بزرگ عمرانی، تقاطع‌های غیرهمسطح و طرح‌های فرهنگی و تاریخی در راستای توسعه پایدار و حفظ هویت تاریخی شهر اجرا شده‌اند و همکاری میان شورا و شهرداری نقش مهمی در تحقق این اهداف داشته است

همدان در سال‌های اخیر بوده است؛ رویکردی که با هدف افزایش رفاه شهروندان، تسهیل تردد، ارتقای ایمنی و بهبود سیمای شهری دنبال شده است.

شهرداری همدان در این دوره تلاش کرده با اجرای پروژه‌های متنوع عمرانی در حوزه پیاده‌روسازی، جدول‌گذاری، بازگشایی معابر، احداث پل‌های عابر پیاده و اصلاح هندسی معابر، بخشی از نیازهای اساسی شهر را پاسخ دهد و زمینه توسعه متوازن مناطق مختلف شهری را فراهم کند.

❶ توسعه شبکه معابر

و بهسازی فضاهای شهری

یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام شده در این دوره، اجرای گسترده عملیات جدول‌گذاری در سطح شهر بوده است. بر اساس آمارهای ارائه شده، نزدیک به ۶۰ هزار متر جدول‌گذاری در مناطق مختلف همدان اجرا شده که نقش مهمی در ساماندهی معابر، هدایت آب‌های سطحی و بهبود منظر شهری داشته است.

همچنین عملیات پیاده‌روسازی در سطحی گسترده دنبال شده و بیش از ۷۷۰ هزار مترمربع از پیاده‌روهای شهری احداث، بازسازی و بهسازی شده‌اند. این اقدام علاوه بر افزایش ایمنی تردد عابران، به ارتقای کیفیت محیط شهری و مناسب‌سازی فضاهای عمومی کمک کرده است.

❶ بازگشایی معابر

و تسهیل دسترسی‌های شهری

تملک املاک مورد نیاز و بازگشایی معابر جدید از دیگر برنامه‌های مهم مدیریت شهری در سال‌های اخیر بوده است. در این راستا حدود ۱۰ کیلومتر از معابر شهری از طریق تملک و آزادسازی مسیرها بازگشایی شده است؛ اقدامی که

نقش مهمی در کاهش گره‌های ترافیکی، افزایش دسترسی محلات و تسهیل ارتباط میان بخش‌های مختلف شهر ایفا کرده است.

کارشناسان شهری معتقدند بازگشایی معابر علاوه بر روان‌سازی ترافیک، زمینه توسعه متوازن شهری و ارتقای خدمات‌رسانی به مناطق مختلف را نیز فراهم می‌کند.

❶ ارتقای ایمنی عابران پیاده

ایمنی تردد شهروندان، به ویژه در محورهای پرتردد شهری، از دیگر اولویت‌های مدیریت شهری همدان بوده است. در همین راستا طی این دوره ۱۸ پل عابر پیاده احداث و تجهیز شده است. این پل‌ها در نقاط پرتردد و حساس شهر جانمایی شده‌اند و نقش مؤثری در کاهش خطرات ناشی از عبور عرضی عابران و افزایش ایمنی ترافیکی دارند.

❶ اصلاح هندسی معابر

برای روان‌سازی ترافیک

اصلاح هندسی معابر نیز یکی دیگر از اقدامات مهم انجام شده در حوزه حمل و نقل و مدیریت ترافیک شهری به شمار می‌رود.

بر اساس آمارهای موجود، حدود ۱۹ کیلومتر اصلاح هندسی در تقاطع‌ها، میدانی و محورهای مختلف شهری اجرا شده است. این اقدامات با هدف افزایش ایمنی، بهبود جریان ترافیک، کاهش نقاط حادثه‌خیز و ارتقای کیفیت شبکه معابر انجام شده و آثار آن در روان‌تر شدن تردد شهری قابل مشاهده است.

❶ گامی در مسیر شهر ایمن و انسان‌محور

مجموعه اقدامات انجام شده در حوزه توسعه زیرساخت‌های شهری نشان می‌دهد مدیریت شهری همدان تلاش کرده با تمرکز بر بهبود معابر، ارتقای ایمنی عابران و افزایش کیفیت فضاهای عمومی، زمینه شکل‌گیری شهری ایمن‌تر، دسترس‌پذیرتر و انسان‌محور را فراهم کند.

اجرای گسترده پروژه‌های پیاده‌روسازی، جدول‌گذاری، بازگشایی معابر، احداث پل‌های عابر پیاده و اصلاح هندسی، بخشی از برنامه‌هایی است که در سال‌های اخیر در راستای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و توسعه پایدار شهری به ثمر نهشته است.

مجموعه اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر نشان می‌دهد مدیریت شهری همدان تلاش کرده با رویکردی مبتنی بر توسعه پایدار، عدالت شهری و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، مسیر تازه‌ای را برای آینده شهر ترسیم کند.

امروز، بسیاری از پروژه‌هایی که سال‌ها به نماذ رکود و توقف عمرانی در شهر تبدیل شده بودند، به بهره‌برداری رسیده‌اند و شهروندان نیز آثار این تغییرات را در ترافیک، حمل‌ونقل، خدمات شهری و کیفیت فضاهای عمومی احساس می‌کنند.

هرچند همچنان چالش‌هایی مانند توسعه متوازن مناطق حاشیه‌ای، کمبود پارکینگ و ضرورت گسترش حمل‌ونقل عمومی وجود دارد، اما آنچه امروز در همدان مشاهده می‌شود، نشان‌دهنده حرکتی جدی به سوی شهری مدرن، ایمن، سبز و برخوردار از زیرساخت‌های پایدار است؛ شهری که تلاش می‌کند میان توسعه عمرانی، حفظ هویت تاریخی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان توازن برقرار کند.



